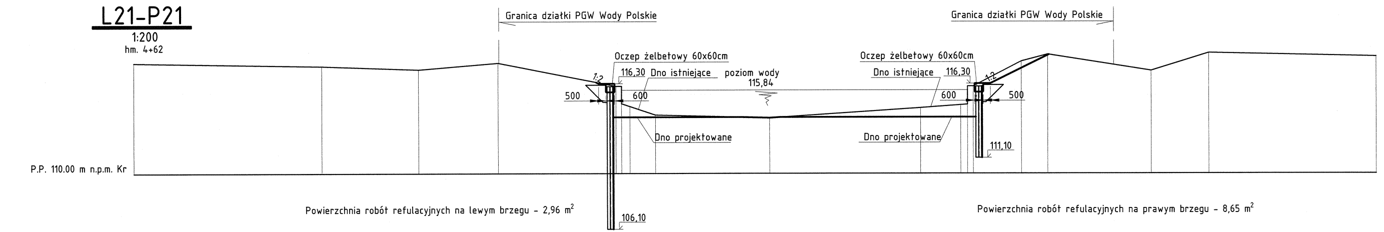
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L21-P21
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L21-P21

1:200
hm. 4+62


Granica działki PGW Wody Polskie
Granica działki PGW Wody Polskie
Oczep żelbetowy 60x60cm
116,30
Dno istniejące
poziom wody
115,84
1:2
500
600
Dno projektowane
Oczep żelbetowy 60x60cm
Dno istniejące
116,30
600
500
1:2
Dno projektowane
111,10
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
106,10

Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 2,96 m^2

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 8,65 m^2

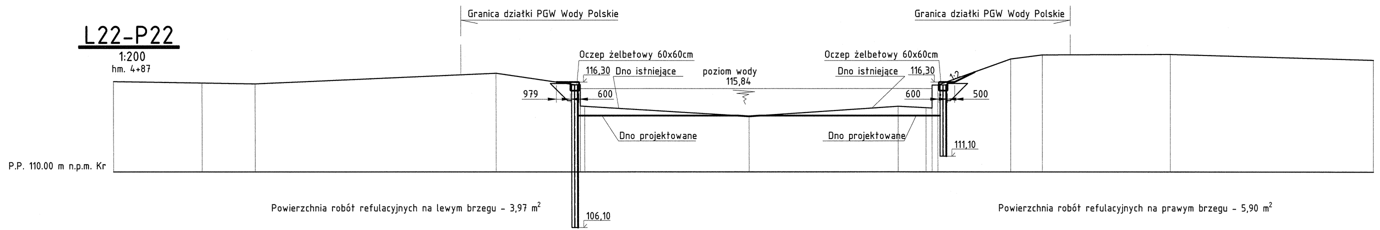
Odległość narastająca [m]	0,00	13,12	19,88	25,41	33,56	33,95	34,54	36,31	44,24	54,70	57,50	57,97	58,37	61,70	63,52	70,67	74,67	86,23
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	117,8	117,5	117,3	117,7	116,11	116,11	114,7	114,1	113,9	114,6	114,8	116,12	116,12	117,9	118,3	117,2	118,4	118,2
Odległość narastająca [m]	0,00	13,12	19,88	25,41	32,35	33,45	42,25	44,24	44,98	58,46	59,56	63,61	70,67	74,67	86,23			
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	117,8	117,5	117,3	117,7	116,30	116,30	113,95	113,95	113,9	113,95	113,95	116,30	116,30	118,32	117,2	118,4	118,2	

L21 P21

KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L22-P22
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L22-P22

1:200
hm. 4+87


Granica działki PGW Wody Polskie
Granica działki PGW Wody Polskie
Oczep żelbetowy 60x60cm
116,30
Dno istniejące
poziom wody
115,84
1:2
979
600
Dno projektowane
Oczep żelbetowy 60x60cm
Dno istniejące
116,30
600
500
1:2
Dno projektowane
111,10
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
106,10

Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 3,97 m^2

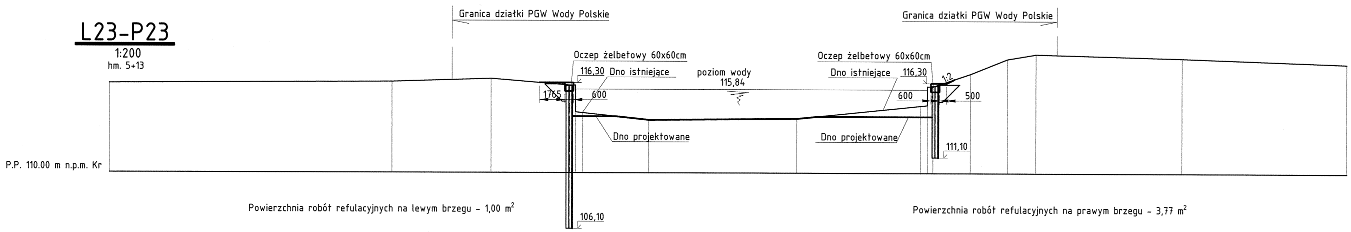
Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 5,90 m^2

Odległość narastająca [m]	0,00	6,13	9,82	26,51	31,98	32,37	32,68	44,07	54,44	56,39	56,82	57,22	62,30	64,52	73,46	87,66		
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116,3	116,2	116,2	116,9	116,11	116,11	114,6	113,9	114,6	114,5	116,09	116,09	117,9	118,2	118,2	117,8		
Odległość narastająca [m]	0,00	6,13	9,82	26,51	30,71	32,29	43,26	44,07	44,81	57,29	58,39	59,80	62,30	64,52	73,46	87,66		
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,3	116,2	116,2	116,9	116,30	116,30	113,95	113,95	113,9	113,95	113,95	116,30	116,30	117,00	117,9	118,2	118,2	117,8

L22 P22

KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L23-P23
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L23-P23
1:200
hm. 5+13



Granica działki PGW Wody Polskie
Granica działki PGW Wody Polskie
Oczep żelbetowy 60x60cm
116,30 Dno istniejące
Oczep żelbetowy 60x60cm
Dno istniejące 116,30
poziom wody
115,84
1765
600
600
500
1:2
Dno projektowane
Dno projektowane
111,10
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
106,10

Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 1,00 m²

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 3,77 m²

Odległość narastająca [m]	Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
0,00	116,2
19,75	116,4
26,67	116,6
32,17	116,12
32,55	116,12
33,03	114,2
37,71	113,7
48,04	113,8
56,70	114,7
57,18	116,07
57,57	116,07
60,17	116,9
62,77	118,0
64,75	118,3
74,96	118,1
86,46	117,7

Odległość narastająca [m]	Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
0,00	116,2
19,75	116,4
26,67	116,6
30,04	116,30
32,41	116,30 113,95
35,37	113,95
37,71	113,7
48,04	113,8
49,48	113,95
57,42	113,95 116,30
58,52	116,30
60,17	116,9
62,77	118,0
64,75	118,3
74,96	118,1
86,46	117,7

L23

P23

Wymiary podano w m.
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA
00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14

Faza	Branża	Tom	Zeszyt	Nr porządkowy w tomie
PW	BH	-	-	6.7

Tytuł rysunku:
Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I"
Etap II B - przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka
Przebudowa i umocnienie Kanału Mioduńskiego w km 37+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.

PROJEKT WYKONAWCZY

Przekroje poprzeczne
L21-P21 - L23-P23

Symbol Umowy	Nr archiwalny rysunku
P-2649	1410497_01

Data	Podziałka	Format	Prac.	Czas przechow.
11.2019	1:200	5A3	PEW	----

Zastępuje rys. Nr

Projekt.	mgr inż. A. Kołodziejczyk		Sprawdził	mgr inż. Z. Pawlak
Wykonał			Kier.prac.	mgr inż. Z. Pawlak
Kreślił	----		Gł.Proj.	