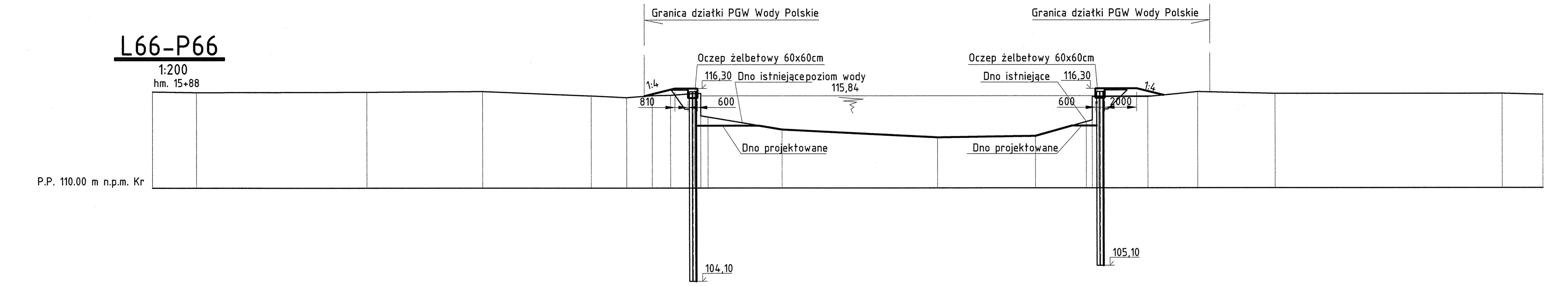
KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L66–P66
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)



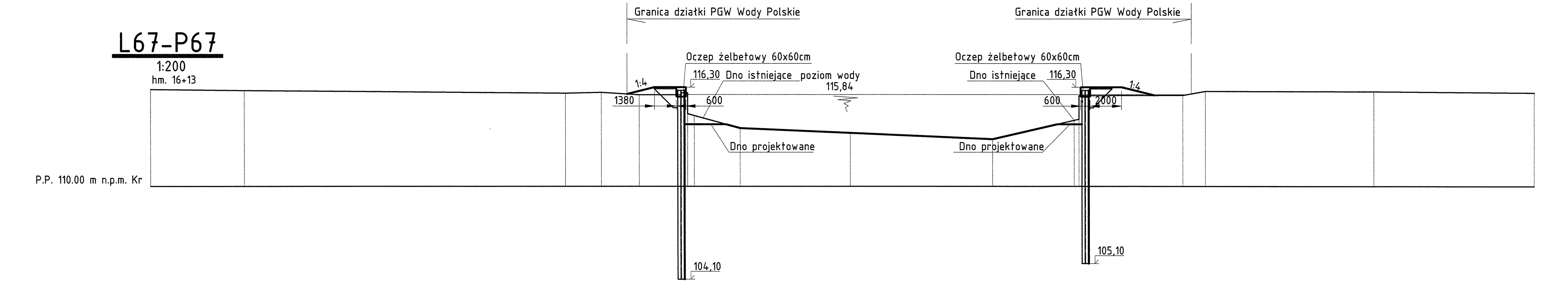
Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 2,43 m²

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 2,06 m²

Odległość narastająca [m]	0,00	2,78	13,51	20,78	27,60	29,83	31,44	32,59	34,09	34,49	34,95	39,59	49,36	55,52	58,72	59,09	59,49	62,59	65,72	70,58	84,82	87,37
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116,1	116,0	116,1	116,1	115,8	115,7	115,97	115,97	116,0	116,0	114,5	113,7	113,2	113,3	114,2	115,79	115,79	115,8	116,1	116,0	116,0	115,9
Odległość narastająca [m]	0,00	2,78	13,51	20,78	27,60	29,47	31,68	34,28	38,14	39,59	49,36	55,52	57,83	59,28	61,88	63,58	65,72	70,58	84,82	87,37		
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,1	116,0	116,1	116,1	115,8	115,75	116,30	116,30	113,95	113,95	113,7	113,2	113,3	113,95	113,95	116,30	116,30	115,88	116,1	116,0	116,0	115,9

L66 P66

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L67–P67
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)



