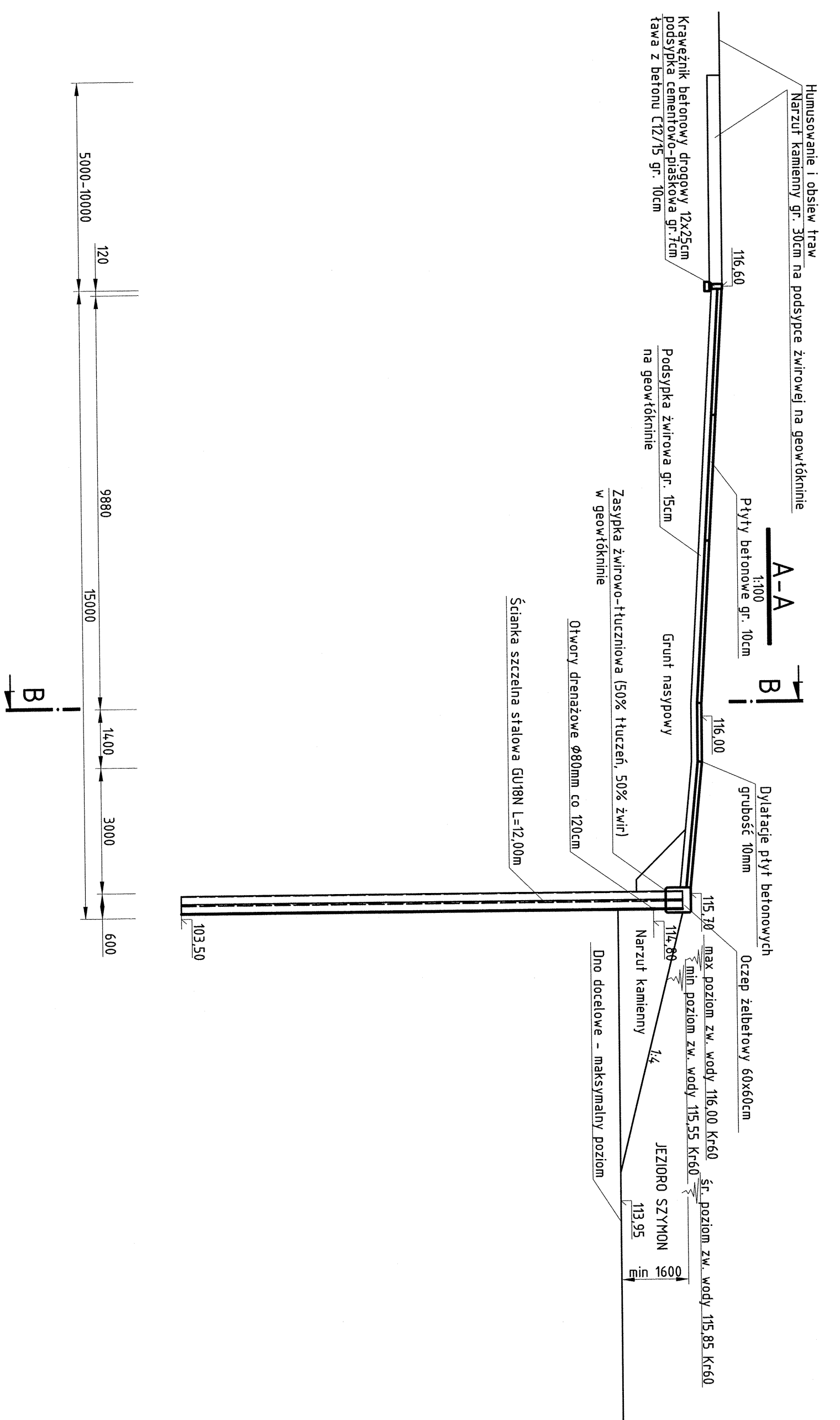
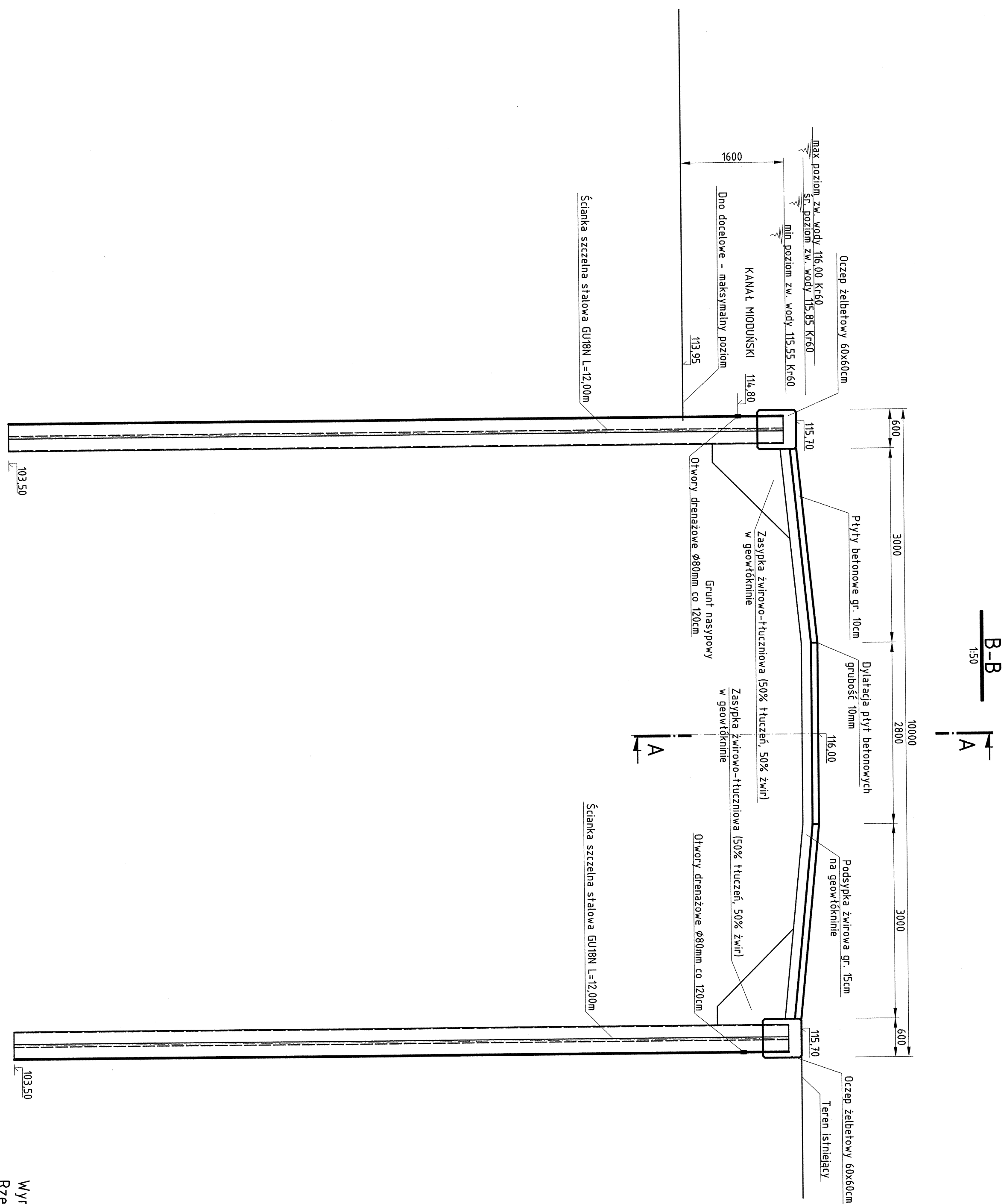


