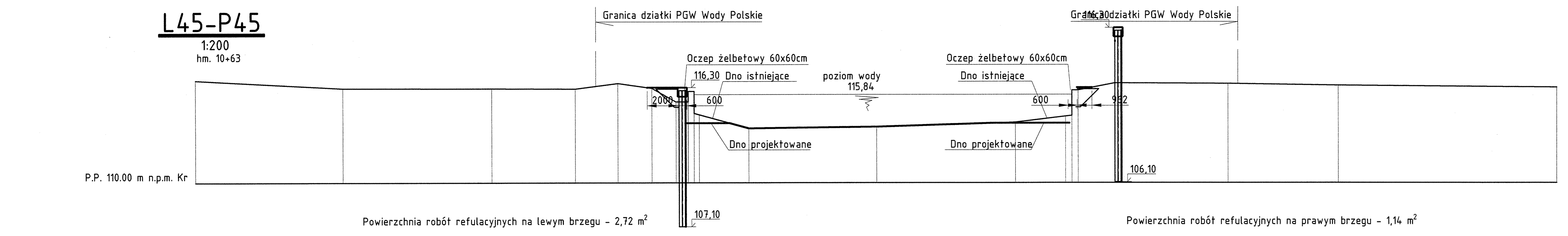
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L45-P45
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L45-P45
1:200
hm. 10+43



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 2,72 m²

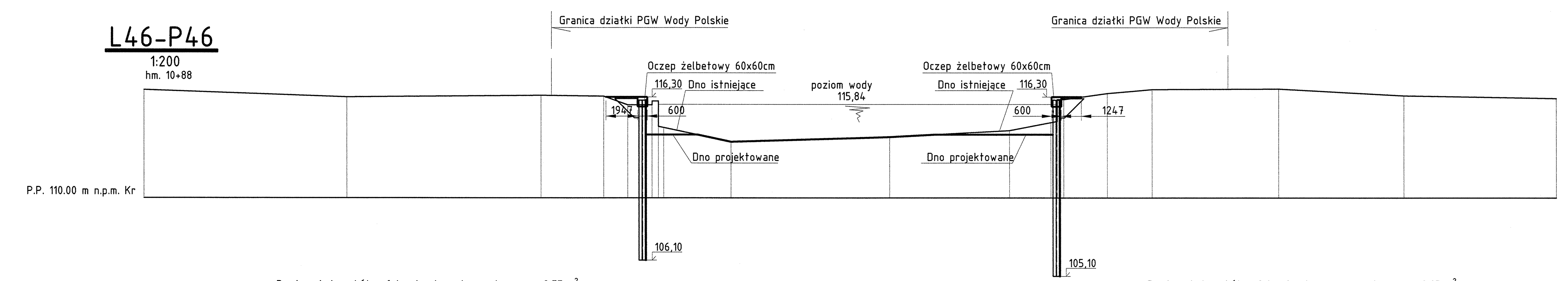
Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 1,14 m²

Odległość narastająca [m]	0,00; 9,69; 19,45; 24,93; 27,72; 29,96; 31,54; 32,33; 32,72; 33,06; 36,31; 44,68; 53,79; 57,06; 57,48; 57,88; 60,28; 67,68; 74,89; 89,16
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116,8; 116,2; 116,2; 116,2; 116,6; 116,2; 115,4; 116,05; 116,05; 114,5; 113,6; 113,7; 114,0; 114,4; 116,12; 116,12; 116,6; 116,6; 116,4; 116,3
Odległość narastająca [m]	0,00; 9,69; 19,45; 24,93; 27,72; 29,63; 32,23; 35,05; 36,31; 44,68; 52,27; 57,23; 58,79; 60,28; 67,68; 74,89; 89,16
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,8; 116,2; 116,2; 116,2; 116,6; 116,30; 116,30; 113,95; 113,95; 113,6; 113,7; 113,95; 113,95; 116,30; 116,30; 116,6; 116,6; 116,4; 116,3

L45 … P45

KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L46-P46
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L46-P46
1:200
hm. 10+88



