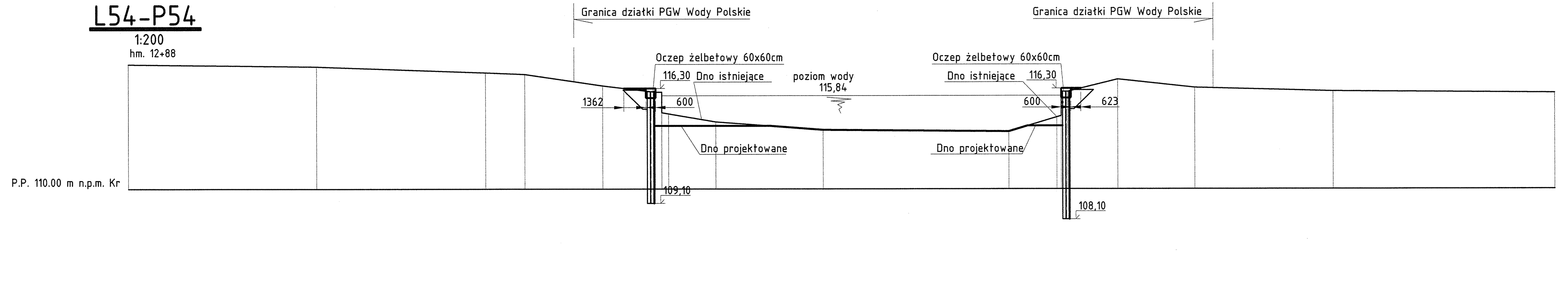
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L54-P54
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L54-P54
1:200



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 3,26 m²

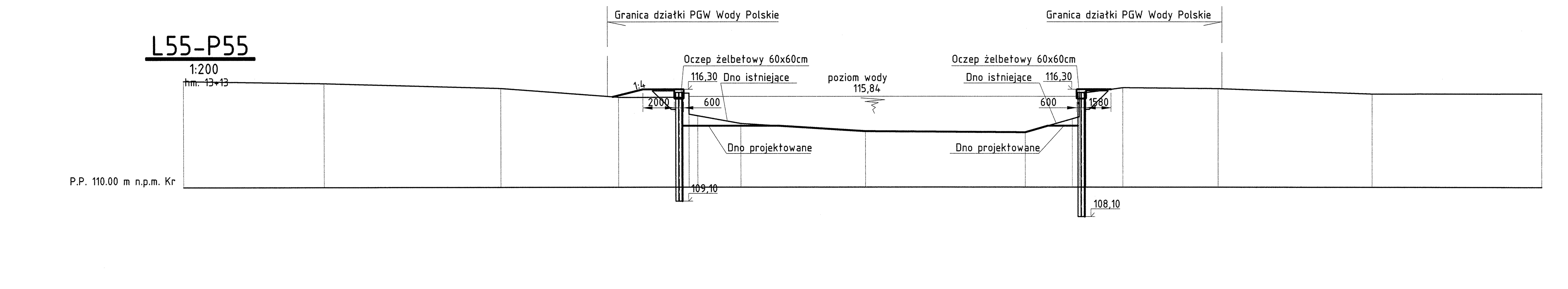
Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 0,88 m²

Odległość narastająca [m]	0,00; 11,71; 22,19; 24,62; 29,45; 32,69; 33,09; 33,52; 36,44; 43,12; 54,61; 57,58; 57,84; 58,24; 61,36; 66,13; 74,68; 88,41
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	117,8; 117,7; 117,3; 117,2; 116,5; 116,06; 116,06; 114,7; 114,2; 113,7; 113,6; 114,5; 116,10; 116,10; 116,9; 116,3; 116,1; 116,0
Odległość narastająca [m]	0,00; 11,71; 22,19; 24,62; 29,45; 30,76; 32,18; 39,78; 43,12; 54,61; 55,76; 57,84; 59,06; 61,36; 66,13; 74,68; 88,41
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	117,8; 117,7; 117,3; 117,2; 116,5; 116,30; 116,30; 113,95; 113,95; 113,7; 113,6; 113,95; 113,95; 116,30; 116,30; 116,9; 116,3; 116,1; 116,0

P54 — P54

KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L55-P55
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L55-P55
1:200