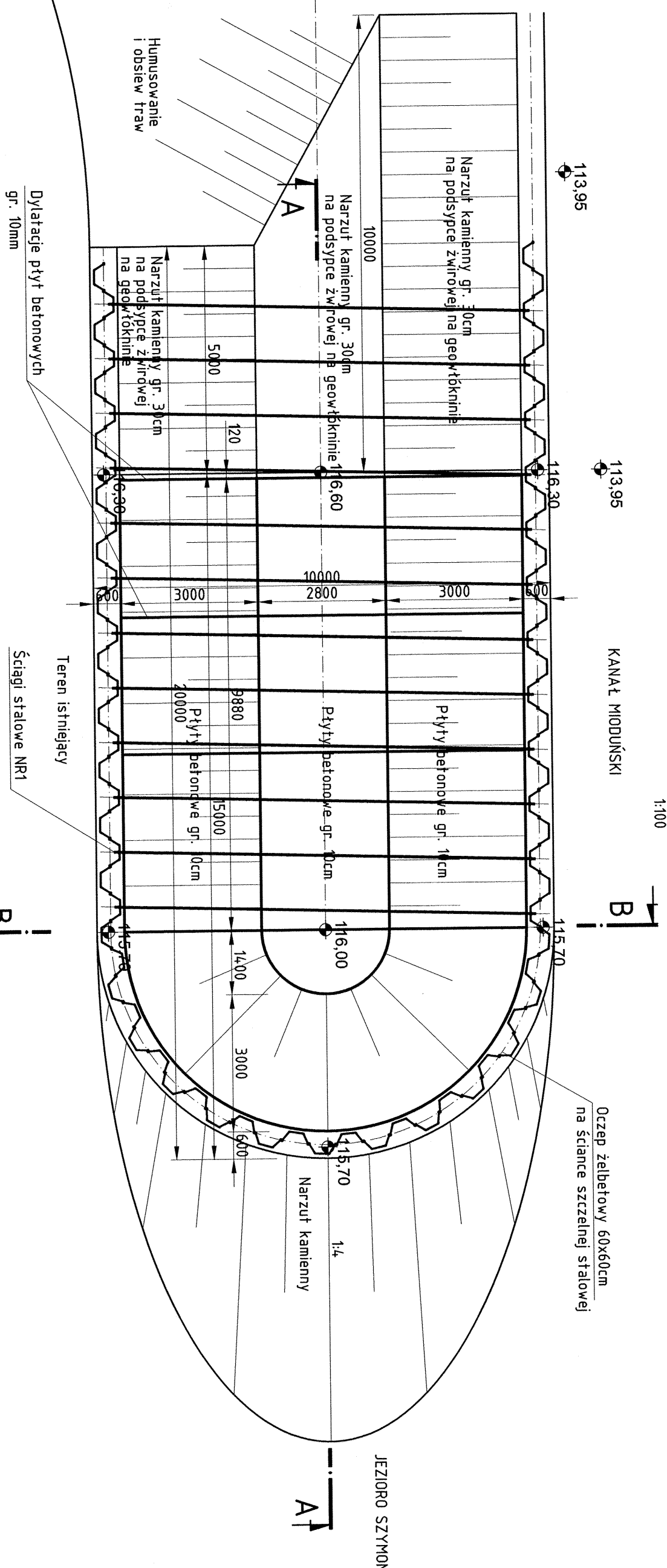
KANAŁ MIODUŃSKI W KM 37+05 - 38+97 SZLAKU GŁÓWNEGO PISZ - WĘGORZEWÓC  
Główna prawobrzeżna od strony jeziora Szymon - przekrój podłużny



