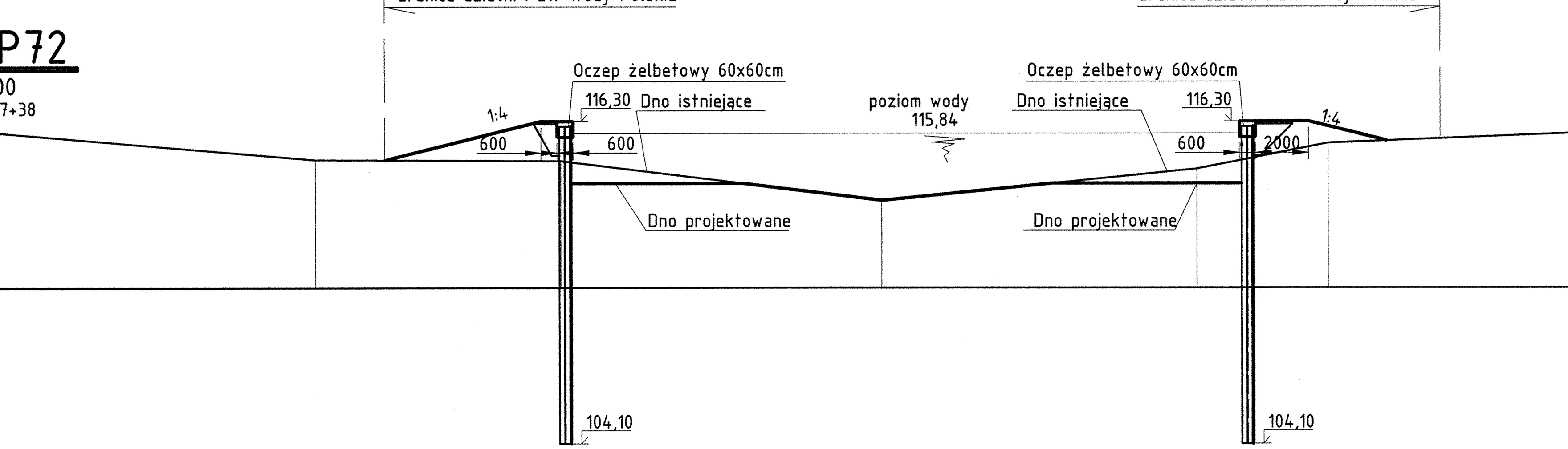
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L72-P72
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L72-P72
1:200
hm. 17+38



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 7,95 m^2

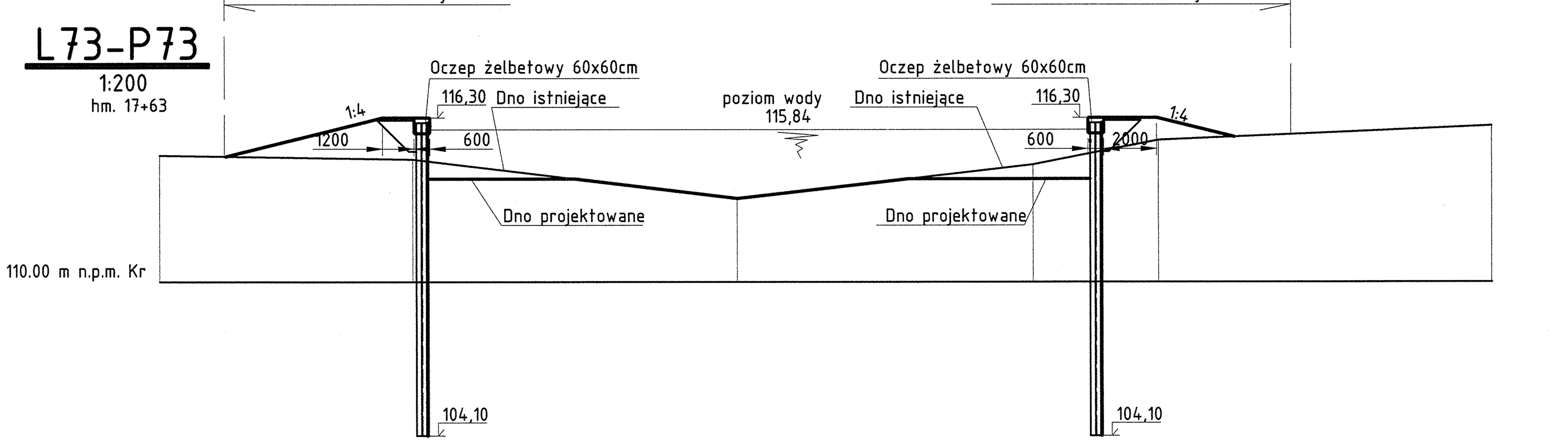
Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 6,38 m^2

