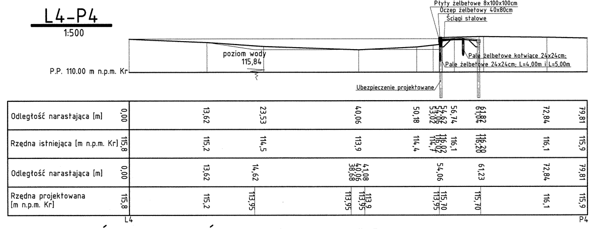
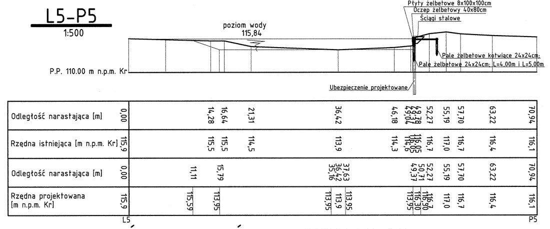
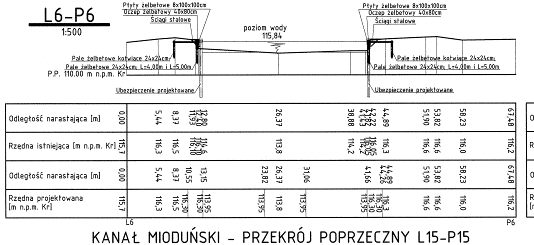
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L4-P4
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)


L4-P4
1:500
poziom wody
115,84
Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm;
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
Ubezpieczenie projektowane
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Odległość narastająca [m]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
L4
P4

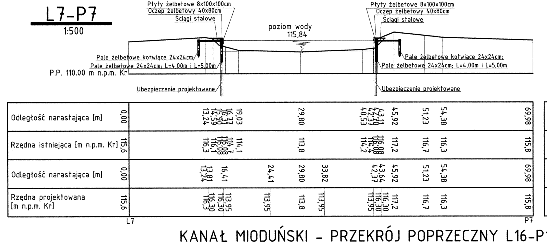
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L5-P5
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)


L5-P5
1:500
poziom wody
115,84
Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm;
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
Ubezpieczenie projektowane
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Odległość narastająca [m]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
L5
P5

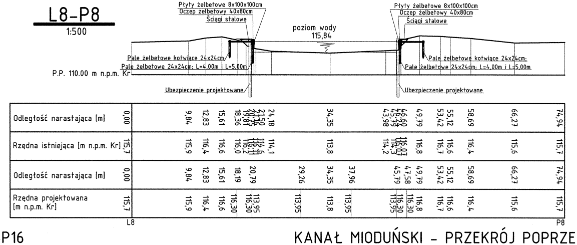
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L6-P6
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)


L6-P6
1:500
Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
poziom wody
115,84
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm;
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
Ubezpieczenie projektowane
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Odległość narastająca [m]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
L6
P6

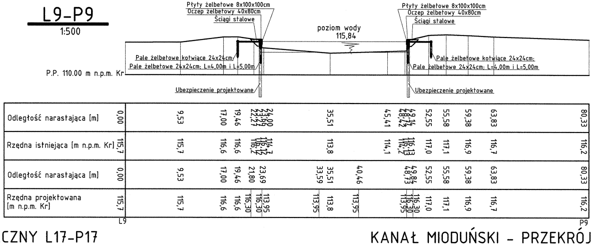
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L7-P7
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)


L7-P7
1:500
Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
poziom wody
115,84
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm;
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
Ubezpieczenie projektowane
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Odległość narastająca [m]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
L7
P7

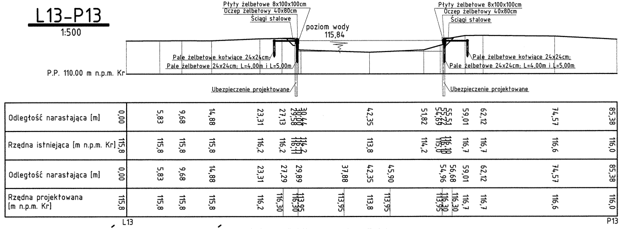
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L8-P8
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)


