





UWAGA:
KOŃCE ŚCIĄGÓW NAGWINTOWAĆ M30

NR Poz.	Sztuk	Opis	Długość (mm)	Masa (kg)			Materiał	Uwagi
				Jedn.	1 sztuki	Na 1 element		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	20	Ø30	7200	5,55	39,96	799,20	S235JRG2	
16	40	P30		0,07	0,07	2,60	S235JRG2	
17	40	N30		0,22	0,22	8,80	S235JRG2	
		Razem				810,60		
		Na spoiny ~1,8%				14,59		
		Na jeden element				825,19 kg		
		x 1				825,19 kg		

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM									
 ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA 00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14				Faza	Branża	Tom	Zeszyt	Nr porządkowy w tomie 18	
				PW	BH	-	-		
Tytuł rysunku: Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I” Etap II B - przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka				Symbol Umowy		Nr archiwalny rysunku			
				P-2649		1410528_00			
Data		Podziatka		Format		Prac.		Czas przechow.	
08.2019		1:25		5A3		PEW		----	
Przebudowa i umocnienie Kanału Mioduńskiego w km 37+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.									
Zastępuje rys. Nr									
PROJEKT WYKONAWCZY				Projekt.	mgr inż. A. Kotodziejczyk		Sprawdził	mgr inż. Z. Pawlak	
Główka lewobrzeżna od strony jeziora				Wykonat			Kier.prac.	mgr inż. Z. Pawlak	
Kotek Wielki. Ściagi stalowe.				Kreślił	----		Gł.Proj.		