Odległość narastająca [m]	0,00 13,45 22,67 34,72 46,54 51,48 64,43
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116,0 114,8 114,8 113,3 114,5 115,5 116,0
Odległość narastająca [m]	0,00 13,45 14,73 20,53 23,13 29,50 34,72 41,12 48,13 50,73 53,66 64,43
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,0 114,8 114,84 116,30 116,30 113,95 113,95 113,3 113,95 113,95 116,30 116,30 115,57 116,0

L72 P72

KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L73-P73
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L73-P73
1:200
hm. 17+63



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 8,61 m^2

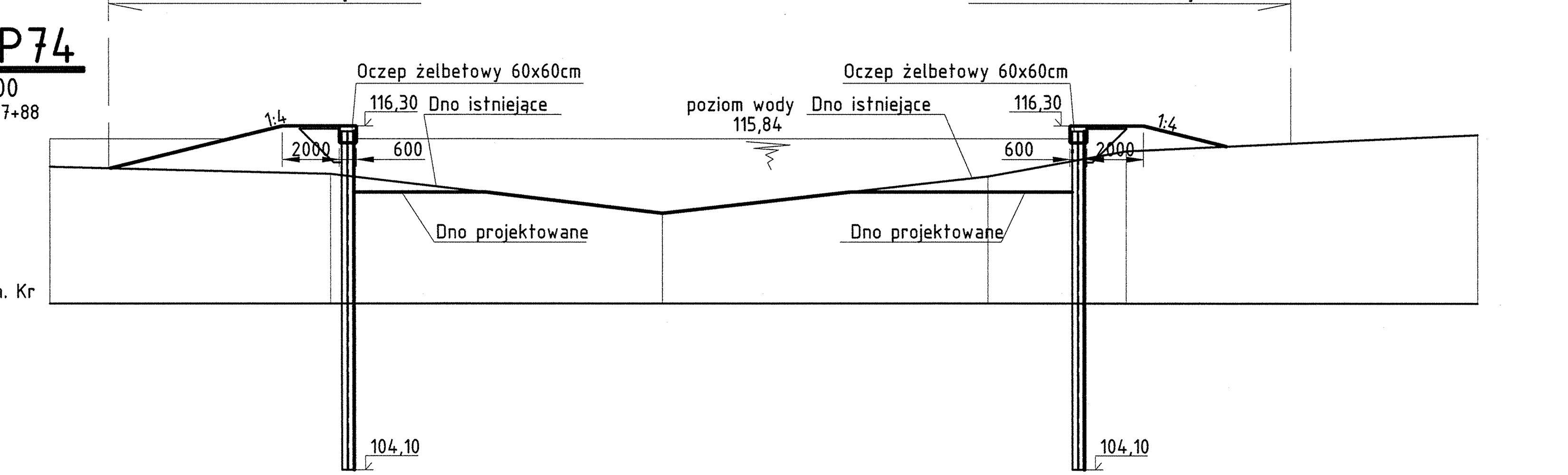
Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 6,43 m^2