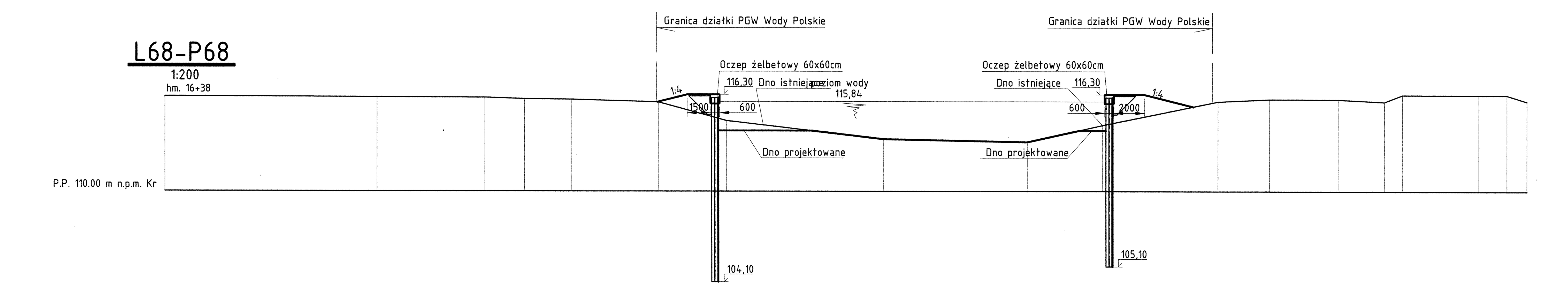
Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 2,27 m²

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 1,90 m²

Odległość narastająca [m]	0,00	5,90	26,19	28,46	30,86	33,51	33,91	34,34	37,24	44,22	53,22	58,40	58,71	59,11	65,29	66,71	77,37	87,52			
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116,2	116,1	115,9	116,0	115,8	115,95	115,95	114,5	113,7	113,4	113,0	114,2	115,77	115,77	115,8	116,0	116,0	116,0			
Odległość narastająca [m]	0,00	5,90	26,19	28,46	29,56	31,20	33,80	36,33	37,24	44,22	53,22	57,32	58,81	61,41	63,48	65,29	66,71	77,37	87,52		
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,2	116,1	115,9	116,0	115,89	116,30	116,30	113,95	113,95	113,7	113,4	113,0	113,95	113,95	116,30	116,30	115,78	115,8	116,0	116,0	116,0

L67 P67

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L68–P68
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 5,02 m²

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 6,04 m²

Odległość narastająca [m]	0,00	13,79	20,78	23,35	26,39	32,03	36,44	46,63	56,00	60,90	68,40	71,75	76,19	79,19	80,36	85,33	87,16	88,45						
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116,2	116,1	116,1	116,0	116,0	115,8	114,6	113,4	113,2	114,3	115,8	116,0	116,0	115,8	116,3	116,3	116,3	115,9						
Odległość narastająca [m]	0,00	13,79	20,78	23,35	26,39	31,51	33,40	36,00	41,96	46,63	56,00	59,33	61,01	63,61	66,78	68,40	71,75	76,19	79,19	80,36	85,33	87,16	88,45	
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,2	116,1	116,1	116,0	116,0	115,89	116,30	116,30	113,95	113,95	113,4	113,2	113,95	113,95	116,30	116,30	115,78	115,8	116,0	116,0	115,8	116,3	116,3	116,3	115,9

L68 P68

Wymiary podano w m.
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA
00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14

Faza: PW	Branża: BH	Tom: -	Zeszyt: -	Nr porządkowy w tomie: 6.22	
Symbol Umowy: P-2649	Nr archiwalny rysunku: 1410512_01				
Data: 11.2019	Podziałka: 1:200	Format: 5A3	Prac.: PEW	Czas przechow.: ----	
Zastępuje rys. Nr					
Projekt.	mgr inż. A. Kołodziejczyk		Sprawdził	mgr inż. Z. Pawlak	
Wykonał			Kier.prac.	mgr inż. Z. Pawlak	
Kreślił	----		Gł.Proj.		

Tytuł rysunku:
Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I"
Etap II B – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka

Przebudowa i umocnienie Kanału Mioduńskiego w km 37+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.

PROJEKT WYKONAWCZY

Przekroje poprzeczne L66-P66 – L68-P68