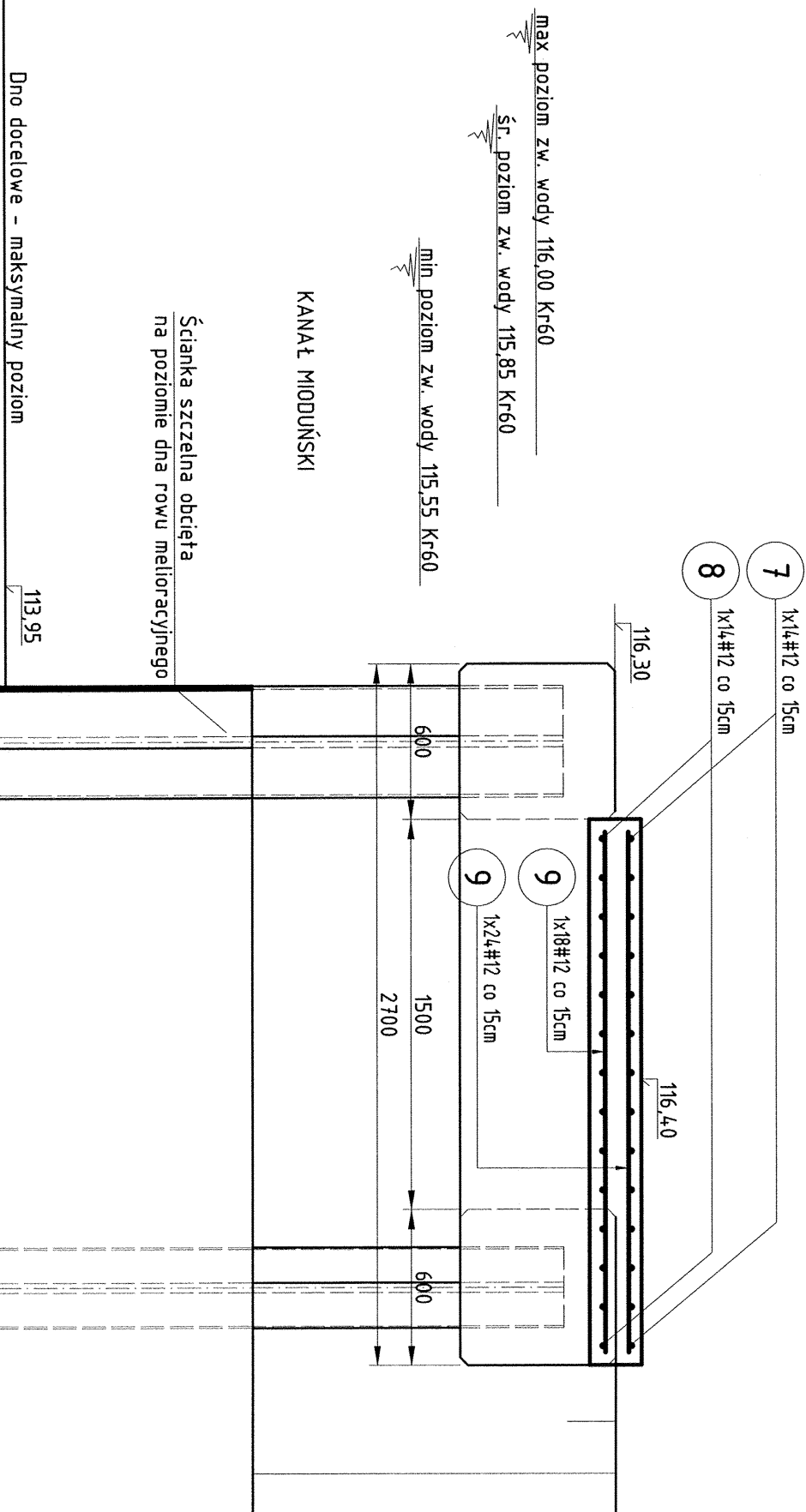


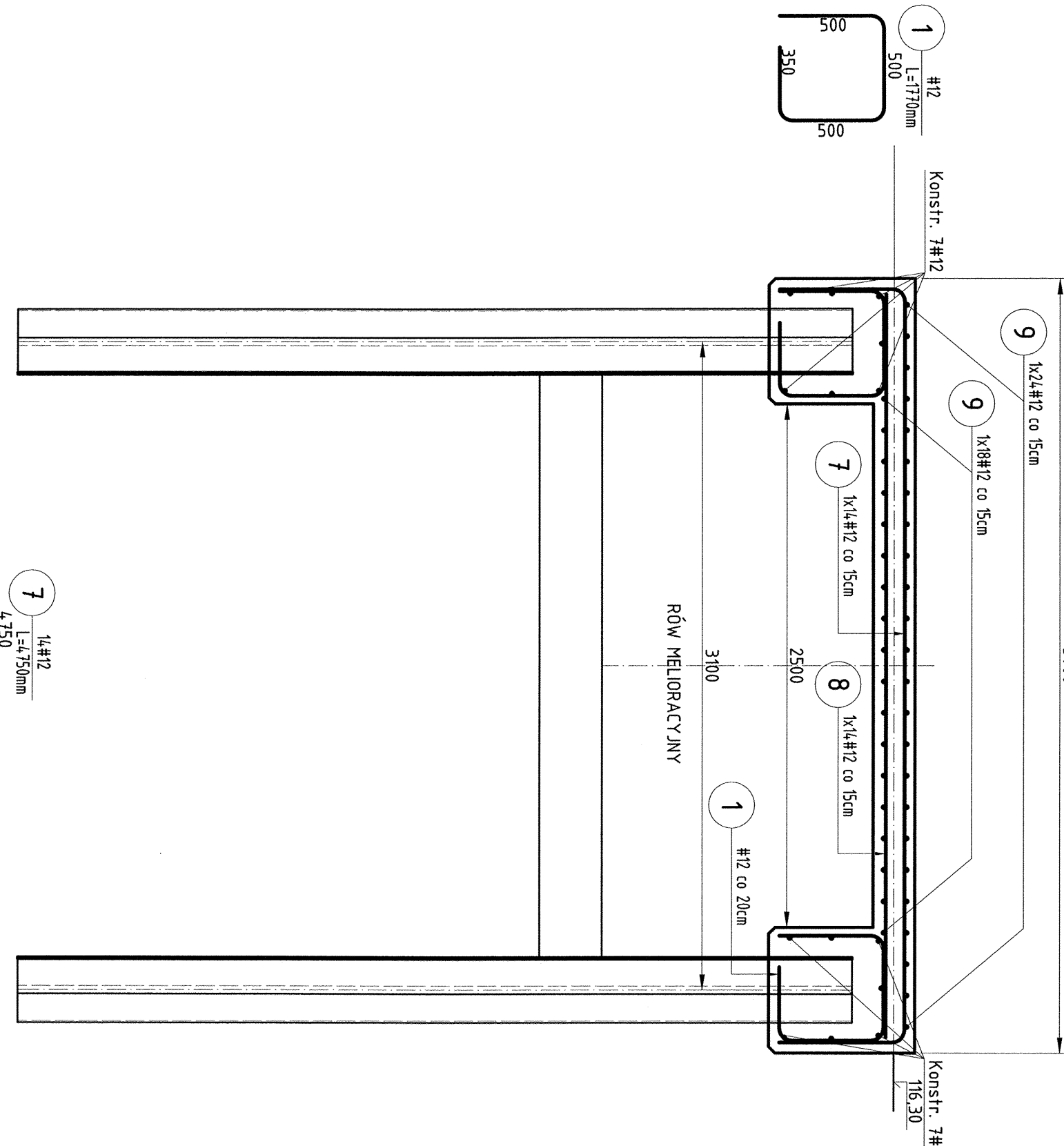
Przekrój podłużny przez wylot rowu melioracyjnego

A-A
1:25



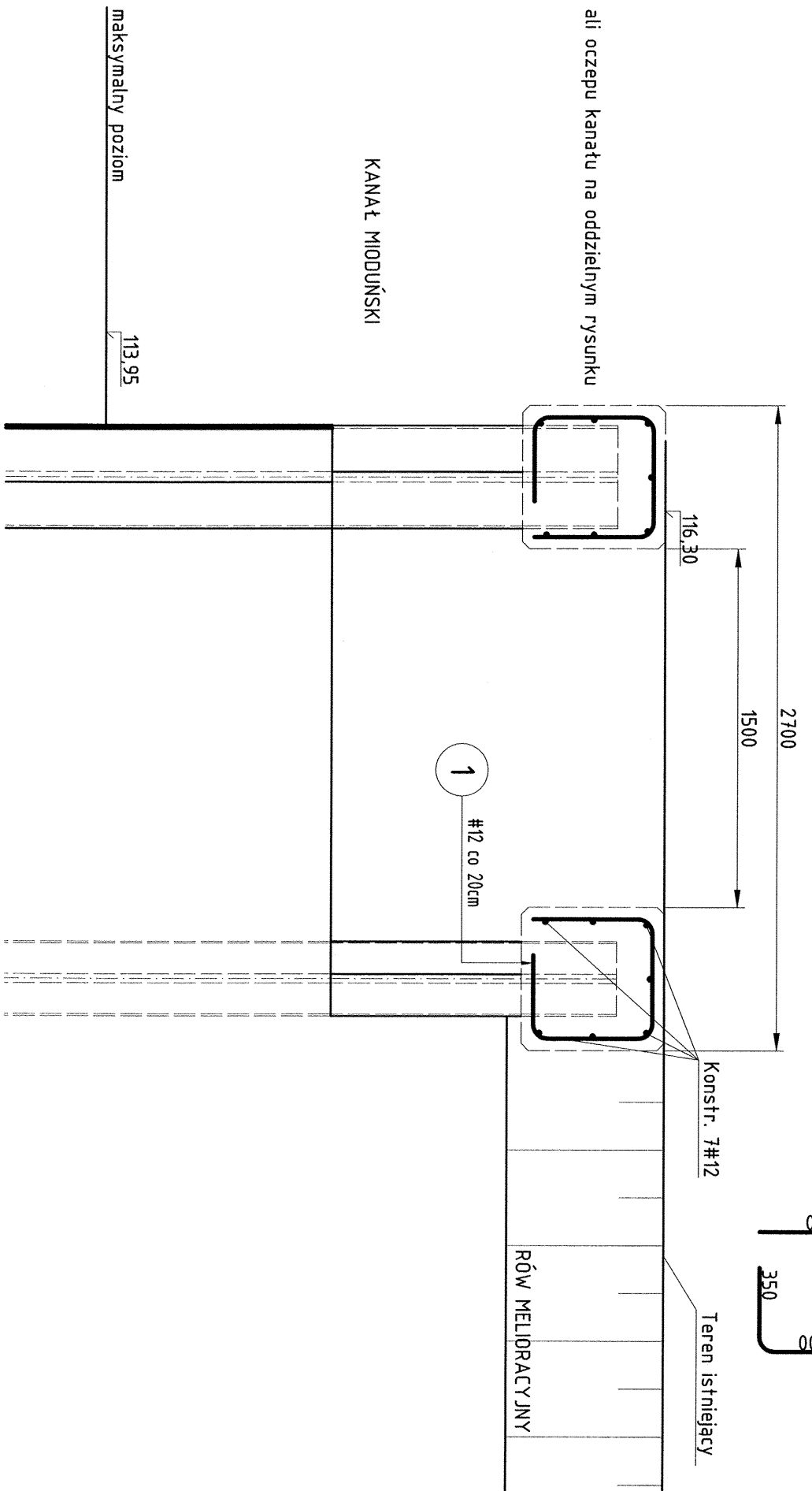
KANAŁ MIODUŃSKI W KM 37+05 - 38+97 SZLAKU GŁÓWNEGO PISZ - WĘGORZEWÓ
Przekrój poprzeczny przez wylot rowu melioracyjnego

C-C
1:25



Przekrój podłużny w okolicy wylotu rowu melioracyjnego - oczepek wylotu

D-D
1:25



BETON KONSTRUKCYJNY:
B30/37, klasa ekspozycji XC4, XA1, XF3
STAL ZBROJENIOWA #12 KLASY AII (18G2A)
OTULINA ZBROJENIA 5 cm

Uwaga:

1. DOPUSZCZA SIĘ STOSOWANIE ZAMIAST STALI KLASY AII 18G2A PRĘTÓW ZE STALI AIIIN-BST500S
2. WYMIARY PODANO PO ZEMNIE TRZYNĄTCH OBRYSACH PRĘTÓW
3. PRĘTY KLASY A-II GIĄC NA KOLE O ŚREDNICY OKOŁO 10 ŚREDNIC PRĘTÓW
4. PRĘTY KLASY A-I GIĄC NA KOLE O ŚREDNICY OKOŁO 5 ŚREDNIC PRĘTÓW

WYLOT Z ROWU MELIORACYJNEGO - WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ					
POZ.	NR PRĘTA	RODZAJ STALI	DŁUGOŚĆ [m]	LICZBA SZTUK	
				#12	#25
Oczepek	1	#12 A-II	1,77	238	
				421,26	
				333,20	
				4,65,50	
pyta	7	#12 A-II	4,75	98	
	8	#12 A-II	3,55	98	
	9	#12 A-II	2,00	294	
DŁUGOŚĆ RAZEM [m]				2155,86	0,00
MASA JEDNOSTKOWA [kg/m]				0,888	0,395
MASA [kg]				1914,4	0,0
MASA w/g rodzaju stali [kg]				1914,4	0,0
MASA OGÓLNEJ [kg]				1914,4	0,0

Uwaga:

Naroża oczepek fazować 30x30mm

Wymiary podano w mm.

Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRACJA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWNIK GOSPODARSTWA I REKREACJI UDZIAŁ Z ZAPRAWIAJĄCYMI									
ENERGOPROJEKT - WARSZAWA SA									
00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14									
Faza PW BH Tom Zaczł									
Nr porządkowy w tomie 24									
Tytuł rysunku: Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową służby dozowania II i remontem służby dozowania I									
Data 08.2019 Podpis 1:25									
Przebudowa i umocnienie kanału Mioduńskiego w km 37+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.									
Zastępuje rys. Nr									
Projekt mgr inż. A. Kozłowski									
Wysokość mgr inż. Z. Pawlak									
Kierownik mgr inż. Z. Pawlak									
Rysunek konstrukcyjny.									