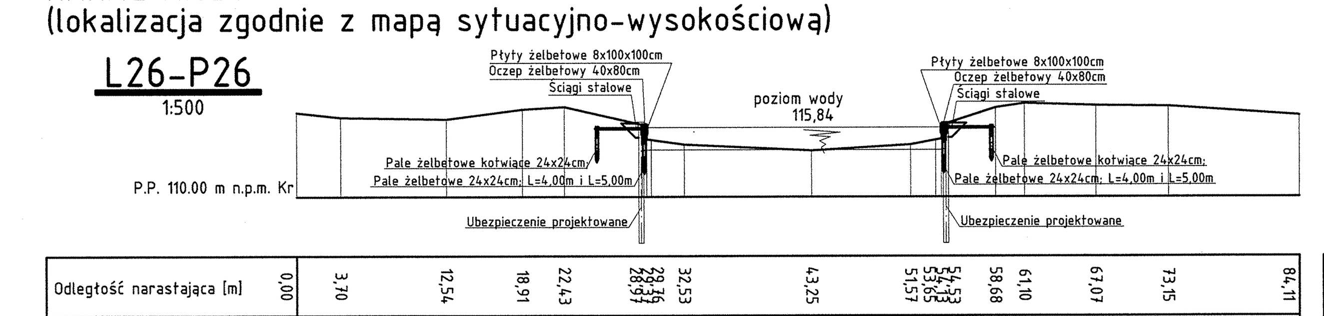
KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L26-P26 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L26-P26
1:500

P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

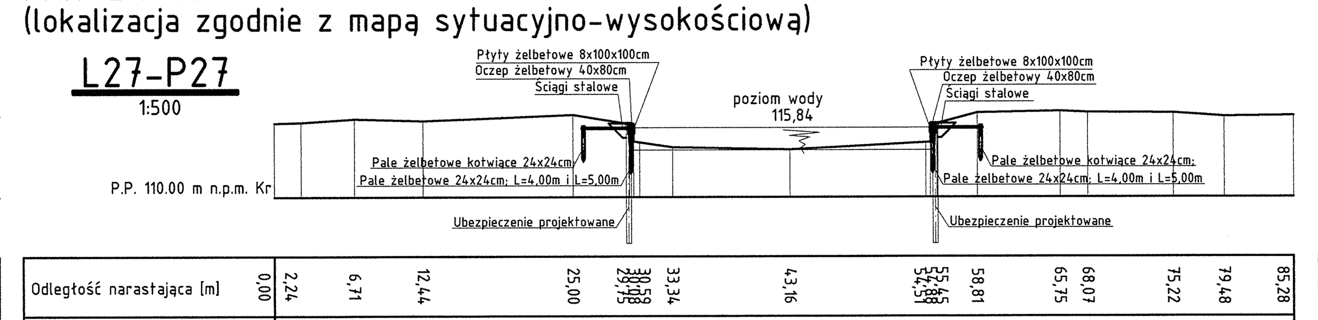


	L26													P26
Odległość narastająca [m]	0.00	3.70	12.54	18.91	22.43	[illegible]	32.53	43.25	51.57	[illegible]	58.68	61.10	67.07	73.15	84.11
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	117.1	116.7	116.5	117.4	117.6	[illegible]	114.4	113.9	114.4	[illegible]	117.5	117.9	117.7	117.6	116.8
Odległość narastająca [m]	0.00	3.70	12.54	18.91	22.43	29.21		42.17 44.08		55.21	58.68	61.10	67.07	73.15	84.11
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	117.1	116.7	116.5	117.4	117.6	116.30 113.95		113.95 113.95		113.95 116.30	117.5	117.9	117.7	117.6	116.8

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L27-P27 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L27-P27
1:500

P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

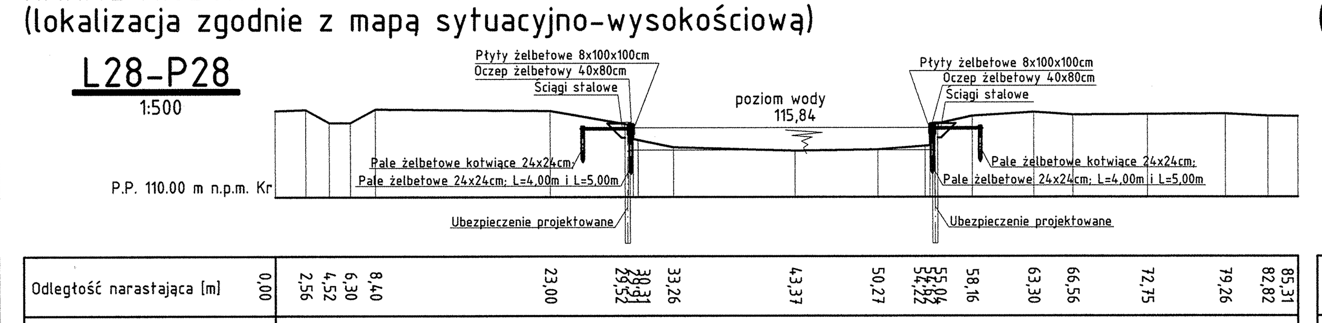


	L27													P27
Odległość narastająca [m]	0.00	2.24	6.71	12.44	25.00	[illegible]	33.36	43.16	[illegible]	58.81	65.75	68.07	75.22	79.48	85.28
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116.2	116.3	116.6	116.4	116.9	[illegible]	114.2	114.0	[illegible]	117.1	117.2	117.1	117.1	116.8	116.8
Odległość narastająca [m]	0.00	2.24	6.71	12.44	25.00	29.98 28.73			[illegible]	58.81	65.75	68.07	75.22	79.48	85.28
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116.2	116.3	116.6	116.4	116.9	116.30 113.95			113.95 116.30	117.1	117.2	117.1	117.1	116.8	116.8

