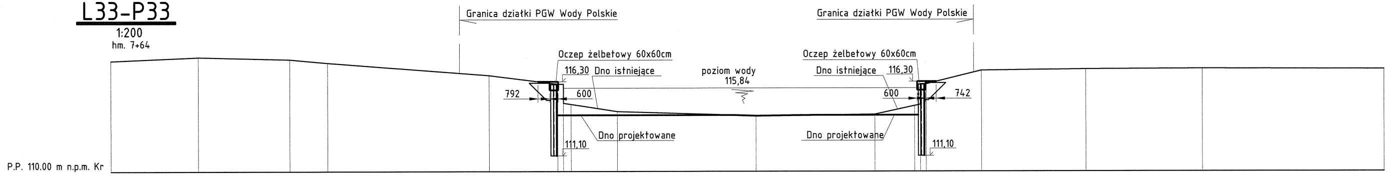
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L33-P33
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L33-P33

1:200
hm. 7+64


Granica działki PGW Wody Polskie
Granica działki PGW Wody Polskie
Oczep żelbetowy 60x60cm
Oczep żelbetowy 60x60cm
116,30
Dno istniejące
poziom wody
115,84
Dno istniejące
116,30
792
600
600
742
Dno projektowane
Dno projektowane
111,10
111,10
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 4,02 m^2

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 1,32 m^2

Odległość narastająca [m]	0,00 6,12 12,49 15,13 26,40 31,16 31,55 32,09 35,31 44,98 53,24 56,02 56,43 56,83 60,68 67,93 76,03 88,64
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	117,8 118,0 117,9 117,6 116,7 116,13 116,13 114,7 114,2 113,9 114,0 114,6 116,13 116,13 117,1 117,2 117,2 117,2
Odległość narastająca [m]	0,00 6,12 12,49 15,13 26,40 29,79 31,19 43,63 44,98 49,10 56,19 57,53 60,68 67,93 76,03 88,64
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	117,8 118,0 117,9 117,6 116,7 116,30 116,30 113,95 113,95 113,9 113,95 113,95 116,30 116,30 117,1 117,2 117,2 117,2

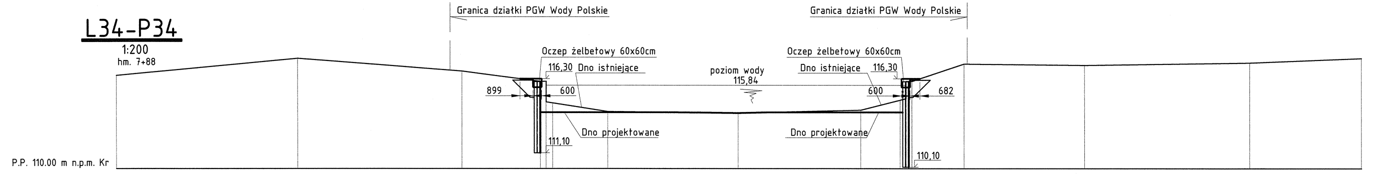
L33

P33

KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L34-P34
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L34-P34

1:200
hm. 7+88


Granica działki PGW Wody Polskie
Granica działki PGW Wody Polskie
Oczep żelbetowy 60x60cm
Oczep żelbetowy 60x60cm
116,30
Dno istniejące
poziom wody
115,84
Dno istniejące
116,30
899
600
600
682
Dno projektowane
Dno projektowane
111,10
110,10
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 2,65 m^2

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 2,08 m^2

Odległość narastająca [m]	0,00 12,61 24,02 29,47 29,88 30,34 34,16 43,21 51,74 54,47 54,88 55,29 58,91 67,31 78,80 86,58
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116,5 117,7 116,8 116,11 116,11 114,6 114,0 113,9 114,1 114,8 116,11 116,11 117,3 117,2 117,4 117,7
Odległość narastająca [m]	0,00 12,61 24,02 28,06 29,56 38,68 43,21 45,34 54,56 55,84 58,91 67,31 78,80 86,58
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,5 117,7 116,8 116,30 116,30 113,95 113,95 113,9 113,95 113,95 116,30 116,30 117,3 117,2 117,4 117,7

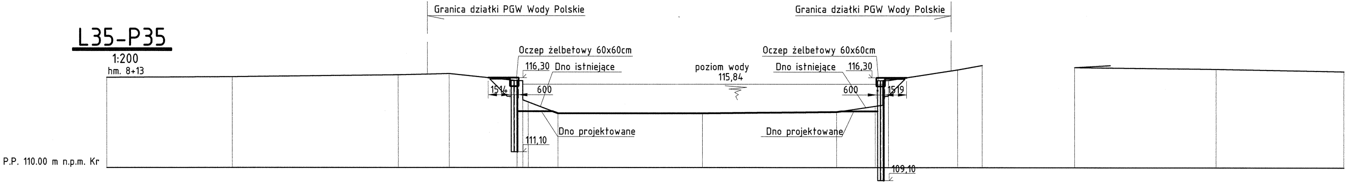
L34

P34

KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L35-P35
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L35-P35

1:200
hm. 8+13


Granica działki PGW Wody Polskie
Granica działki PGW Wody Polskie
Oczep żelbetowy 60x60cm
116,30 Dno istniejące
Oczep żelbetowy 60x60cm
Dno istniejące 116,30
poziom wody
115,84
1:5,14
600
600
1:5,19
111,10
Dno projektowane
Dno projektowane
109,10
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 1,71 m²

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 0,64 m²

Odległość narastająca [m]	0,00	8,77	20,38	23,95		28,67		29,07	29,45		31,52	41,63	51,00		53,71		54,23	54,63		59,47	61,19	67,63	77,53	86,44
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116,3	116,4	116,5	116,6		116,10		116,10	114,6		113,8	113,8	113,9		114,3		116,11	116,11		116,8	117,2	117,0	116,9	116,7
Odległość narastająca [m]	0,00	8,77	20,38	23,95	26,64		28,78			31,13		41,63	51,00	51,33		53,78			55,90	59,47	61,19	67,63	77,53	86,44
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,3	116,4	116,5	116,6	116,30		116,30 113,95			113,95		113,8	113,9	113,95		113,95 116,30			116,30	116,8	117,2	117,0	116,9	116,7

L35

P35

Wymiary podano w m.
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA
00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14

Faza	Branża	Tom	Zeszyt	Nr porządkowy w tomie
PW	BH	-	-	6.11

Tytuł rysunku:
Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I"
Etap II B – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka
Przebudowa i umocnienie Kanału Mioduńskiego w km 37+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.
PROJEKT WYKONAWCZY
Przekroje poprzeczne
L33-P33 - L35-P35

Symbol Umowy: P-2649	Nr archiwalny rysunku: 1410501_01			
Data: 11.2019	Podziałka: 1:200	Format: 5A3	Prac.: PEW	Czas przechow.: ----
Zastępuje rys. Nr				
Projekt.	mgr inż. A. Kołodziejczyk	AL	Sprawdził	mgr inż. Z. Pawlak
Wykonał			Kier.prac.	mgr inż. Z. Pawlak
Kreślił	----		Gł.Proj.	