KANAŁ MODUŃSKI W KM 37+05 - 38+97 SZLAKU GŁÓWNEGO PISZ - WĘGORZEWÓ  
Główka prawobrzeżna od strony jeziora Szymon - przekrój poprzeczny



KANAŁ MIODUŃSKI W KM 37+05 - 38+97 SZLAKU GŁÓWNEGO PISZ - WĘGORZEWÓ  
Główna prawobrzeżna od strony jeziora Szymon - plan sytuacyjny



**ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA**

00-950 Warszawa | Skrz. 984, ul. Racławicka 6/14.

Tytuł rysunku: Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozciepleniem tuneli gospodarskich na stacjach sortowniczych w ramach strefy działania nr 10 - etap II - przebudowa i umodernienie 5 kawatów na stacji do Miskobici na ul. Główna

Przebudowa i umodernienie kawatów tunelowych w km 37+05-38+91 stacji głównego Pisz-Węgrzewo.

**PROJEKT WYKONAWCZY**

Skala: 1:500

Praca: PW BH

Nr archiwum rysunku: 14.10520\_00

10

Data		Podpis		Format		Pełn.		Cena projekt.	
08.2019	1.100.	1.150	5A3	PEW	---	---	---	---	---

Zasłupie 7/52. Nr 37+05-38+91

Projekt: mgr inż. A. Kosiorek

Wzrost: 178 cm

Kierownik: mgr inż. Z. Pawlak

Opis: mgr inż. Z. Pawlak

Pracownik: mgr inż. Z. Pawlak

Wzrost: 178 cm

Kierownik: mgr inż. Z. Pawlak

Opis: mgr inż. Z. Pawlak