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L28-P28 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L28-P28
1:500

P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

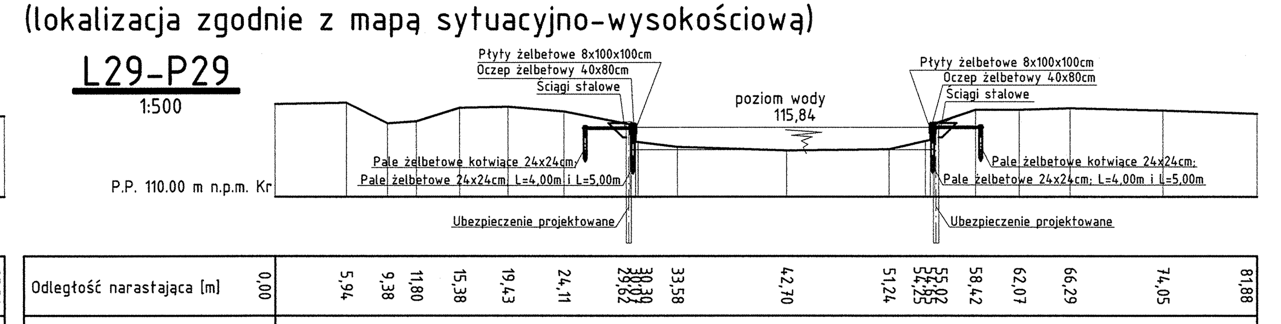


	L28																P28
Odległość narastająca [m]	0.00	2.56	4.52	6.30	8.40	23.00	[illegible]	33.26		50.27	[illegible]	58.16	63.30	66.56	72.75	79.26	82.82 85.31
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	117.3	117.4	116.8	116.9	117.4	117.3	[illegible]	114.2		114.0	[illegible]	116.8	117.1	116.9	117.0	117.0	116.8 116.8
Odległość narastająca [m]	0.00	2.56	4.52	6.30	8.40	23.00	28.34 29.35		41.68 43.37 46.82		55.85	58.16	63.30	66.56	72.75	79.26	82.82 85.31
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	117.3	117.4	116.8	116.9	117.4	117.3	116.30 113.95		113.95 113.9 113.95		113.95 116.30	116.8	117.1	116.9	117.0	117.0	116.8 116.8

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L29-P29 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L29-P29
1:500

P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

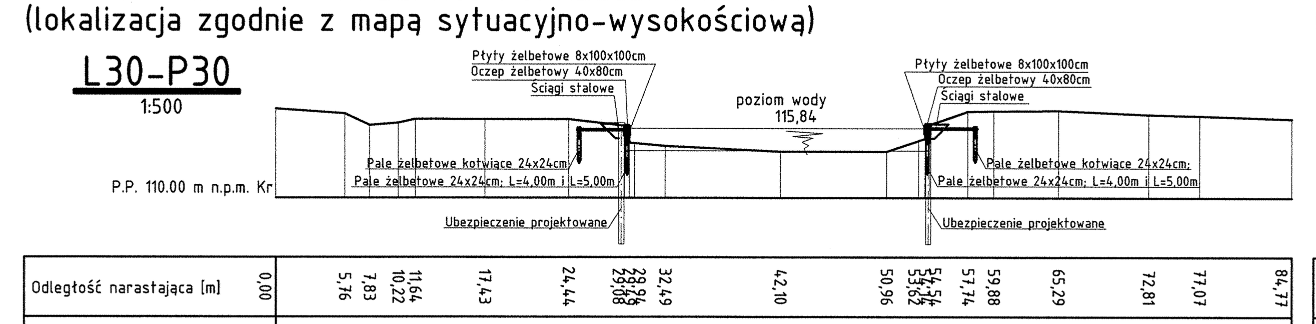


	L29																P29
Odległość narastająca [m]	0.00	5.96	9.38	11.80	15.38	19.43	24.11	[illegible]	33.58	42.70	51.24	[illegible]	58.42	62.07	66.29	74.05	81.88
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	117.8	117.9	116.2	116.3	116.6	116.6	117.2	[illegible]	114.2	113.9	114.0	[illegible]	117.3	117.5	117.5	117.3	117.0
Odległość narastająca [m]	0.00	5.96	9.38	11.80	15.38	19.43	24.11	28.62 29.81		41.18 42.70 46.97		[illegible]	58.42	62.07	66.29	74.05	81.88
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	117.8	117.9	116.2	116.3	116.6	116.6	117.2	116.30 113.95		113.95 113.9 113.95		113.95 116.30	117.3	117.5	117.5	117.3	117.0

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L30-P30 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L30-P30
1:500

