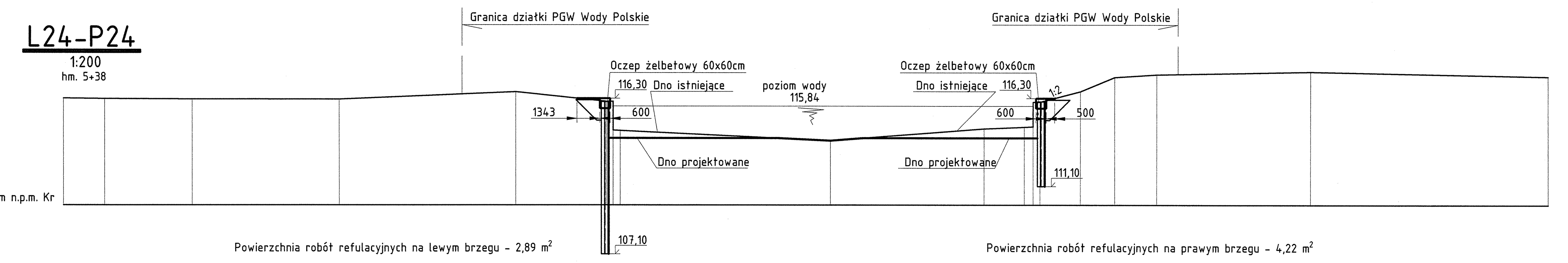
KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L24-P24
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L24-P24
1:200
hm. 5+38



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 2,89 m^2

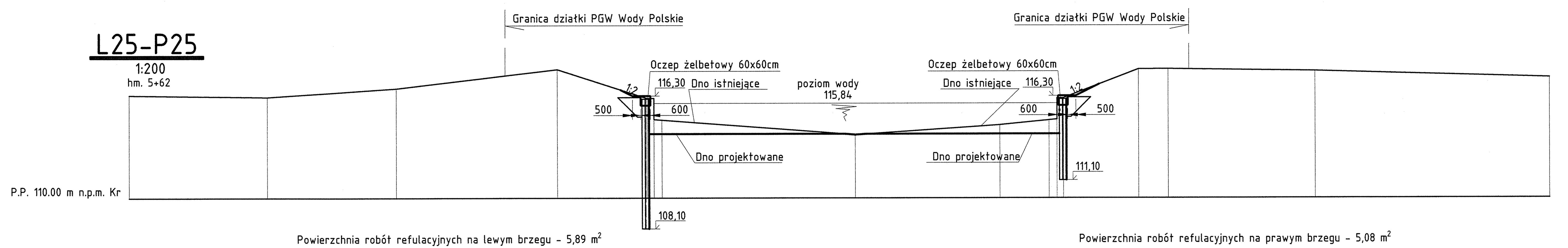
Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 4,22 m^2

Odległość narastająca [m]	0,00; 2,43; 7,60; 16,22; 26,61; 31,91 32,32 32,73; 45,08; 54,09; 56,46 56,97 57,38; 59,75; 61,77; 64,24; 73,26; 87,20
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116,3; 116,3; 116,3; 116,2; 116,7; 116,12 116,12 114,4; 113,8; 114,5; 114,6 116,08 116,08; 116,7; 117,5; 117,7; 117,9; 117,6
Odległość narastająca [m]	0,00; 2,43; 7,60; 16,22; 26,61; 30,19; 32,14; 41,99; 45,08; 47,01; 57,14 58,24; 59,75; 61,77; 64,24; 73,26; 87,20
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,3; 116,3; 116,3; 116,2; 116,7; 116,30; 116,30; 113,95; 113,95; 113,8; 113,95; 113,95 116,30 116,30; 116,7; 117,5; 117,7; 117,9; 117,6

L24 … P24

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L25-P25
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L25-P25
1:200
hm. 5+62