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 2,77 m²

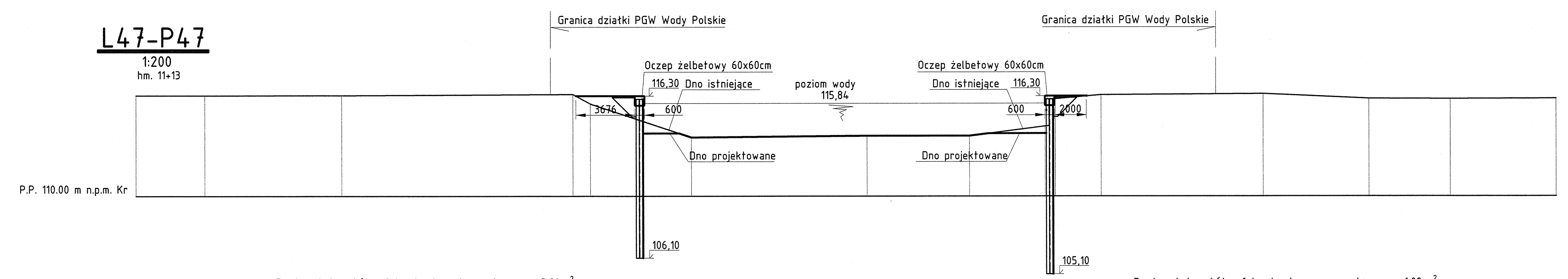
Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 2,03 m²

Odległość narastająca [m]	0,00; 12,53; 24,55; 28,43; 29,90; 31,41; 31,80; 32,13; 36,30; 46,11; 53,52; 56,08; 56,47; 56,87; 59,57; 62,35; 70,16; 77,92; 87,34
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116,7; 116,3; 116,4; 116,4; 115,8; 116,05; 116,05; 114,4; 113,5; 113,8; 114,2; 114,7; 116,12; 116,12; 116,5; 116,8; 116,8; 116,4; 116,2
Odległość narastająca [m]	0,00; 12,53; 24,55; 28,43; 28,56; 31,11; 34,21; 36,30; 46,11; 48,89; 56,11; 57,96; 59,57; 62,35; 70,16; 77,92; 87,34
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,7; 116,3; 116,4; 116,4; 116,30; 116,30; 113,95; 113,95; 113,5; 113,8; 113,95; 113,95; 116,30; 116,30; 116,5; 116,8; 116,8; 116,4; 116,2

L46 … P46

KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L47-P47
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L47-P47
1:200
hm. 11+13



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 3,81 m²

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 1,02 m²

Odległość narastająca [m]	0,00; 4,30; 12,84; 27,27; 28,37; 34,65; 45,61; 52,02; 56,75; 57,00; 57,39; 60,26; 70,44; 77,07; 82,17; 88,82
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116,3; 116,3; 116,3; 116,4; 115,8; 113,7; 113,8; 113,8; 114,4; 116,12; 116,12; 116,4; 116,4; 116,1; 116,1; 116,1
Odległość narastająca [m]	0,00; 4,30; 12,84; 27,27; 28,37; 29,14; 31,74; 33,90; 34,65; 45,61; 52,02; 53,20; 56,74; 59,34; 60,26; 70,44; 77,07; 82,17; 88,82
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,3; 116,3; 116,3; 116,4; 115,8; 116,30; 116,30; 113,95; 113,95; 113,7; 113,8; 113,8; 113,95; 113,95; 116,30; 116,30; 116,4; 116,4; 116,1; 116,1; 116,1

L47 … P47

Wymiary podano w m.
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA
00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14

Faza	Branża	Tom	Zeszyt	Nr porządkowy w tomie
PW	BH	-	-	6.15

Tytuł rysunku:
Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I"
Etap II B – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka

Przebudowa i umocnienie Kanału Mioduńskiego w km 37+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.

PROJEKT WYKONAWCZY

Przekroje poprzeczne L45-P45 - L47-P47

Symbol Umowy	Nr archiwalny rysunku
P-2649	1410505_01

Data	Podziałka	Format	Prac.	Czas przechow.
11.2019	1:200	5A3	PEW	----

Zastępuje rys. Nr

Projekt.	mgr inż. A. Kołodziejczyk		Sprawdził	mgr inż. Z. Pawlak	
Wykonał			Kier.prac.	mgr inż. Z. Pawlak	
Kreślił	----		Gł.Proj.		