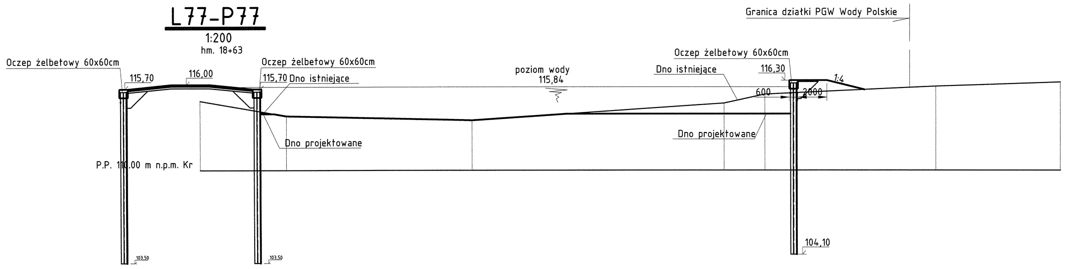
KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L77-P77
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L77-P77
1:200
hm. 18+63


Granica działki PGW Wody Polskie
Oczep żelbetowy 60x60cm
115,70
116,00
Oczep żelbetowy 60x60cm
115,70 Dno istniejące
poziom wody
115,84
Oczep żelbetowy 60x60cm
Dno istniejące
116,30
1:4
600
2000
Dno projektowane
Dno projektowane
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
103,50
103,50
104,10

Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 0,08 m²

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 12,27 m²

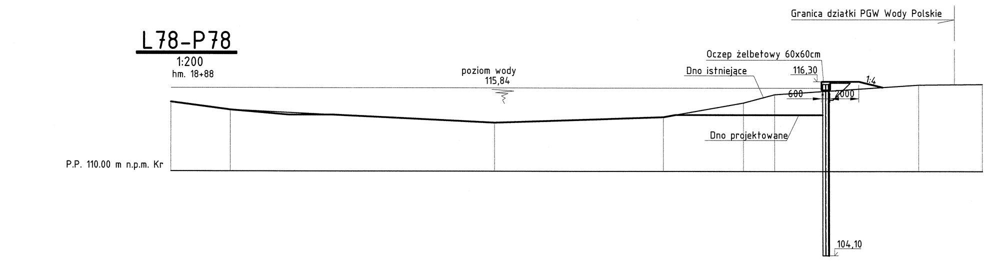
Odległość narastająca [m]	0,00			5,99	18,90		36,38	39,20				51,06	59,68
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	114,8			113,8	113,5		114,7	115,3				115,9	116,2
Odległość narastająca [m]	0,00	4,26	5,13	5,99	18,90	25,45			40,88	43,48	46,08	51,06	59,68
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	114,8	115,70	113,95	113,8	113,5	113,95			113,95 116,30	116,30	115,65	115,9	116,2

L77

P77

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L78-P78
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L78-P78
1:200
hm. 18+88


Granica działki PGW Wody Polskie
poziom wody
115,84
Oczep żelbetowy 60x60cm
Dno istniejące
116,30
1:4
600
2000
Dno projektowane
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
104,10

Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 0,54 m²

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 11,21 m²

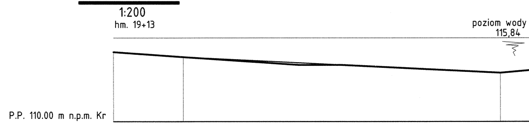
Odległość narastająca [m]	0,00	4,10			22,41	34,13		39,67	41,82				51,82	56,24
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	114,8	114,3			113,4	113,8		114,8	115,4				116,1	116,1
Odległość narastająca [m]	0,00	4,10	8,11	11,22	22,41	34,13	34,96			45,07	47,67	49,31	51,82	56,24
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	114,8	114,3	113,95	113,95	113,4	113,8	113,95			113,95 116,30	116,30	115,89	116,1	116,1

L78

P78

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L79-P79
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L79-P79
1:200
hm. 19+13

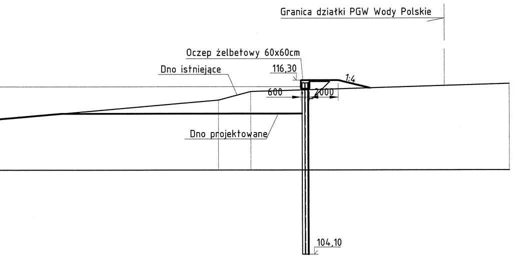

poziom wody
115,84
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 0,82 m²

Odległość narastająca [m]	0,00	4,83			26,81
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	114,8	114,5			113,4
Odległość narastająca [m]	0,00	4,83	12,85	15,82	26,81
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	114,8	114,5	113,95	113,95	113,4

L79

KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L80-P80
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

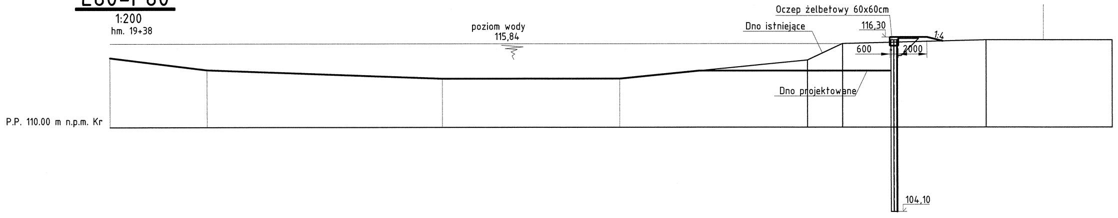

Granica działki PGW Wody Polskie
Oczep żelbetowy 60x60cm
Dno istniejące
116,30
600
2000
1:4
Dno projektowane
104,10

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 15,65 m^2

	43,94	46,18				64,14
	114,9	115,5				116,0
33,09			49,67	52,27	54,45	64,14
113,95			113,95 116,30	116,30	115,75	116,0

P79

L80-P80
1:200
hm. 19+38


P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
poziom wody
115,84
Granica działki PGW Wody Polskie
Oczep żelbetowy 60x60cm
Dno istniejące
116,30
600
2000
1:4
Dno projektowane
104,10

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 13,47 m^2

Odległość narastająca [m]	0,00	6,79	23,24	35,65		48,80	51,25				61,26	70,09
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	114,8	114,0	113,4	113,4		114,7	115,8				116,1	116,1
Odległość narastająca [m]	0,00	6,79	23,24	35,65	41,21			54,53	57,13	58,22	61,26	70,09
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	114,8	114,0	113,4	113,4	113,95			113,95 116,30	116,30	116,03	116,1	116,1

L80 P80

Wymiary podano w m.
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA
00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14

Faza	Branża	Tom	Zeszyt	Nr porządkowy w tomie
PW	BH	-	-	6.25

Tytuł rysunku:
Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I"
Etap II B - przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka
Przebudowa i umocnienie Kanału Mioduńskiego w km 37+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.

PROJEKT WYKONAWCZY

Przekroje poprzeczne
L77-P77 - L80-P80

Symbol Umowy: P-2649
Nr archiwalny rysunku: 1410515_01

Data	Podziałka	Format	Prac.	Czas przechow.
11.2019	1:200	5A3	PEW	----

Zastępuje rys. Nr

Projekt.	mgr inż. A. Kołodziejczyk	Sprawdził	mgr inż. Z. Pawlak	
Wykonał		Kier.prac.	mgr inż. Z. Pawlak	
Kreślił	----	Gł.Proj.		