Odległość narastająca [m]	0,00 9,60 21,91 33,17 37,92 50,60
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	114,8 114,7 113,2 114,5 115,4 116,0
Odległość narastająca [m]	0,00 1,74 7,65 10,25 15,76 21,91 28,41 35,25 37,85 40,79 50,60
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	114,8 114,82 116,30 116,30 113,95 113,95 113,2 113,95 113,95 116,30 116,30 115,56 116,0

L73 P73

KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L74-P74
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L74-P74
1:200
hm. 17+88



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 9,72 m^2

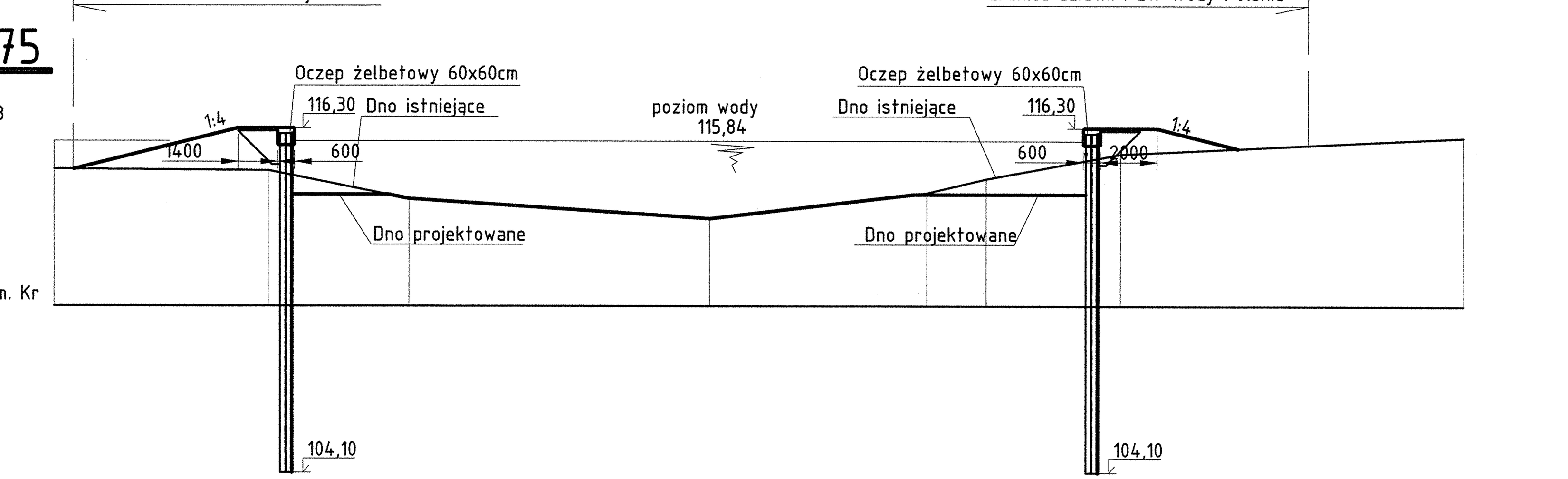
Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 7,07 m^2

Odległość narastająca [m]	0,00 9,85 21,51 32,93 37,81 50,21
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	114,8 114,6 113,2 114,5 115,4 116,0
Odległość narastająca [m]	0,00 2,33 8,15 10,75 15,26 21,51 28,10 35,82 38,42 41,35 50,21
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	114,8 114,80 116,30 116,30 113,95 113,95 113,2 113,95 113,95 116,30 116,30 115,57 116,0

L74 P74

KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L75-P75
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L75-P75
1:200
hm. 18+13