L8-P8
1:500
Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
poziom wody
115,84
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm;
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
Ubezpieczenie projektowane
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Odległość narastająca [m]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
L8
P8

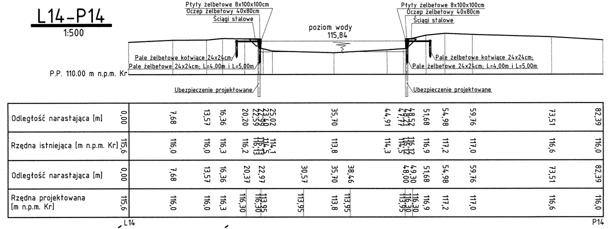
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L9-P9
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)


L9-P9
1:500
Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
poziom wody
115,84
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm;
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
Ubezpieczenie projektowane
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Odległość narastająca [m]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
L9

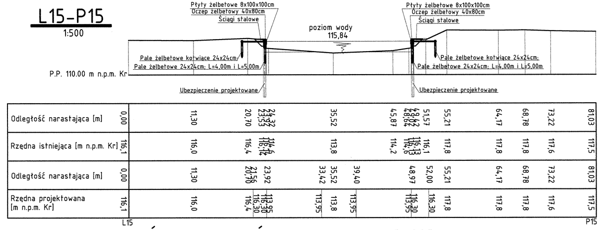
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L13-P13
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)


L13-P13
1:500
Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
poziom wody
115,84
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm;
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
Ubezpieczenie projektowane
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Odległość narastająca [m]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
L13
P13

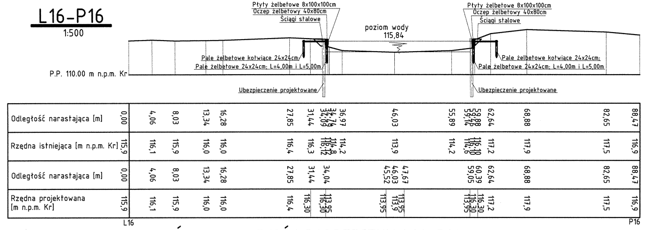
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L14-P14
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)


L14-P14
1:500
Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
poziom wody
115,84
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm;
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
Ubezpieczenie projektowane
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Odległość narastająca [m]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
L14
P14

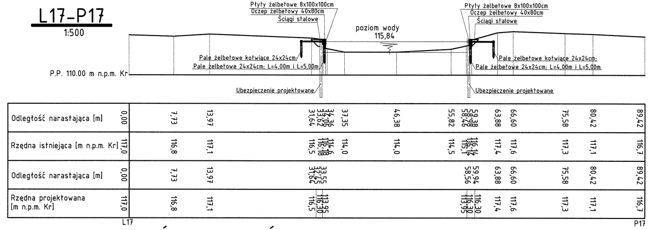
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L15-P15
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)


L15-P15
1:500
Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
poziom wody
115,84
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm;
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
Ubezpieczenie projektowane
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Odległość narastająca [m]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
L15
P15

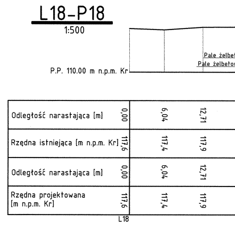
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L16-P16
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)


L16-P16
1:500
Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
poziom wody
115,84
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm;
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
Ubezpieczenie projektowane
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Odległość narastająca [m]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
L16
P16

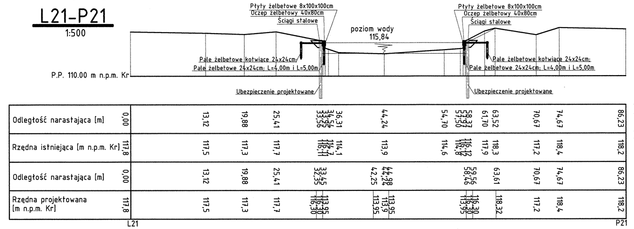
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L17-P17
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)


