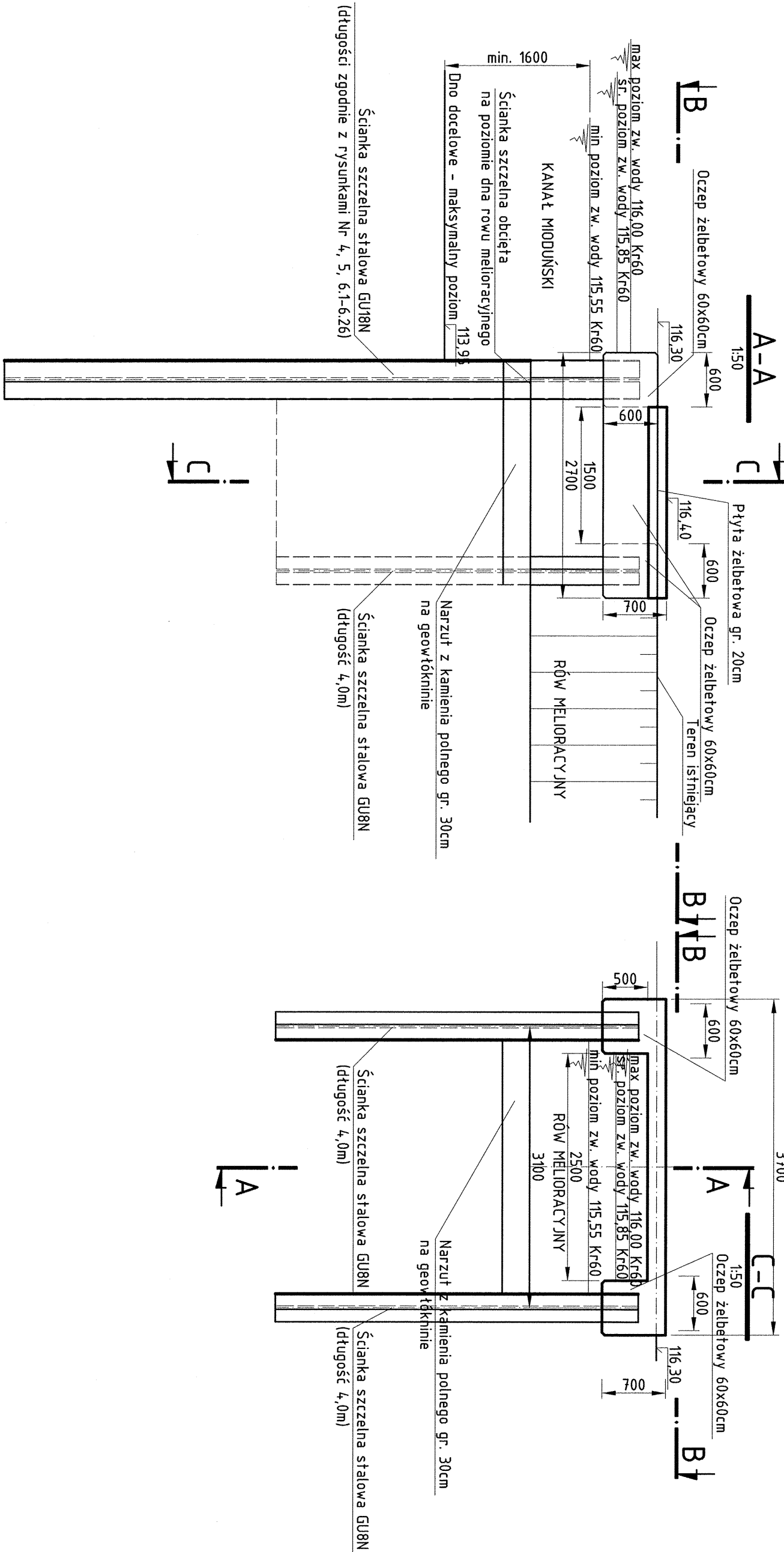


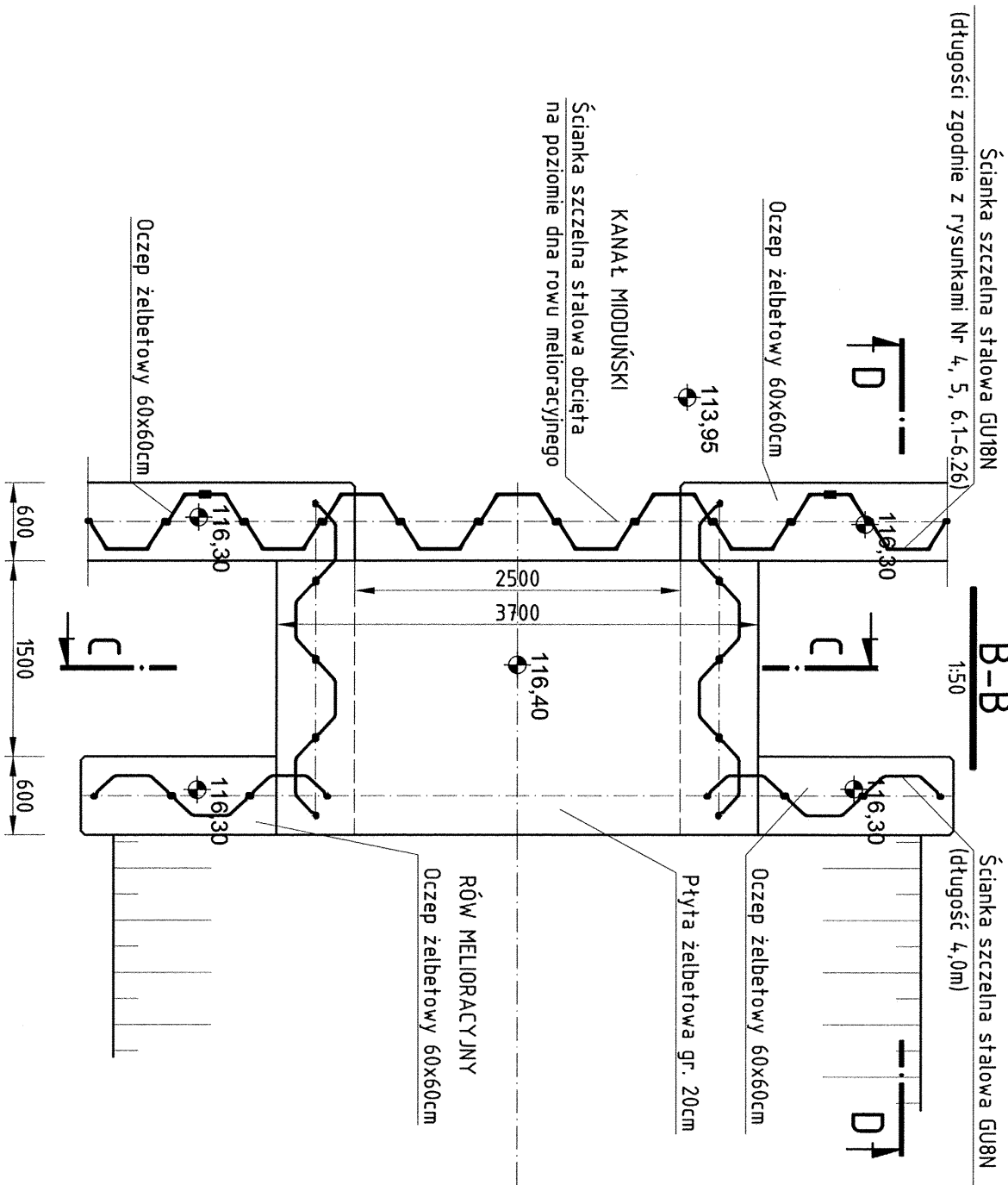
KANAŁ MODUŃSKI W KM 37+05 – 38+97 SZLAKU GŁÓWNEGO PISZ – WĘGORZEWO

Przekrój podłużny przez wylot rowu melioracyjnego

Przekrój poprzeczny przez wylot rowu melioracyjnego



Plan sytuacyjny wylotu rowu melioracyjnego



Wymiary podano w mm.
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRACIA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEPROJEKTOWANEJ PRACOWNI GOSPODARSTWA I REGULACJE DROGA Z ZAKWALICZKĄ									
		ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA		Faza	Brzoza	Tom	Zaszyf	Nr porządkowy w tomie	
00-950 Warszawa 1 skł.184, ul.Krucza 6/14		PW		BH	-	-	-	13	
Tytuł rysunku: Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową służby „Guzianka II” i remontem służby „Guzianka I”		Symbol umowy P-2649		Nr archiwalny rysunku 14.10523_00					
Etap II B – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikotajek do Dziatki		Data 08.2019		Podstawa 1:50		Format A2		Prac. PEW	
Przebudowa i umocnienie Kanału Moduńskiego w km 37+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.		Zastępuje rys. Nr							
PROJEKT WYKONAWCZY		Projekt.		mgr inż. A. Kotodziejczyk		Sprawdził		mgr inż. Z. Pawlak	
Wylot rowu melioracyjnego.		Wykonał				Kier.prac.		mgr inż. Z. Pawlak	
Rysunek budowlany.		Kreślił		----		Gł.pracj.			