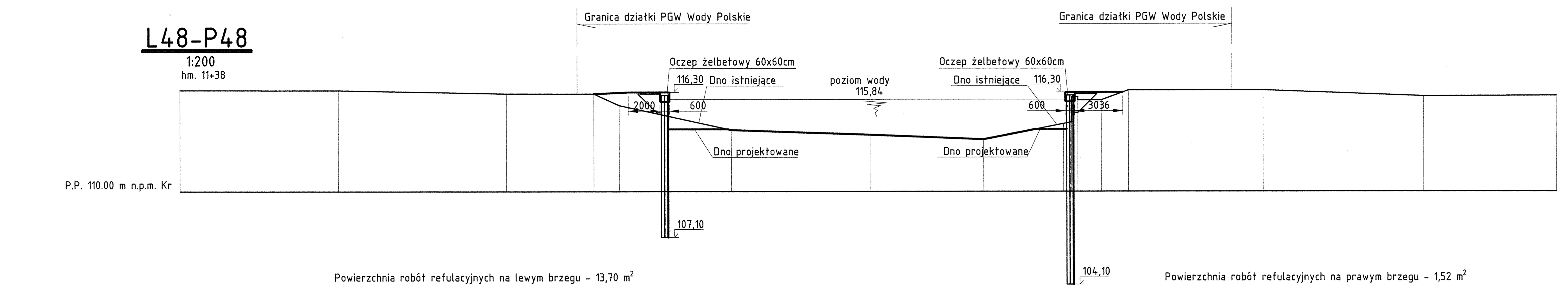
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L48-P48
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L48-P48

1:200
hm. 11+38



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 13,70 m^2

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 1,52 m^2

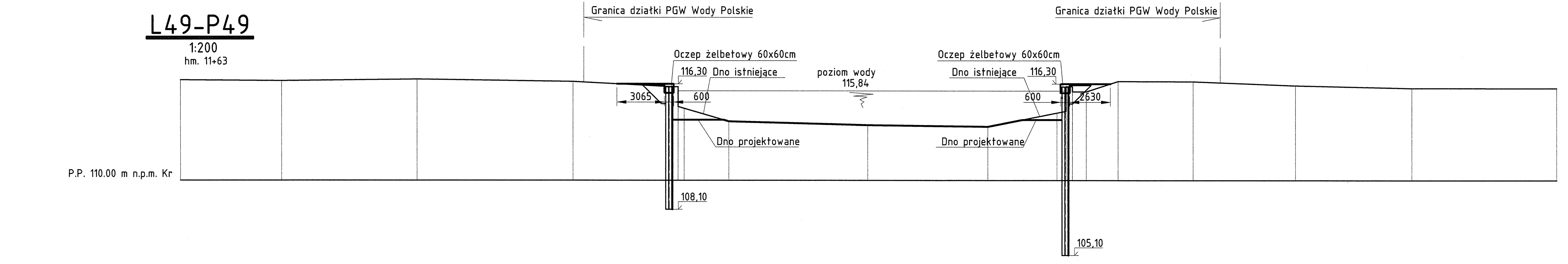
Odległość narastająca [m]	0,00	10,02	20,67	26,18	27,79	34,87	43,64	50,82	55,87	56,37	56,77	58,25	59,96	68,47	78,59	86,94				
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116,4	116,4	116,2	116,2	115,5	113,9	113,6	113,3	114,3	116,01	116,01	115,8	116,4	116,4	116,0	116,1				
Odległość narastająca [m]	0,00	10,02	20,67	26,18	27,79	28,37	30,87	34,64	34,87	43,64	50,82	54,10	55,97	58,57	59,96	68,47	78,59	86,94		
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,4	116,4	116,2	116,2	115,5	116,30	116,30	113,95	113,95	113,9	113,6	113,3	113,95	113,95	116,30	116,30	116,4	116,4	116,0	116,1

L48 P48

KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L49-P49
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L49-P49