P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

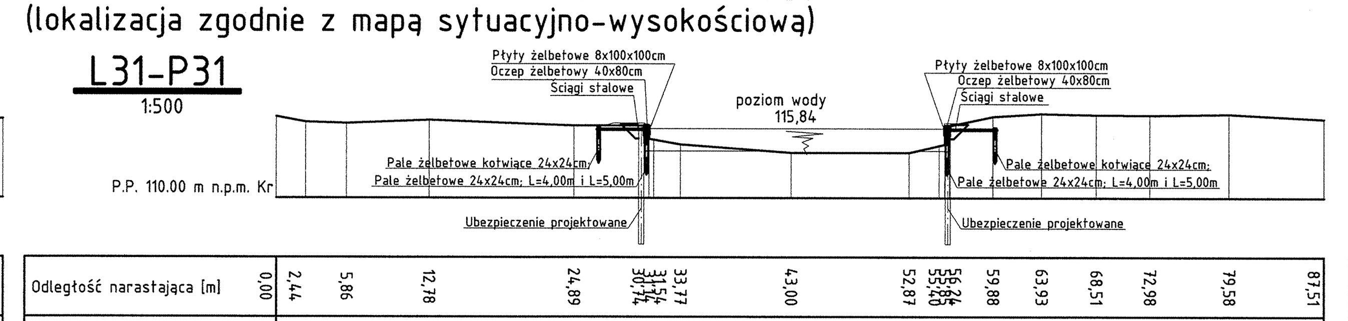


	L30																P30
Odległość narastająca [m]	0.00	5.76	7.83	10.22	11.64	17.43	24.44	[illegible]	32.49	42.10	50.96	[illegible]	59.88	65.29	72.81	77.07	84.77
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	117.5	117.1	116.1	116.3	116.6	116.6	116.6	[illegible]	114.4	113.9	113.9	[illegible]	117.3	117.4	117.0	116.9	116.7
Odległość narastająca [m]	0.00	5.76	7.83	10.22	11.64	17.43	24.44	26.94 29.19		42.03	51.30	[illegible]	59.88	65.29	72.81	77.07	84.77
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	117.5	117.1	116.1	116.3	116.6	116.6	116.6	116.30 113.95		113.9	113.95	113.95 116.30	117.3	117.4	117.0	116.9	116.7

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L31-P31 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L31-P31
1:500

P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

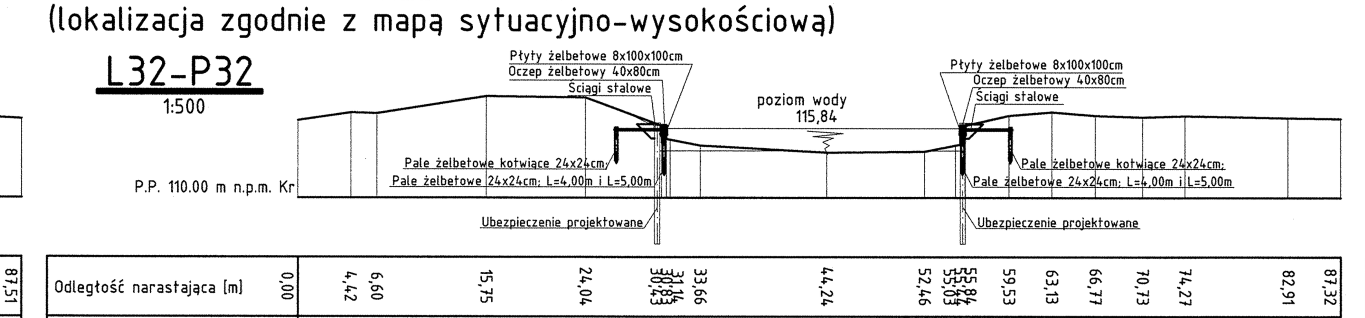


	L31															P31
Odległość narastająca [m]	0.00	2.44	5.86	12.78	24.89	[illegible]	33.77	43.00	52.87	[illegible]	59.88	63.93	68.51	72.98	79.58	87.51
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116.8	116.4	116.3	116.6	116.1	[illegible]	114.5	113.8	113.8	[illegible]	116.9	117.1	117.0	117.0	117.1	116.7
Odległość narastająca [m]	0.00	2.44	5.86	12.78	24.89	28.20 30.80		41.02	53.50	55.81 57.29	59.88	63.93	68.51	72.98	79.58	87.51
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116.8	116.4	116.3	116.6	116.1	116.30 113.95		113.95	113.95	113.95 116.30	116.9	117.1	117.0	117.0	117.1	116.7

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L32-P32 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L32-P32
1:500

P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

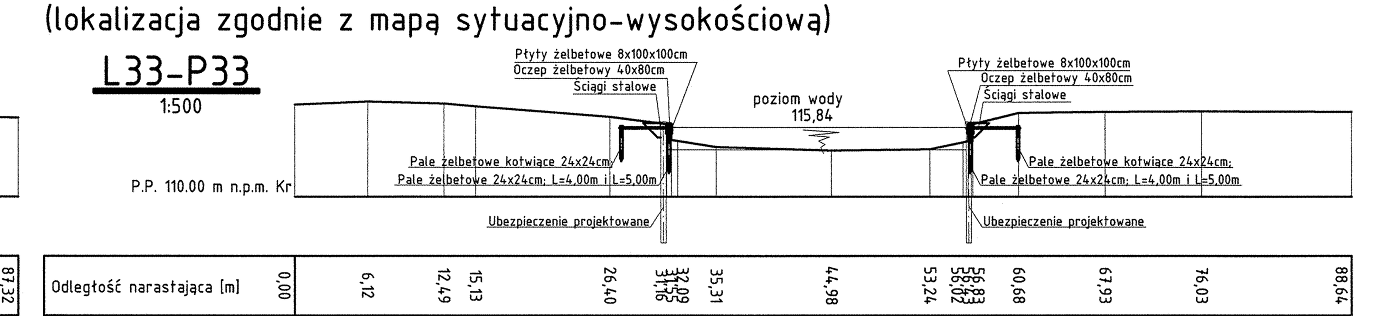


	L32																P32
Odległość narastająca [m]	0.00	4.42	9.60	15.75	24.04	[illegible]	33.66	44.24	52.46	[illegible]	59.53	63.13	66.77	70.73	74.27	82.91	87.32
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116.5	117.2	117.1	118.8	118.5	[illegible]	114.4	113.8	113.9	[illegible]	116.9	117.2	116.9	116.8	116.9	116.7	116.7
Odległość narastająca [m]	0.00	4.42	9.60	15.75	24.04	27.62		41.59	52.71	[illegible]	59.53	63.13	66.77	70.73	74.27	82.91	87.32
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116.5	117.2	117.1	118.8	118.5	117.12 116.30 113.95		113.95	113.95	113.95 116.30	116.9	117.2	116.9	116.8	116.9	116.7	116.7

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L33-P33 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L33-P33
1:500

P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

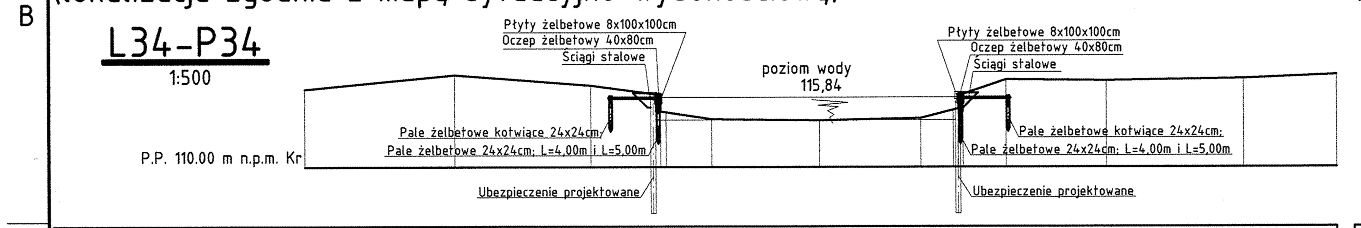


	L33													P33
Odległość narastająca [m]	0.00	6.12	12.49	15.13	26.40	[illegible]	35.31	44.98	53.24	[illegible]	60.68	67.93	76.03	88.64
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	117.8	118.0	117.9	117.6	116.7	[illegible]	114.2	113.9	114.0	[illegible]	117.1	117.2	117.2	117.2
Odległość narastająca [m]	0.00	6.12	12.49	15.13	26.40	27.79 31.19		43.63 49.10		57.53	60.68	67.93	76.03	88.64
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	117.8	118.0	117.9	117.6	116.7	116.30 113.95		113.95 113.9 113.95		113.95 116.30	117.1	117.2	117.2	117.2

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L34-P34 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L34-P34
1:500

P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

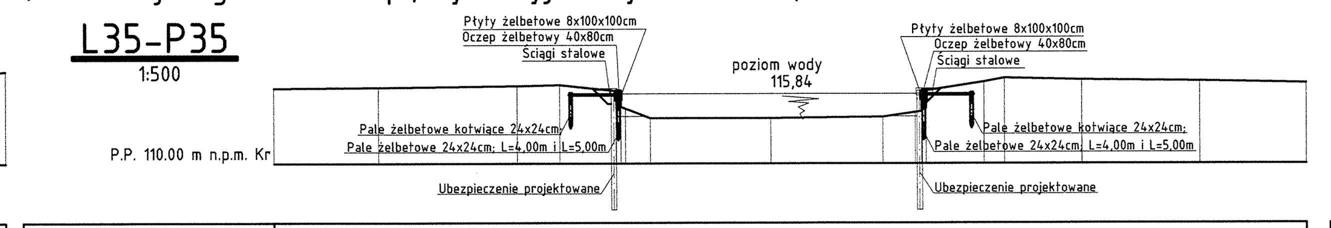


	L34													P34
Odległość narastająca [m]	0.00	12.61	24.02	[illegible]	34.16		43.21		51.74	[illegible]	58.91	67.31	78.80	86.58
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116.5	117.7	116.8	[illegible]	114.0		113.9		114.1	[illegible]	117.3	117.2	117.4	117.7
Odległość narastająca [m]	0.00	12.61	24.02	28.06 29.56		38.68	43.21	45.34		54.56 55.84	58.91	67.31	78.80	86.58
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116.5	117.7	116.8	116.30 113.95		113.95	113.9	113.95		113.95 116.30	117.3	117.2	117.4	117.7

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L35-P35 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L35-P35
1:500

P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

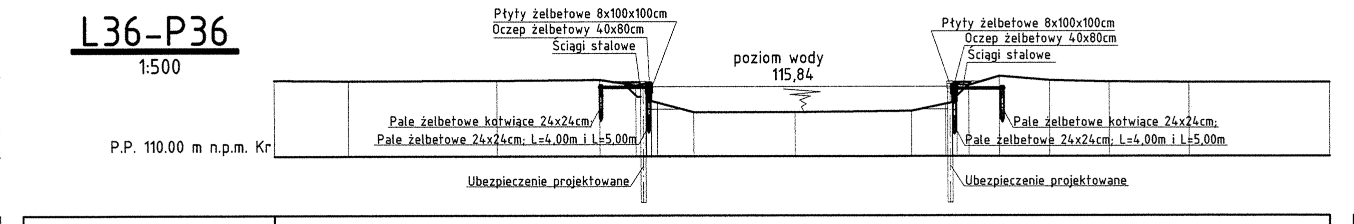


	L35													P35
Odległość narastająca [m]	0.00	8.77	20.38	23.95	[illegible]	31.52	41.63	51.00	[illegible]	59.47	61.19	67.63	77.53	86.44
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116.3	116.4	116.5	116.6	[illegible]	113.8	113.8	113.9	[illegible]	116.8	117.2	117.0	116.9	116.7
Odległość narastająca [m]	0.00	8.77	20.38	23.95	28.78	31.13	41.63	51.00	53.78 55.90	59.47	61.19	67.63	77.53	86.44
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116.3	116.4	116.5	116.6	116.30	113.95	113.8	113.95	113.95 116.30	116.8	117.2	117.0	116.9	116.7

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L36-P36 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L36-P36
1:500

P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

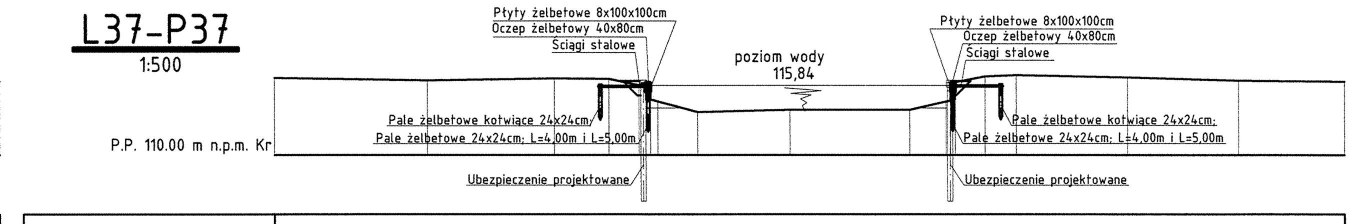


	L36												P36
Odległość narastająca [m]	0.00	6.22	18.66	27.26	[illegible]	35.08	43.53	53.23	[illegible]	60.57	64.75	69.75	76.40 88.14
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116.4	116.3	116.3	116.4	[illegible]	113.7	113.7	113.8	[illegible]	116.7	116.4	116.3	116.2 116.2
Odległość narastająca [m]	0.00	6.22	18.66	27.26	28.57 31.17	35.08	43.53	53.19	59.10 60.57		64.75	69.75	76.40 88.14
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116.4	116.3	116.3	116.4	116.30 113.95	113.7	113.7	113.95	116.30	116.7	116.4	116.3	116.2 116.2

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L37-P37 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L37-P37
1:500

P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

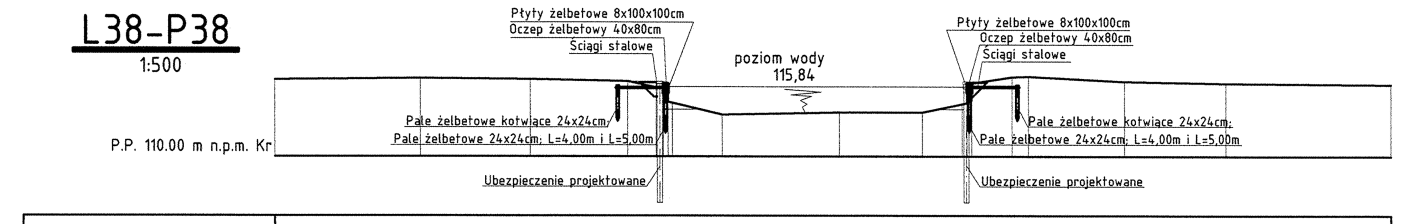


	L37												P37
Odległość narastająca [m]	0.00	12.76	23.36	27.91	[illegible]	35.32	43.05	53.03	[illegible]	61.91	71.19	80.45	89.29
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116.5	116.3	116.4	116.4	[illegible]	113.6	113.8	113.8	[illegible]	116.7	116.5	116.3	116.2
Odległość narastająca [m]	0.00	12.76	23.36	28.49	35.20		43.05		56.09	61.91	71.19	80.45	89.29
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116.5	116.3	116.4	116.30	113.95		113.8	113.95	116.30	116.7	116.5	116.3	116.2

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L38-P38 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L38-P38
1:500

P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

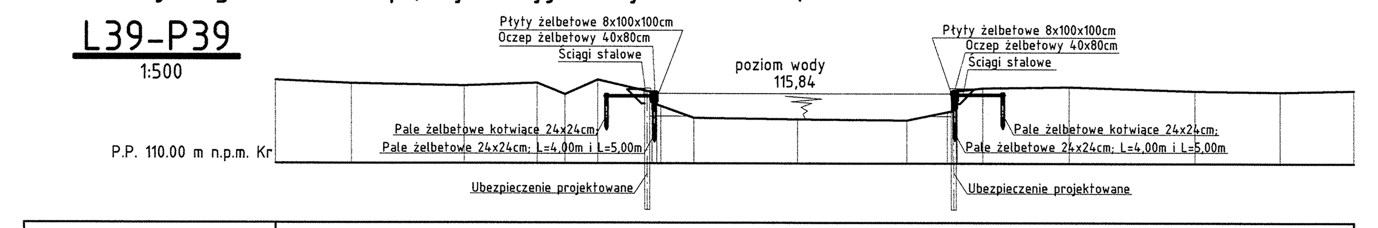


	L38											P38
Odległość narastająca [m]	0.00	12.14	21.34	[illegible]	37.38	47.16	54.09	[illegible]	62.92	70.63	79.44	93.22
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116.5	116.6	116.5	[illegible]	113.5	113.7	113.7	[illegible]	116.8	116.3	116.2	116.0
Odległość narastająca [m]	0.00	12.14	21.34	29.8	35.00	47.16	55.27	57.46	62.92	70.63	79.44	93.22
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116.5	116.6	116.5	116.30	113.95	113.7	113.95	116.30	116.8	116.3	116.2	116.0

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L39-P39 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L39-P39
1:500

P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

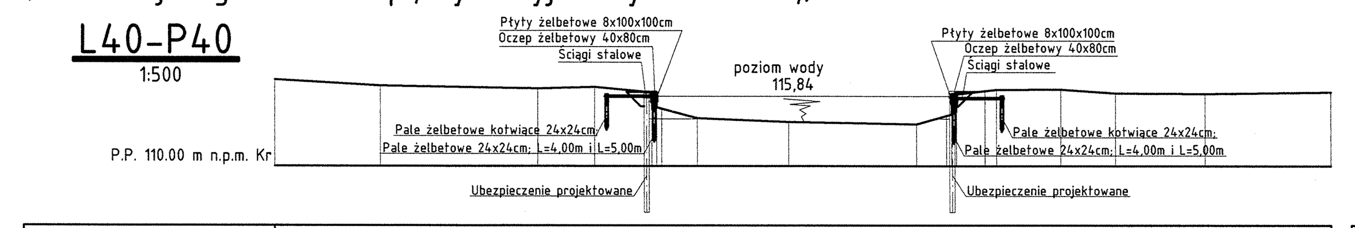


	L39														P39
Odległość narastająca [m]	0.00	6.35	15.77	21.86	24.20	26.92	[illegible]	34.95	43.62	52.75	[illegible]	59.10	66.29	76.79	83.91 90.03
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	117.0	116.7	116.5	116.7	116.8	117.0	[illegible]	113.8	113.7	113.6	[illegible]	116.4	116.4	116.1	116.0 116.1
Odległość narastająca [m]	0.00	6.35	15.77	21.86	24.20	26.92	30.00 31.36		43.62	52.75	56.36 58.90		66.29	76.79	83.91 90.03
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	117.0	116.7	116.5	116.7	116.8	117.0	116.30 113.95		113.7	113.95	116.30	116.4	116.4	116.1	116.0 116.1

