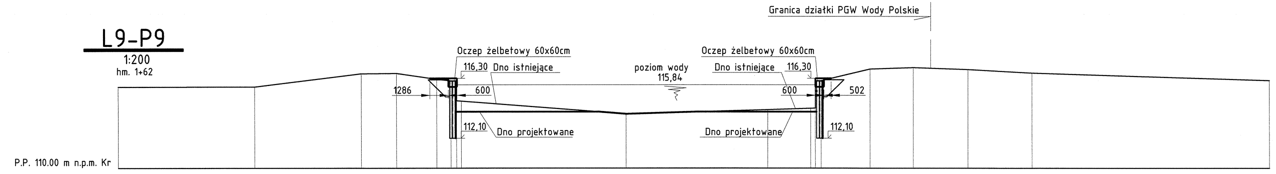
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L9-P9
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L9-P9
1:200
hm. 1+62



Granica działki PGW Wody Polskie
Oczep żelbetowy 60x60cm
116,30 Dno istniejące
poziom wody
115,84
Oczep żelbetowy 60x60cm
Dno istniejące 116,30
1286
600
600
502
112,10
Dno projektowane
Dno projektowane
112,10
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 3,85 m^2

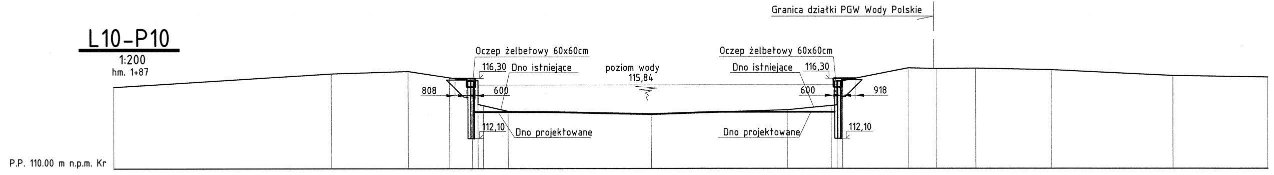
Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 1,10 m^2

Odległość narastająca [m]	Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	Odległość narastająca [m]	Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
0,00	115,7	0,00	115,7
9,53	115,7	9,53	115,7
17,00	116,6	17,00	116,6
19,46	116,6	19,46	116,6
22,27	116,2	21,80	116,30
23,27	116,12	23,69	116,30 113,95
23,66	116,12	33,59	113,95
24,00	114,7	35,51	113,8
35,51	113,8	40,46	113,95
45,41	114,1	48,73	113,95 116,30
48,42	114,2	49,84	116,30
48,74	116,13	52,55	117,0
49,14	116,13	55,58	117,1
52,55	117,0	59,38	116,9
55,58	117,1	63,83	116,7
59,38	116,9	80,33	116,2
63,83	116,7		
80,33	116,2		

L9 P9

KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L10-P10
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L10-P10
1:200
hm. 1+87



Granica działki PGW Wody Polskie
Oczep żelbetowy 60x60cm
116,30 Dno istniejące
poziom wody
115,84
Oczep żelbetowy 60x60cm
Dno istniejące 116,30
808
600
600
918
112,10
Dno projektowane
Dno projektowane
112,10
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 1,24 m^2

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 1,39 m^2

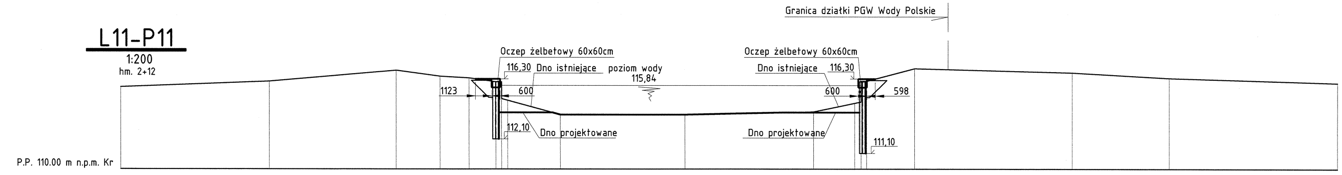
Odległość narastająca [m]	Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	Odległość narastająca [m]	Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
0,00	115,7	0,00	115,7
15,10	116,6	15,10	116,6
20,45	116,8	20,45	116,8
23,32	116,4	23,32	116,4
24,90	116,14	23,70	116,30
25,30	116,14	25,11	113,95
25,67	114,4	29,89	113,95
27,39	114,0	37,39	113,8
37,39	113,8	42,14	113,95
46,89	114,1	50,12	113,95 116,30
49,96	114,4	51,63	116,30
50,36	116,13	55,34	117,0
50,75	116,13	57,29	117,0
55,34	117,0	60,05	117,0
57,29	117,0	65,33	116,9
60,05	117,0	73,81	116,5
65,33	116,9	80,44	116,4
73,81	116,5		
80,44	116,4		

L10 P10

KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L11-P11
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L11-P11

1:200
hm. 2+12


Granica działki PGW Wody Polskie
Oczep żelbetowy 60x60cm
116,30 Dno istniejące
poziom wody
115,84
1123
600
112,10
Dno projektowane
Oczep żelbetowy 60x60cm
Dno istniejące 116,30
600
598
Dno projektowane
111,10
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 2,17 m²

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 1,19 m²

Odległość narastająca [m]	0,00	10,36	19,22	22,28	24,30		26,17		26,56	26,99		30,66	39,36		48,35	51,23		51,66	52,05		55,39	66,39	73,17	84,92
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	115,7	116,1	116,9	116,5	116,4		116,09		116,09	114,8		113,8	113,8		114,0	114,6		116,14	116,14		117,0	116,7	116,3	116,0
Odległość narastająca [m]	0,00	10,36	19,22	22,28	24,30	24,74		26,46			30,11		39,36	46,10			51,46			52,66	55,39	66,39	73,17	84,92
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	115,7	116,1	116,9	116,5	116,4	116,30 116,30		113,95			113,95		113,8	113,95			113,95 116,30			116,30	117,0	116,7	116,3	116,0

L11

P11

Wymiary podano w m.
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA
00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14

Faza	PW
Branża	BH
Tom	-
Zeszyt	-
Nr porządkowy w tomie	6.3
Symbol Umowy	P-2649
Nr archiwalny rysunku	1410493_01
Data	11.2019
Podziałka	1:200
Format	5A3
Prac.	PEW
Czas przechow.	----
Zastępuje rys. Nr	
Projekt.	mgr inż. A. Kołodziejczyk
Wykonał	
Kreślił	----
Sprawdził	mgr inż. Z. Pawlak
Kier.prac.	mgr inż. Z. Pawlak
Gł.Proj.	

Tytuł rysunku:
Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I"
Etap II B - przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka

Przebudowa i umocnienie Kanału Mioduńskiego w km 37+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.

PROJEKT WYKONAWCZY

**Przekroje poprzeczne
L9-P9 - L11-P11**