L17-P17
1:500
Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
poziom wody
115,84
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm;
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
Ubezpieczenie projektowane
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Odległość narastająca [m]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
L17
P17

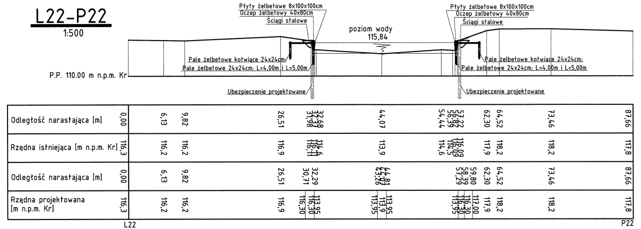
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY
(lokalizacja zgodnie z mapą sytu


L18-P18
1:500
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Odległość narastająca [m]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
L18

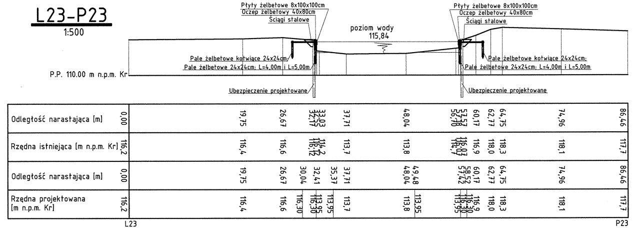
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L21-P21
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)


L21-P21
1:500
Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
poziom wody
115,84
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm;
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
Ubezpieczenie projektowane
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Odległość narastająca [m]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
L21
P21

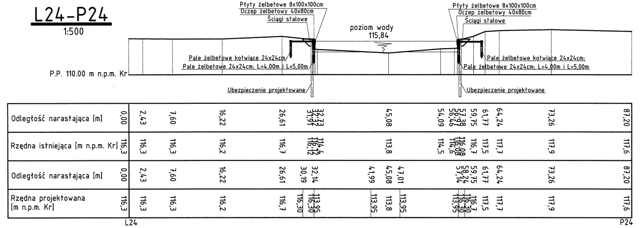
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L22-P22
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)


L22-P22
1:500
Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
poziom wody
115,84
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm;
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
Ubezpieczenie projektowane
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Odległość narastająca [m]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
L22
P22

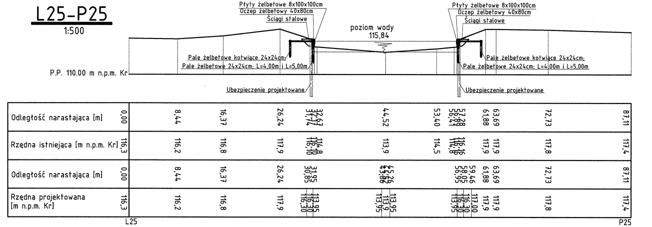
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L23-P23
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)


L23-P23
1:500
Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
poziom wody
115,84
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm;
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
Ubezpieczenie projektowane
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Odległość narastająca [m]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
L23
P23

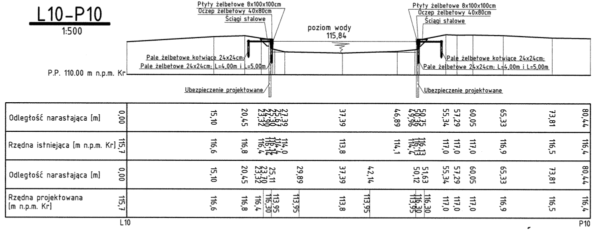
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L24-P24
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)


L24-P24
1:500
Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
poziom wody
115,84
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm;
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
Ubezpieczenie projektowane
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Odległość narastająca [m]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
L24
P24

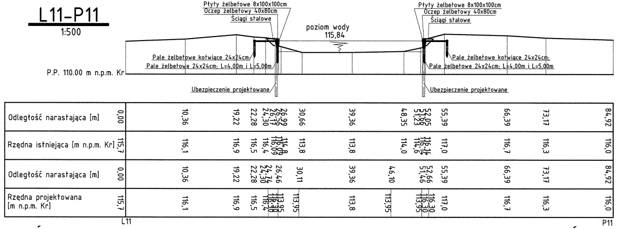
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L25-P25
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)


