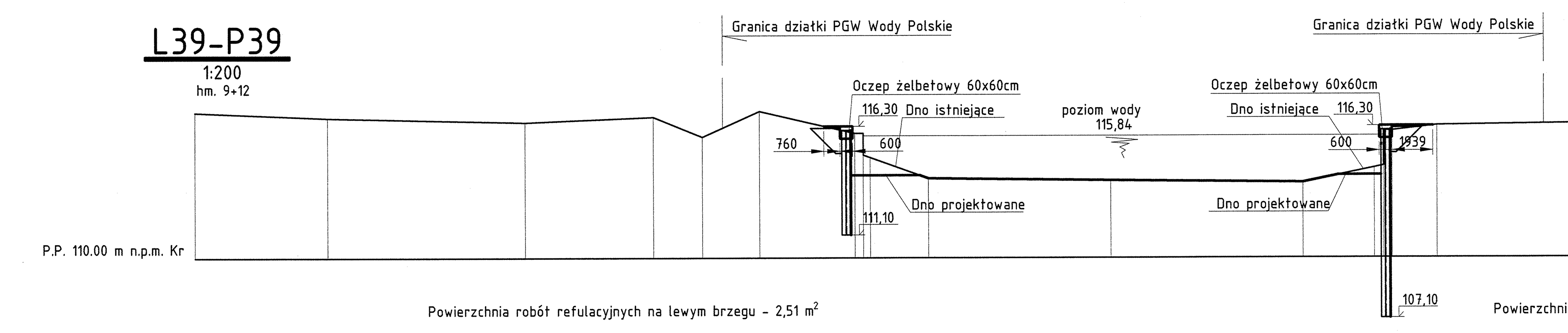
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L39-P39
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L39-P39
1:200
hm. 9+12



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 2,51 m²

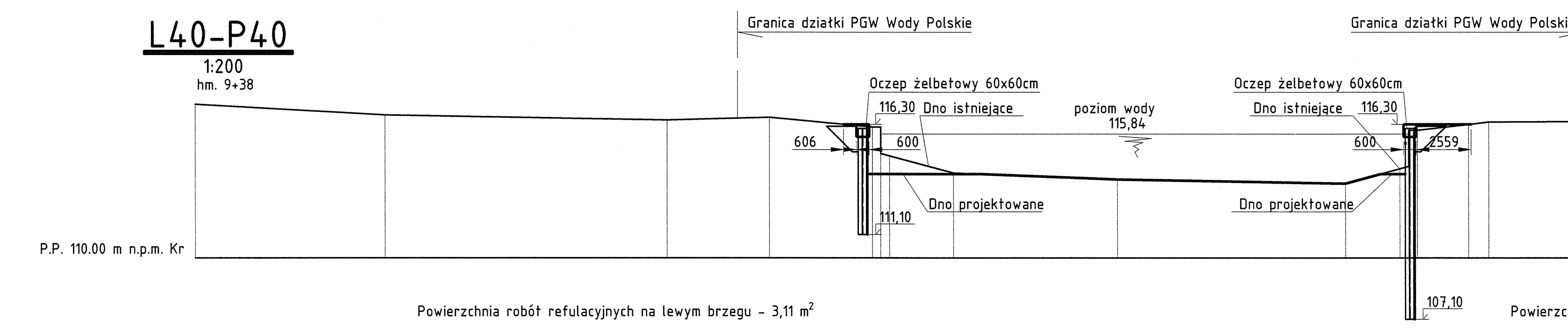
Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 0,64 m²

Odległość narastająca [m]	0,00	6,35	15,77	21,86	24,20	26,92	31,47	31,86	32,19	34,95	43,62	52,75	56,13	56,57	56,97	59,10	66,29	76,79	83,91	90,07	
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	117,0	116,7	116,5	116,7	115,8	117,0	116,00	116,00	114,8	113,8	113,7	113,6	114,3	116,07	116,07	116,3	116,4	116,1	116,0	116,1	
Odległość narastająca [m]	0,00	6,35	15,77	21,86	24,20	26,92	30,00	31,36	34,53	34,95	43,62	52,75	54,44	56,36	58,90	66,29	76,79	83,91	90,07		
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	117,0	116,7	116,5	116,7	115,8	117,0	116,30	116,30	113,95	113,95	113,8	113,7	113,6	113,95	113,95	116,30	116,30	116,4	116,1	116,0	116,1

L39 — P39

KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L40-P40
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L40-P40
1:200
hm. 9+38



