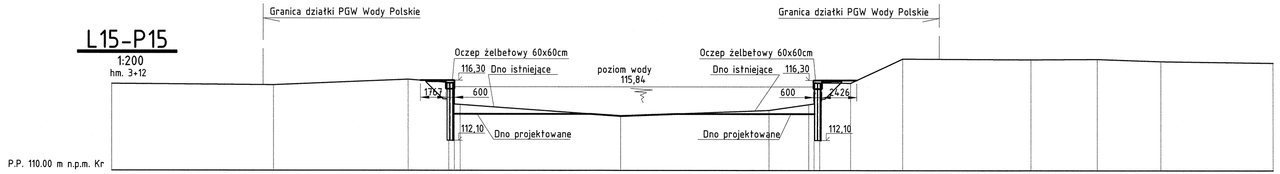
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L15-P15
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L15-P15
1:200
hm. 3+12


Granica działki PGW Wody Polskie
Granica działki PGW Wody Polskie
Oczep żelbetowy 60x60cm
Oczep żelbetowy 60x60cm
116,30
Dno istniejące
poziom wody
115,84
Dno istniejące
116,30
1767
600
600
2426
112,10
Dno projektowane
Dno projektowane
112,10
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 3,22 m²

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 2,31 m²

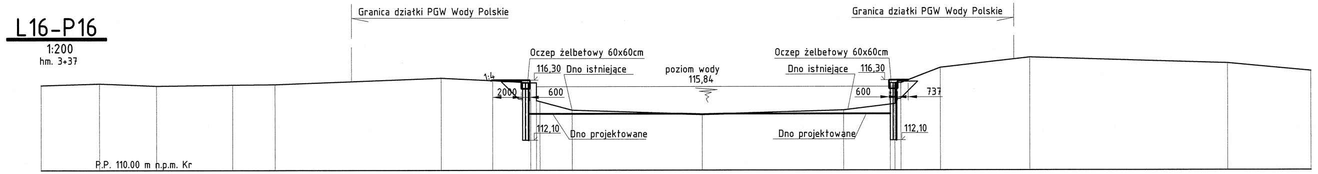
Odległość narastająca [m]	0,00	11,30	20,70		23,53	23,92	24,32		35,52		45,87	48,64		49,02	49,42	51,57		55,21	64,17	68,78	73,22	81,03
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116,1	116,0	116,4		116,14	116,14	114,6		113,8		114,2	114,6		116,13	116,13	116,1		117,8	117,8	117,8	117,6	117,5
Odległość narastająca [m]	0,00	11,30	20,70	21,56		23,92		33,42	35,52	39,40			48,97				52,00	55,21	64,17	68,78	73,22	81,03
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,1	116,0	116,4	116,30		116,30 113,95		113,95	113,8	113,95			113,95 116,30				116,30	117,8	117,8	117,8	117,6	117,5

L15

P15

KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L16-P16
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L16-P16
1:200
hm. 3+37


Granica działki PGW Wody Polskie
Granica działki PGW Wody Polskie
Oczep żelbetowy 60x60cm
Oczep żelbetowy 60x60cm
1:4
116,30
Dno istniejące
poziom wody
115,84
Dno istniejące
116,30
2000
600
600
737
112,10
Dno projektowane
Dno projektowane
112,10
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 3,51 m²

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 2,49 m²

Odległość narastająca [m]	0,00	4,06	8,03	13,34	16,28	27,85	31,44		34,09	34,49	34,74	36,97		46,03		55,89		59,14	59,46	59,88		62,64	68,88	82,65	88,47
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	115,9	116,1	115,9	116,0	116,0	116,4	116,3		116,12	116,12	114,8	114,2		113,9		114,2		114,6	116,10	116,10		117,2	117,9	117,5	116,9
Odległość narastająca [m]	0,00	4,06	8,03	13,34	16,28	27,85	31,44	34,04					45,52	46,03	47,67		59,05				60,39	62,64	68,88	82,65	88,47
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	115,9	116,1	115,9	116,0	116,0	116,4	116,30	116,30 113,95					113,95	113,9	113,95		113,95 116,30				116,30	117,2	117,9	117,5	116,9

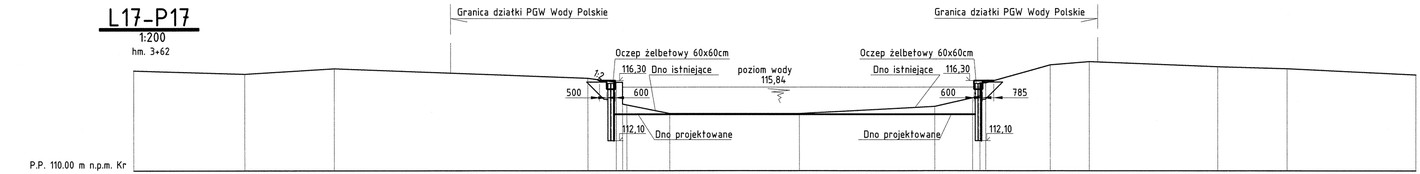
L16

P16

KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L17-P17
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L17-P17

1:200
hm. 3+62


Granica działki PGW Wody Polskie
Granica działki PGW Wody Polskie
Oczep żelbetowy 60x60cm
Oczep żelbetowy 60x60cm
116,30 Dno istniejące
Dno istniejące 116,30
poziom wody
115,84
1:2
500
600
600
785
112,10
112,10
Dno projektowane
Dno projektowane
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 2,98 m²

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 5,29 m²

Odległość narastająca [m]	Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
0,00	117,0
7,73	116,8
13,97	117,1
31,64	116,5
33,62	116,18
34,06	116,18
34,36	114,6
37,35	114,0
46,38	114,0
55,82	114,5
58,46	115,1
58,98	116,14
59,38	116,14
63,88	117,4
66,60	117,6
75,58	117,3
80,42	117,1
89,42	116,7

Odległość narastająca [m]	Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
0,00	117,0
7,73	116,8
13,97	117,1
31,64	116,5
32,45	116,30
33,55	113,95
58,56	113,95 116,30
59,94	116,30
63,88	117,4
66,60	117,6
75,58	117,3
80,42	117,1
89,42	116,7

L17

P17

Wymiary podano w m.
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA
00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14

Faza	Branża	Tom	Zeszyt	Nr porządkowy w tomie
PW	BH	-	-	6.5

Tytuł rysunku:
Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I”
Etap II B – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka
Przebudowa i umocnienie Kanału Mioduńskiego w km 37+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.

PROJEKT WYKONAWCZY

Przekroje poprzeczne
L15-P15 - L17-P17

Symbol Umowy	Nr archiwalny rysunku
P-2649	1410495_01

Data	Podziałka	Format	Prac.	Czas przechow.
11.2019	1:200	5A3	PEW	----

Zastępuje rys. Nr

Projekt.	mgr inż. A. Kołodziejczyk	Sprawdził	mgr inż. Z. Pawlak	Pawlak
Wykonał		Kier.prac.	mgr inż. Z. Pawlak	Pawlak
Kreślił	----	Gł.Proj.		