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 7,69 m^2

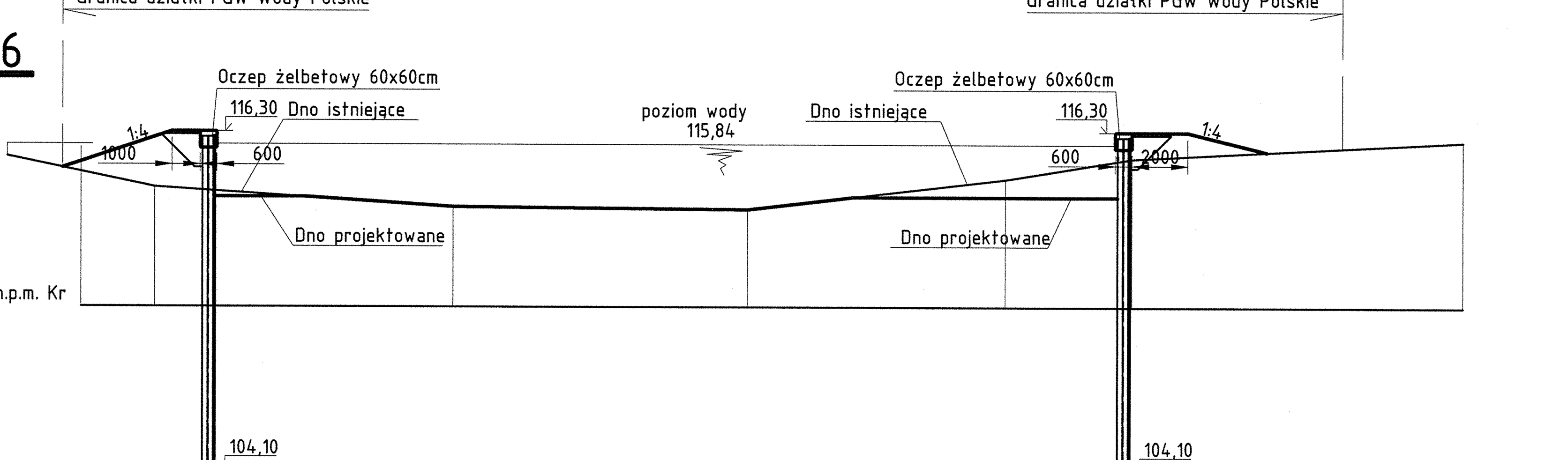
Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 6,81 m^2

Odległość narastająca [m]	0,00 7,58 12,57 23,18 30,88 32,97 37,70 49,82
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	114,8 114,8 113,8 113,1 114,0 114,5 115,4 116,0
Odległość narastająca [m]	0,11 5,91 8,51 11,82 23,18 30,45 36,38 38,98 41,85 49,82
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	114,85 116,30 116,30 113,95 113,95 113,1 113,95 113,95 116,30 116,30 113,95 116,0

L75 P75

KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L76-P76
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L76-P76
1:200
hm. 18+38



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 6,68 m^2

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 8,78 m^2

Odległość narastająca [m]	0,00 2,64 13,32 23,88 33,11 37,66 49,50
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	114,8 114,3 113,6 113,5 114,6 115,3 116,0
Odległość narastająca [m]	0,00 2,26 4,86 7,98 13,32 23,88 27,65 37,06 39,66 42,49 49,50
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	115,74 116,30 116,30 113,95 113,95 113,6 113,5 113,95 113,95 116,30 116,30 115,59 116,0

L76 P76

Wymiary podano w m.
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA 00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14	Faza: PW	Branża: BH	Tom: -	Zeszyt: -	Nr porządkowy w tomie: 6.24
Tytuł rysunku: Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I" Etap II B - przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka Przebudowa i umocnienie Kanału Mioduńskiego w km 37+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.	Symbol Umowy: P-2649	Nr archiwalny rysunku: 1410514_01			
	Data: 11.2019	Podziałka: 1:200	Format: 5A3	Prac.: PEW	Czas przechow.: ----
PROJEKT WYKONAWCZY	Zastępuje rys. Nr				
Przekroje poprzeczne L72-P72 - L76-P76	Projekt.: mgr inż. A. Kołodziejczyk		Sprawdził: mgr inż. Z. Pawlak		
	Wykonał:		Kier.prac.: mgr inż. Z. Pawlak		
	Kreślił: ----		Gł.Proj.:		