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 3,11 m²

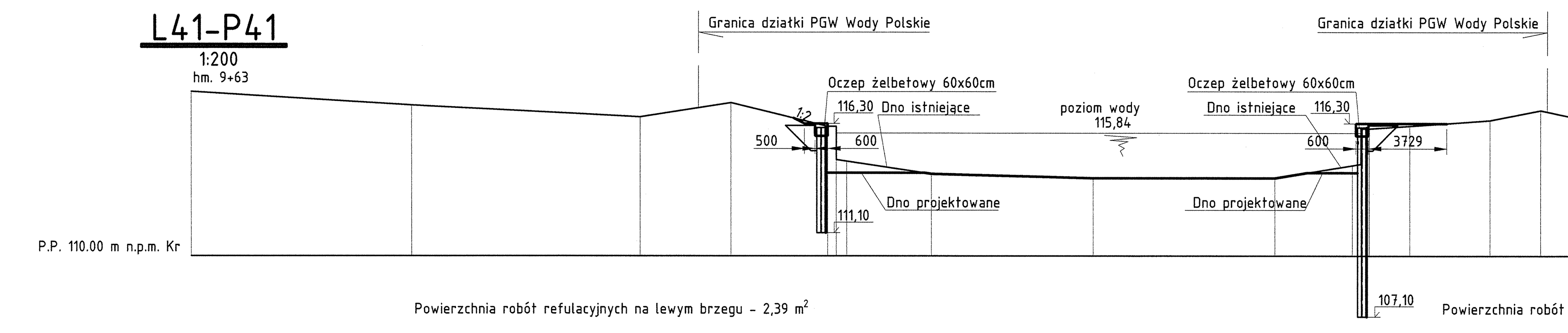
Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 0,56 m²

Odległość narastająca [m]	0,00	8,82	21,98	26,74	31,56	31,95	32,37	35,35	43,01	53,70	56,24	56,65	57,06	59,45	60,39	65,79	70,35	77,87	88,40	
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	117,2	116,7	116,5	116,6	116,17	116,17	114,8	114,0	113,7	113,5	114,2	116,02	116,02	116,3	116,4	116,4	116,1	116,1	116,2	
Odległość narastająca [m]	0,00	8,82	21,98	26,74	30,20	31,41	36,63	43,01	53,70	55,33	57,40	59,00	59,45	60,39	65,79	70,35	77,87	88,40		
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	117,2	116,7	116,5	116,6	116,30	116,30	113,95	113,95	113,7	113,5	113,95	113,95	116,30	116,30	116,3	116,4	116,4	116,1	116,1	116,2

P41 — P40

KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L41-P41
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L41-P41
1:200
hm. 9+63



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 2,39 m²

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 0,94 m²

Odległość narastająca [m]	0,00	10,46	21,29	25,60	30,17	30,58	31,07	35,08	42,76	51,35	55,01	55,42	55,82	57,75	61,57	63,97	67,55	74,93	82,70	87,71	
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	117,8	117,2	116,6	117,3	116,16	116,16	114,5	113,9	113,7	113,7	114,3	116,05	116,05	116,2	116,4	116,9	116,2	116,1	116,2	116,2	
Odległość narastająca [m]	0,00	10,46	21,29	25,60	29,08	30,18	34,74	35,08	42,76	51,35	52,87	55,18	57,78	61,57	63,97	67,55	74,93	82,70	87,71		
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	117,8	117,2	116,6	117,3	116,30	116,30	113,95	113,95	113,9	113,7	113,7	113,95	113,95	116,30	116,30	116,4	116,9	116,2	116,1	116,2	116,2

L41 — P41

Wymiary podano w m.
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA
00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14

Faza: PW	Branża: BH	Tom: -	Zeszyt: -	Nr porządkowy w tomie: 6.13	
Symbol Umowy: P-2649	Nr archiwalny rysunku: 1410503_01				
Data: 11.2019	Podziałka: 1:200	Format: 5A3	Prac.: PEW	Czas przechow.: ----	
Zastępuje rys. Nr					
Projekt.	mgr inż. A. Kołodziejczyk	Sprawdził	mgr inż. Z. Pawlak		
Wykonał		Kier.prac.	mgr inż. Z. Pawlak		
Kreślił	----	Gł.Proj.			

Tytuł rysunku:
Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I"
Etap II B - przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka

Przebudowa i umocnienie Kanału Mioduńskiego w km 37+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.

PROJEKT WYKONAWCZY

Przekroje poprzeczne L39-P39 - L41-P41