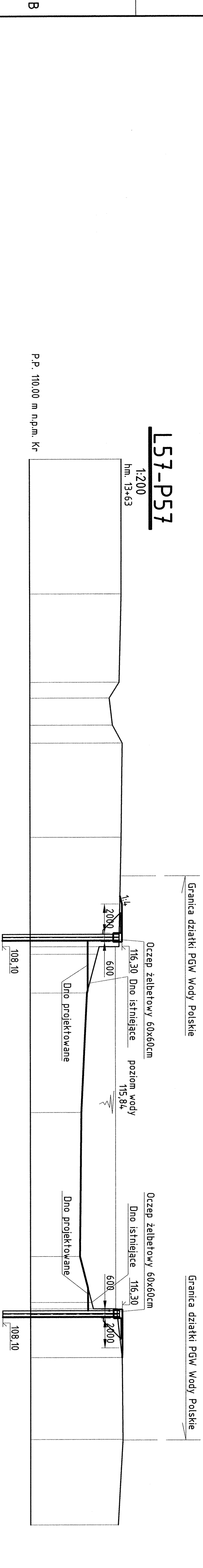
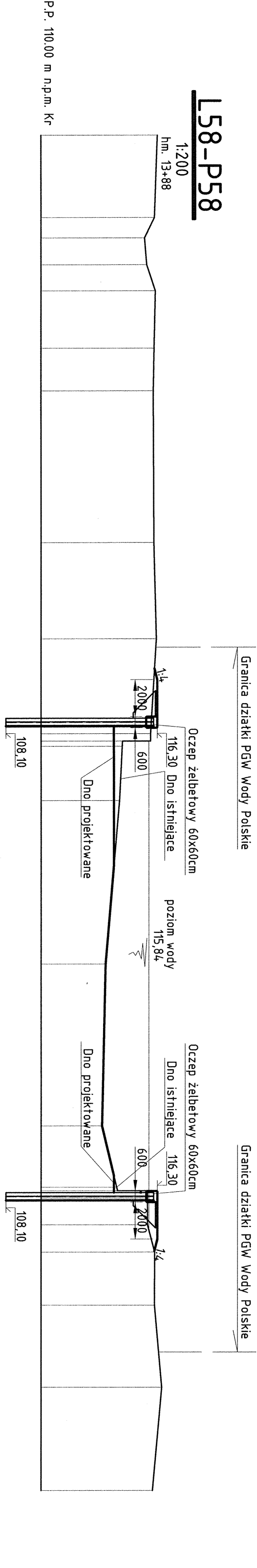


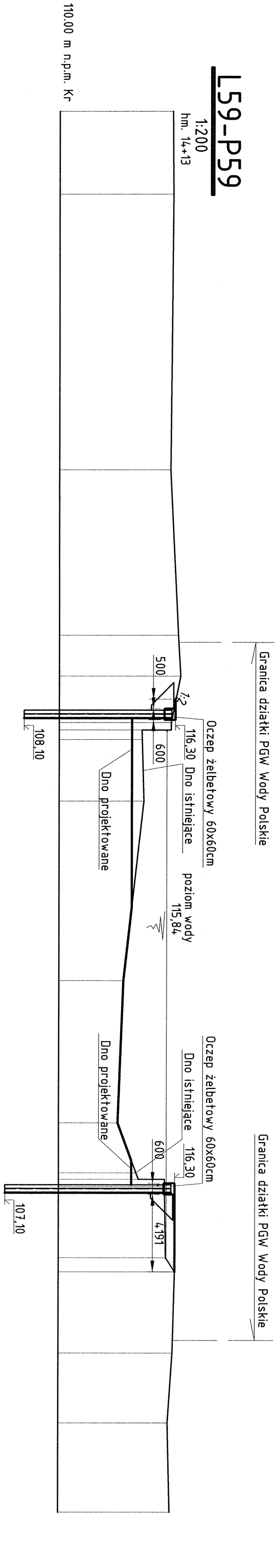
KANAŁ MODUŃSKI – PRZĘCROJ POPRZECZNY L57-P57  
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)



KANAŁ MODUŃSKI – PRZĘCROJ POPRZECZNY L58-P58  
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)



KANAŁ MODUŃSKI – PRZĘCROJ POPRZECZNY L59-P59  
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 2,39 m<sup>2</sup>

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 0,92 m<sup>2</sup>

Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 3,90 m<sup>2</sup>

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 1,36 m<sup>2</sup>

Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 5,51 m<sup>2</sup>

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 2,68 m<sup>2</sup>

Odległość narastająca [m]	0,00	9,16	15,19	16,27	18,11	19,34	25,72	33,72	36,36	44,47	72,52
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr.]	116,3	116,3	116,1	115,4	115,7	116,3	116,3	116,10	113,9	113,5	116,0
Odległość narastająca [m]	0,00	9,16	15,19	16,27	18,11	19,34	25,72	33,72	36,36	44,47	72,52
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr.]	116,3	116,3	116,1	115,4	115,7	116,3	116,3	116,10	113,9	113,5	116,0

Odległość narastająca [m]	0,00	4,44	6,97	8,36	11,44	13,72	21,90	27,06	32,16	35,78	73,00
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr.]	116,3	116,1	115,7	116,2	116,1	116,1	116,1	116,2	115,94	114,2	116,0
Odległość narastająca [m]	0,00	4,44	6,97	8,36	11,44	13,72	21,90	27,06	32,16	35,78	73,00
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr.]	116,3	116,1	115,7	116,2	116,1	116,1	116,1	116,2	115,94	114,2	116,0

Odległość narastająca [m]	0,00	4,49	19,34	28,29	30,50	33,91	37,23	46,94	54,59	57,29	70,77
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr.]	116,1	116,2	116,0	116,5	116,6	116,5	114,6	113,5	113,2	114,2	115,9
Odległość narastająca [m]	0,00	4,49	19,34	28,29	30,50	33,91	37,23	46,94	54,59	57,29	70,77
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr.]	116,1	116,2	116,0	116,5	116,6	116,5	114,6	113,5	113,2	114,2	115,9

Wymiary podano w m.

Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

ENERGOPROJEKT - WARSZAWA SA  
ul. Kłoczowska 6/14  
00-950 Warszawa 1 skr. 184.  
P-2649  
11.2019  
12.00  
5A3  
PEW  
6.19

Przebieg kanału i umocnienie kanału Moduńskiego w km  
37+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.  
PROJEKT WYKONAWCZY  
Został sporządzony na podstawie:  
Projekt: 11.2019  
Wykonano: 12.00  
Kierownik: 5A3  
Główny: PEW  
157-P57 – L59-P59