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L40-P40 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L40-P40
1:500

P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

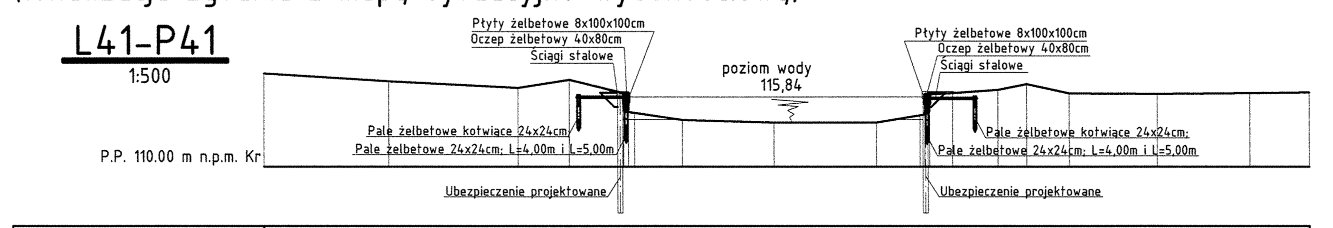


	L40												P40
Odległość narastająca [m]	0.00	8.82	21.98	26.74	[illegible]	35.35	43.01	53.70	[illegible]	65.79	70.35	77.87	88.40
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	117.2	116.7	116.5	116.6	[illegible]	114.0	113.7	113.5	[illegible]	116.4	116.1	116.1	116.2
Odległość narastająca [m]	0.00	8.82	21.98	26.74	30.20 31.47	36.63	43.01	53.70	57.40 59.90	65.79	70.35	77.87	88.40
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	117.2	116.7	116.5	116.6	116.30 113.95	113.95	113.7	113.95	116.30	116.4	116.1	116.1	116.2

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L41-P41 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L41-P41
1:500

P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

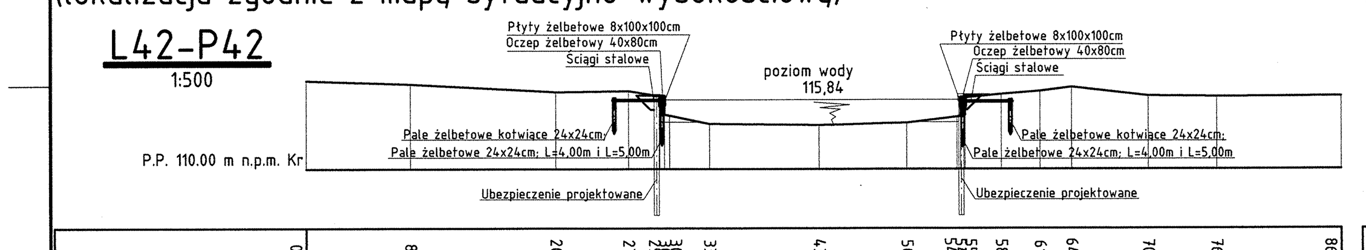


	L41														P41
Odległość narastająca [m]	0.00	10.46	21.29	25.60	[illegible]	35.08	42.76	51.35	[illegible]	61.57	63.97	67.55	74.93	82.70	87.71
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	117.8	117.2	116.6	117.3	[illegible]	113.9	113.7	113.6	[illegible]	116.4	116.9	116.2	116.1	116.2	116.2
Odległość narastająca [m]	0.00	10.46	21.29	25.60	29.08 30.18	35.08	42.76	51.35	55.18 57.78	61.57	63.97	67.55	74.93	82.70	87.71
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	117.8	117.2	116.6	117.3	116.30 113.95	113.9	113.7	113.95	116.30	116.4	116.9	116.2	116.1	116.2	116.2

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L42-P42 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L42-P42
1:500

P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

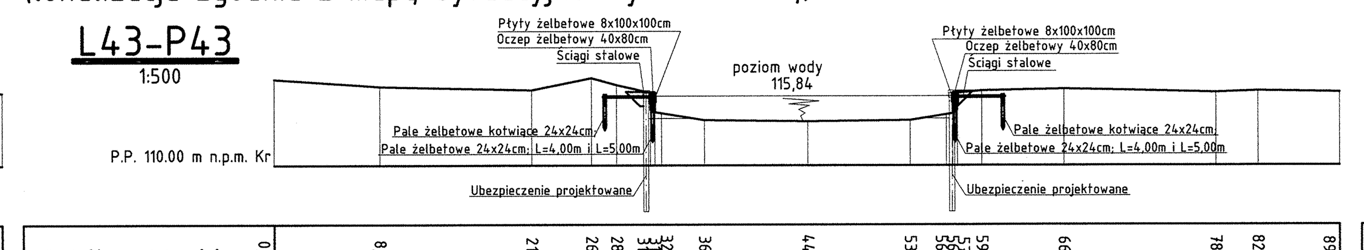


	L42													P42
Odległość narastająca [m]	0.00	8.76	20.94	27.06	[illegible]	33.82	43.03	50.41	[illegible]	58.35	61.60	64.23	70.65	76.36	86.79
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	117.4	117.1	116.5	116.5	[illegible]	113.8	113.7	113.9	[illegible]	116.3	116.6	116.9	116.2	116.1	116.4
Odległość narastająca [m]	0.00	8.76	20.94	27.06	29.65	33.82	43.03	50.81	54.69 57.26	58.35	61.60	64.23	70.65	76.36	86.79
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	117.4	117.1	116.5	116.5	116.30 113.95	113.8	113.7	113.95	116.30	116.3	116.6	116.9	116.2	116.1	116.4

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L43-P43 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L43-P43
1:500

P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

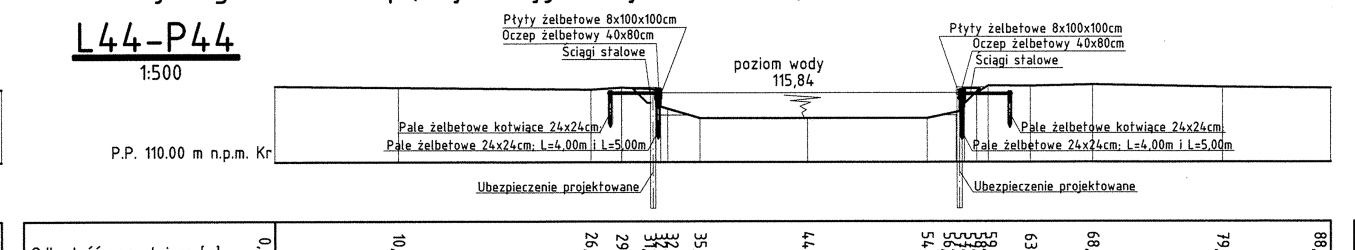


	L43													P43
Odległość narastająca [m]	0.00	8.85	21.55	26.57	28.67	[illegible]	36.05	44.68	53.25	[illegible]	59.23	66.12	78.83	82.35	89.17
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	117.3	116.7	116.4	117.4	116.8	[illegible]	113.8	113.7	113.8	[illegible]	116.3	116.4	116.1	116.3	116.2
Odległość narastająca [m]	0.00	8.85	21.55	26.57	28.67	31.44	36.05	44.68	53.25	55.46 59.06		66.12	78.83	82.35	89.17
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	117.3	116.7	116.4	117.4	116.8	116.30 113.95	113.8	113.7	113.8	113.95 116.30	116.3	116.4	116.1	116.3	116.2

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L44-P44 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L44-P44
1:500

P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

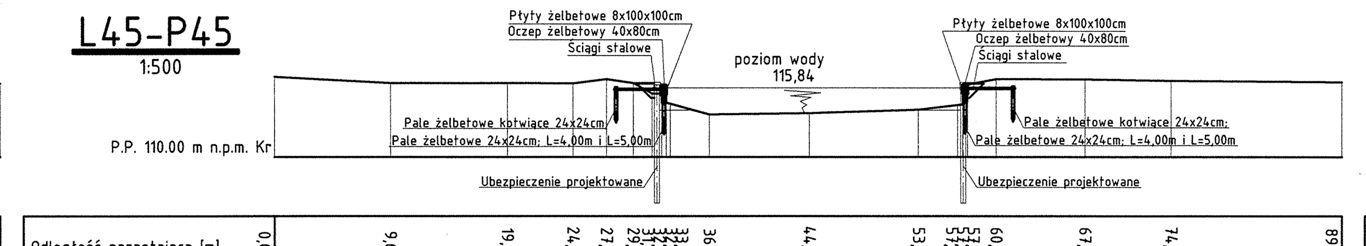


	L44												P44
Odległość narastająca [m]	0.00	10.34	26.45	29.01	[illegible]	35.56	44.55	54.55	[illegible]	63.19	68.40	79.23	88.27
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116.4	116.3	116.1	116.5	[illegible]	113.7	113.7	113.7	[illegible]	116.4	116.5	116.3	116.2
Odległość narastająca [m]	0.00	10.34	26.45	29.34	31.96	35.56	44.55	54.55	56.96 59.63	63.19	68.40	79.23	88.27
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116.4	116.3	116.1	116.30	113.95	113.7	113.7	113.95	116.30	116.4	116.5	116.3	116.2

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L45-P45 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L45-P45
1:500

P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

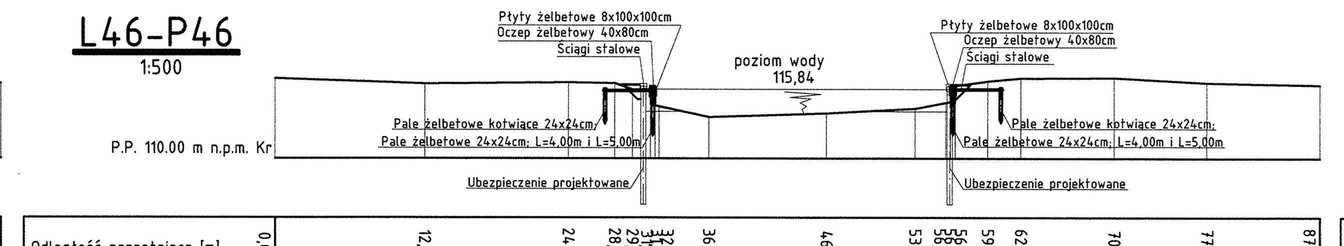


	L45												P45
Odległość narastająca [m]	0.00	9.69	19.45	24.93	27.72	[illegible]	36.31	44.68	[illegible]	60.28	67.68	74.89	89.16
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116.8	116.2	116.2	116.2	116.6	[illegible]	113.6	113.7	[illegible]	116.5	116.6	116.4	116.8
Odległość narastająca [m]	0.00	9.69	19.45	24.93	27.72	29.63 32.23	36.31	44.68	52.27 57.23	60.28	67.68	74.89	89.16
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116.8	116.2	116.2	116.2	116.6	116.30 113.95	113.6	113.7	113.95 116.30	116.5	116.6	116.4	116.8