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 5,89 m^2

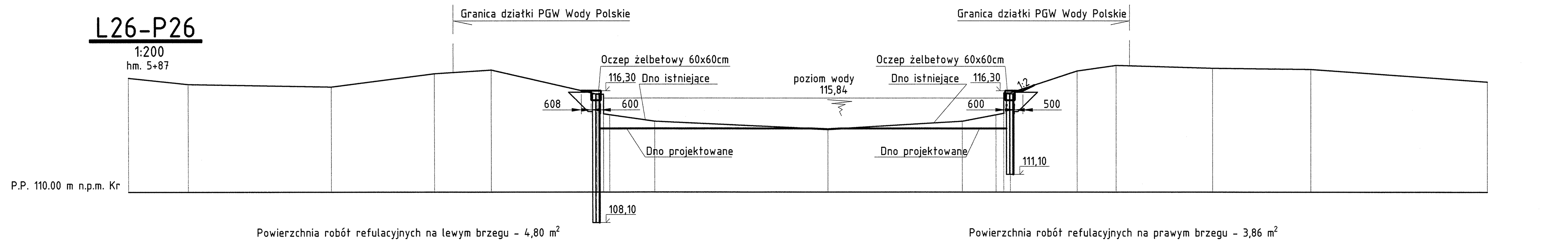
Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 5,08 m^2

Odległość narastająca [m]	0,00; 8,44; 16,37; 26,24; 31,74 32,17 32,67; 44,52; 53,40; 56,41 56,89 57,28; 61,88; 63,69; 72,73; 87,11
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116,3; 116,2; 116,8; 117,9; 116,10 116,10 114,8; 113,9; 114,5; 114,8 116,16 116,16; 117,9; 117,9; 117,8; 117,4
Odległość narastająca [m]	0,00; 8,44; 16,37; 26,24; 30,85; 31,95; 43,86 44,52 45,26; 56,95; 58,05; 59,46; 61,88; 63,69; 72,73; 87,11
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,3; 116,2; 116,8; 117,9; 116,30; 116,30; 113,95; 113,95; 113,9; 113,95; 113,95; 116,30; 116,30; 117,00; 117,9; 117,9; 117,8; 117,4

L25 … P25

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L26-P26
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L26-P26
1:200
hm. 5+97



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 4,80 m^2

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 3,86 m^2

Odległość narastająca [m]	0,00; 3,70; 12,54; 18,91; 22,43; 28,97 29,37 29,76; 32,53; 43,25; 51,57; 53,65 54,13 54,53; 58,68; 61,10; 67,07; 73,15; 84,11
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	117,1; 116,7; 116,5; 117,4; 117,6; 116,08 116,08 114,8; 114,4; 113,9; 114,4; 114,8 116,16 116,16; 117,5; 117,9; 117,7; 117,6; 116,8
Odległość narastająca [m]	0,00; 3,70; 12,54; 18,91; 22,43; 28,00; 29,21; 42,17 43,25 44,08; 54,21; 55,31; 58,68; 61,10; 67,07; 73,15; 84,11
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	117,1; 116,7; 116,5; 117,4; 117,6; 116,30; 116,30; 113,95; 113,95; 113,9; 113,95; 113,95; 116,30; 116,30; 117,5; 117,9; 117,7; 117,6; 116,8

L26 … P26

Wymiary podano w m.
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA, 00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14	Faza: PW	Branża: BH	Tom: -	Zeszyt: -	Nr porządkowy w tomie: 6.8
Tytuł rysunku: Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I" Etap II B – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka. Przebudowa i umocnienie Kanału Mioduńskiego w km 37+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.	Symbol Umowy: P-2649	Nr archiwalny rysunku: 1410498_01			
	Data: 11.2019	Podziałka: 1:200	Format: 5A3	Prac.: PEW	Czas przechow.: ----
PROJEKT WYKONAWCZY	Zastępuje rys. Nr				
Przekroje poprzeczne L24-P24 – L26-P26	Projekt.: mgr inż. A. Kołodziejczyk	Sprawdził: mgr inż. Z. Pawlak	Wykonał:	Kier.prac.: mgr inż. Z. Pawlak	Kreślił: ---- / Gł.Proj.: