





UWAGA:  
KOŃCE ŚCIĄGÓW NAGWINTOWAĆ M30

NR Poz.	Sztuk	Opis	Długość (mm)	Masa (kg)			Materiał	Uwagi
				Jedn.	1 sztuki	Na 1 element		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	2	Ø30	7200	5,55	39,96	79,92	S235JRG2	
18	1	Ø30	7350	5,55	40,79	40,79	S235JRG2	
19	1	Ø30	7650	5,55	42,46	42,46	S235JRG2	
20	1	Ø30	8150	5,55	45,23	45,23	S235JRG2	
21	1	Ø30	8800	5,55	48,84	48,84	S235JRG2	
22	1	Ø30	9600	5,55	53,28	53,28	S235JRG2	
16	14	P30		0,07	0,07	0,91	S235JRG2	
17	14	N30		0,22	0,22	3,08	S235JRG2	
Razem						314,51		
Na spoiny ~1,8%						5,66		
Na jeden element						320,17	kg	
x 1						320,17	kg	

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM									
<div></div> <div><b>ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA</b></div> <div>00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14</div>				Faza	Branża	Tom	Zeszyt	Nr porządkowy w tomie	
				PW	BH	-	-	20	
Tytuł rysunku: Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I” Etap II B – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikotajek do Giżycka				Symbol Umowy P-2649		Nr archiwalny rysunku 1410530__00			Czas przechow. ----
Przebudowa i umocnienie Kanału Mioduńskiego w km 37+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.				Data 08.2019	Podziatka 1:25	Format 5A3	Prac. PEW		
Zastępuje rys. Nr				PROJEKT WYKONAWCZY					
Główna lewobrzeżna od strony jeziora Szymon. Ściąg stalowe.				Projekt.	mgr inż. A. Kotodziejczyk		Sprawdził	mgr inż. Z. Pawlak	
				Wykonat			Kier.prac.	mgr inż. Z. Pawlak	
				Kreślił	----		Gł.Proj.		