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 4,04 m²

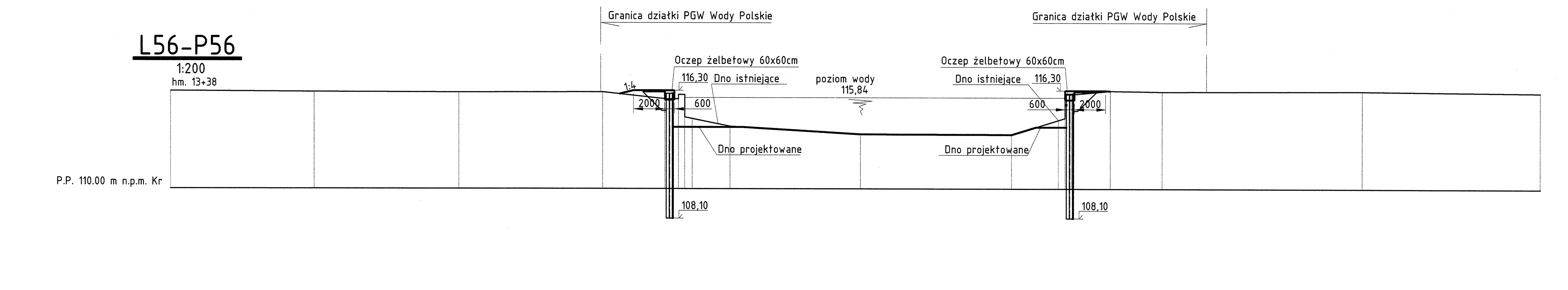
Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 0,70 m²

Odległość narastająca [m]	0,00; 8,94; 20,21; 27,70; 31,81; 32,21; 32,77; 35,52; 43,43; 53,61; 56,61; 57,05; 57,46; 59,82; 65,87; 75,70; 86,50
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116,8; 116,7; 116,4; 115,8; 116,05; 116,05; 114,6; 114,1; 113,6; 113,5; 114,4; 116,08; 116,08; 116,4; 116,3; 116,0; 116,0
Odległość narastająca [m]	0,00; 8,94; 20,21; 27,34; 29,27; 31,67; 37,89; 43,43; 53,61; 55,05; 56,87; 59,06; 59,82; 65,87; 75,70; 86,50
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,8; 116,7; 116,4; 115,82; 116,30; 116,30; 113,95; 113,95; 113,6; 113,5; 113,95; 113,95; 116,30; 116,30; 116,4; 116,3; 116,0; 116,0

L55 — P55

KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L56-P56
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L56-P56
1:200



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 3,48 m²

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 0,96 m²

Odległość narastająca [m]	0,00; 9,20; 18,44; 27,66; 31,61; 32,49; 32,88; 33,37; 35,78; 44,15; 53,79; 56,79; 57,22; 57,63; 60,13; 63,44; 76,24; 87,63
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116,3; 116,2; 116,2; 116,2; 115,8; 116,04; 116,04; 114,5; 114,0; 113,5; 113,5; 114,4; 116,05; 116,05; 116,3; 116,2; 116,3; 116,2
Odległość narastająca [m]	0,00; 9,20; 18,44; 27,66; 29,62; 32,22; 36,17; 44,15; 53,79; 55,34; 57,22; 59,82; 60,13; 63,44; 76,24; 87,63
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,3; 116,2; 116,2; 116,2; 116,30; 116,30; 113,95; 113,95; 113,5; 113,5; 113,95; 113,95; 116,30; 116,30; 116,3; 116,2; 116,3; 116,2

L56 — P56

Wymiary podano w m.
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA
00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14

Faza: PW	Branża: BH	Tom: -	Zeszyt: -	Nr porządkowy w tomie: 6.18
Symbol Umowy: P-2649	Nr archiwalny rysunku: 1410508_01			
Data: 11.2019	Podziałka: 1:200	Format: 5A3	Prac.: PEW	Czas przechow.: ----

Tytuł rysunku:
Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I"
Etap II B – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka

Przebudowa i umocnienie Kanału Mioduńskiego w km 37+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.

PROJEKT WYKONAWCZY

Przekroje poprzeczne L54-P54 - L56-P56

Zastępuje rys. Nr

Projekt.	mgr inż. A. Kołodziejczyk	Sprawdził	mgr inż. Z. Pawlak
Wykonał		Kier.prac.	mgr inż. Z. Pawlak
Kreślił	----	Gł.Proj.	