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L46-P46 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L46-P46
1:500

P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

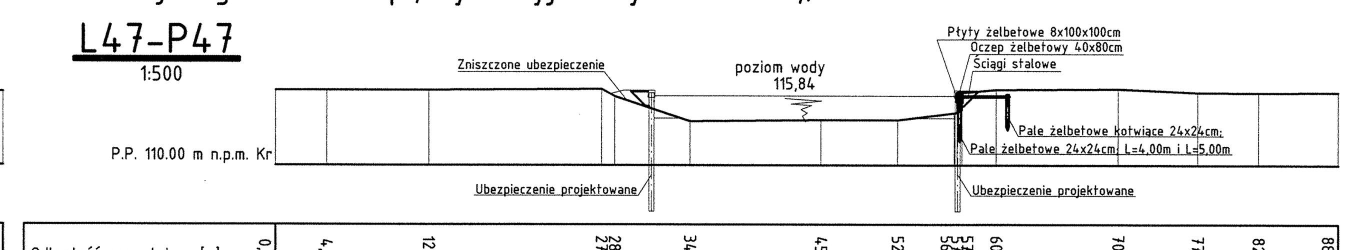


	L46											P46
Odległość narastająca [m]	0.00	12.53	24.55	[illegible]	36.30	46.11	[illegible]	59.55	62.35	70.16	77.92	87.34
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116.7	116.8	116.4	[illegible]	113.5	113.8	[illegible]	116.9	116.8	116.8	116.4	116.2
Odległość narastająca [m]	0.00	12.53	24.55	28.56 31.11	36.30	46.11 48.89	56.11 57.96	59.55	62.35	70.16	77.92	87.34
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116.7	116.8	116.4	116.30 113.95	113.5	113.8 113.95	113.95 116.30	116.9	116.8	116.8	116.4	116.2

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L47-P47 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L47-P47
1:500

P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

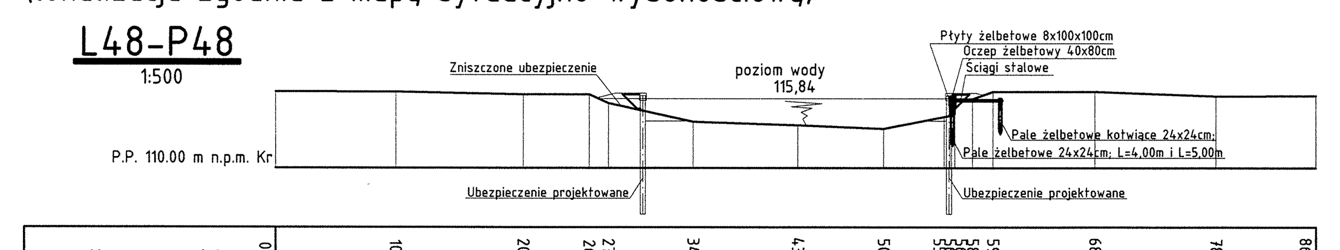


	L47													P47
Odległość narastająca [m]	0.00	4.30	12.84	27.27 28.37	[illegible]	34.65	45.61	52.02	[illegible]	60.26	70.44	77.03	82.17	88.82
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	117.0	116.3	116.3	116.4 116.8	[illegible]	113.7	113.8	113.8	[illegible]	116.4	116.4	116.1	116.1	116.1
Odległość narastająca [m]	0.00	4.30	12.84	27.27 28.37	31.74	34.65	45.61	52.02 53.20	56.74	60.26	70.44	77.03	82.17	88.82
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	117.0	116.3	116.3	116.4 116.8	116.30 113.95	113.7	113.8	113.8 113.95	113.95 116.30	116.4	116.4	116.1	116.1	116.1

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L48-P48 (lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L48-P48
1:500

P.P. 110.00 m n.p.m. Kr



	L48													P48
Odległość narastająca [m]	0.00	10.02	20.67	26.18	27.79	[illegible]	34.87	43.64	50.82	[illegible]	59.96	68.47	78.59	86.94
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116.4	116.4	116.2	116.2	115.5	[illegible]	113.9	113.6	113.3	[illegible]	116.4	116.4	116.0	116.1
Odległość narastająca [m]	0.00	10.02	20.67	26.18	28.32 30.87		34.87	43.64	50.82	54.10 55.97 58.57	59.96	68.47	78.59	86.94
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116.4	116.4	116.2	116.2	116.30 113.95		113.9	113.6	113.3	113.95 116.30	116.4	116.4	116.0	116.1

Wymiary podano w m.
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WSZELKIE PRAWA WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT-WARSZAWA SA
00-950 Warszawa 1 skr.184, ul. Krucza 6/14

Tytuł rysunku: Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy "Guzianka II" i kanałów na szlaku: Etap II B – przebudowa i umocnienie 4 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka	Faza: PW	Branża: BH	Tom: -	Zeszyt: -
Przebudowa i umocnienie Kanału Mioduńskiego w km 37+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.	Symbol Umowy: P-2649	Nr archiwalny rysunku: 1 410 537_00		Nr porządkowy w tomie: 27
PROJEKT WYKONAWCZY	Data: 11.2019	Podziałka: 1:500	Format: 9A4	Proc.: PEW
Przekroje poprzeczne L26-P26 ÷ L48-P48. Istniejące ubezpieczenie do rozbiórki	Zastępuje rys. Nr			Czas przechow.: ----
	Projekt.: mgr inż. A. Kołodziejczyk		Sprawdził: mgr inż. Z. Pawlak	
	Wykonał:		Kier.proc.: mgr inż. Z. Pawlak	
	Kreślił: ---		Gł.Proj.:	