L25-P25
1:500
Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
poziom wody
115,84
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm;
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
Ubezpieczenie projektowane
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Odległość narastająca [m]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
L25
P25
0
50
100

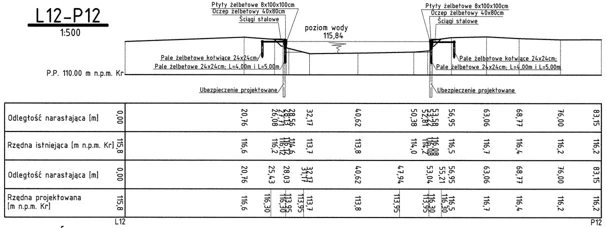
KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L10-P10
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)


L10-P10
1:500
Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
poziom wody
115,84
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
Ubezpieczenie projektowane
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
L10
P10

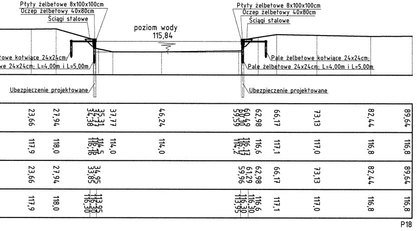
KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L11-P11
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)


L11-P11
1:500
Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
poziom wody
115,84
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
Ubezpieczenie projektowane
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
L11
P11

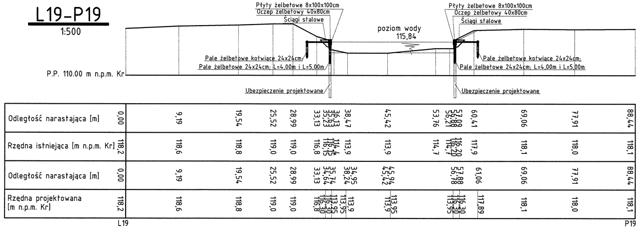
KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L12-P12
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)


L12-P12
1:500
Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
poziom wody
115,84
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
Ubezpieczenie projektowane
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
L12
P12

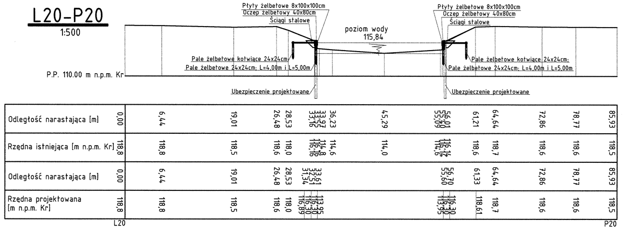
POPRZECZNY L18-P18
acyjno-wysokościową)


Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
poziom wody
115,84
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
Ubezpieczenie projektowane
P18

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L19-P19
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)


L19-P19
1:500
Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
poziom wody
115,84
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
Ubezpieczenie projektowane
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
L19
P19

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L20-P20
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)


L20-P20
1:500
Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
poziom wody
115,84
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
Ubezpieczenie projektowane
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
L20
P20

Wymiary podano w m.
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA
00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14

Faza	Branża	Tom	Zeszyt	Nr porządkowy w tomie
PW	BH	-	-	26

Tytuł rysunku:
Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I”
Etap II B – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka

Przebudowa i umocnienie Kanału Mioduńskiego w km 37+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.

PROJEKT WYKONAWCZY

Przekroje poprzeczne L4-P4 ÷ L25-P25.
Istniejące ubezpieczenie do rozbiórki

Symbol Umowy	Nr archiwalny rysunku
P-2649	1 410 536_00

Data	Podziałka	Format	Prac.	Czas przechow.
11.2019	1:500	9A4	PEW	----

Zastępuje rys. Nr

Projekt.	mgr inż. A. Kołodziejczyk	A1	Sprawdził	mgr inż. Z. Pawlak	Pawlak
Wykonał			Kier.prac.	mgr inż. Z. Pawlak	Pawlak
Kreślił	----		Gł.Proj.		