1:200
hm. 11+63



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 2,20 m^2

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 1,54 m^2

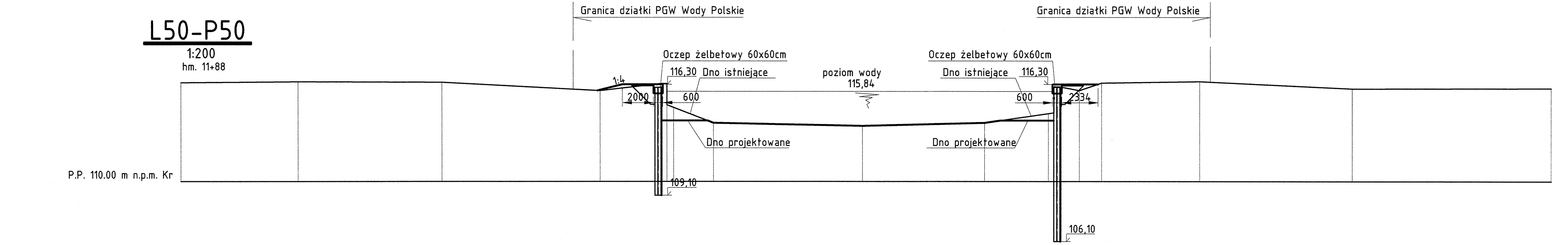
Odległość narastająca [m]	0,00	6,55	15,30	25,40	31,79	32,19	32,58	35,46	44,45	52,22	56,68	57,28	57,68	58,59	60,65	65,50	72,14	79,68	89,06	
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116,6	116,5	116,6	116,5	116,11	116,11	114,7	113,8	113,6	113,5	114,4	116,13	116,13	115,8	116,5	116,4	116,2	116,0	116,0	
Odległość narastająca [m]	0,00	6,55	15,30	25,40	29,29	31,89	35,12	35,46	44,45	52,22	54,45	56,89	59,49	60,65	65,50	72,14	79,68	89,06		
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,6	116,5	116,6	116,5	116,30	116,30	113,95	113,95	113,8	113,6	113,5	113,95	113,95	116,30	116,30	116,5	116,4	116,2	116,0	116,0

L49 P49

KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L50-P50
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L50-P50

1:200
hm. 11+88



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 2,58 m^2

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 1,43 m^2

Odległość narastająca [m]	0,00	7,54	16,80	26,96	30,85	31,25	31,68	34,22	43,79	51,64	55,72	56,09	56,48	57,73	59,16	65,48	75,31	88,16	
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116,4	116,5	116,4	115,9	116,34	116,34	114,8	113,8	113,6	113,8	114,4	116,13	116,13	115,9	116,4	116,5	116,0	116,0	
Odległość narastająca [m]	0,00	7,54	16,80	26,78	28,39	30,99	33,84	34,22	43,79	51,64	52,65	55,99	59,59	59,16	65,48	75,31	88,16		
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,4	116,5	116,4	115,90	116,30	116,30	113,95	113,95	113,8	113,6	113,8	113,95	113,95	116,30	116,30	116,4	116,5	116,0	116,0

L50 P50

Wymiary podano w m.
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA
00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14

Faza: PW	Branża: BH	Tom: -	Zeszyt: -	Nr porządkowy w tomie: 6.16
Symbol Umowy: P-2649	Nr archiwalny rysunku: 1410506_01			
Data: 11.2019	Podziałka: 1:200	Format: 5A3	Prac.: PEW	Czas przechow.: ----
Zastępuje rys. Nr				
Projekt.: mgr inż. A. Kołodziejczyk		Sprawdził: mgr inż. Z. Pawlak		
Wykonał:		Kier.prac.: mgr inż. Z. Pawlak		
Kreślił: ----		Gł.Proj.:		

Tytuł rysunku:
Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I"
Etap II B - przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka

Przebudowa i umocnienie Kanału Mioduńskiego w km 37+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.

PROJEKT WYKONAWCZY

Przekroje poprzeczne L48-P48 - L50-P50