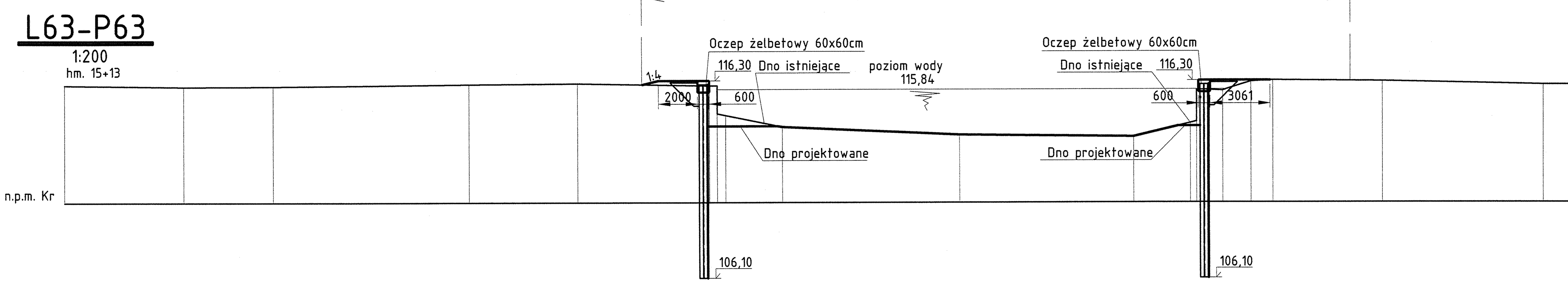
KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L63-P63
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L63-P63

1:200
hm. 15+13



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 7,55 m²

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 1,43 m²

Odległość narastająca [m]	0,00	6,11	10,69	20,73	26,29	33,03	33,44	33,86	36,77	45,84	54,71	57,61	57,94	58,34	59,27	60,72	61,83	67,42	75,62	82,14
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116,1	116,0	116,0	116,1	116,2	116,04	116,04	114,5	113,9	113,5	113,4	114,1	115,82	115,82	115,8	116,2	116,3	116,3	116,1	116,1

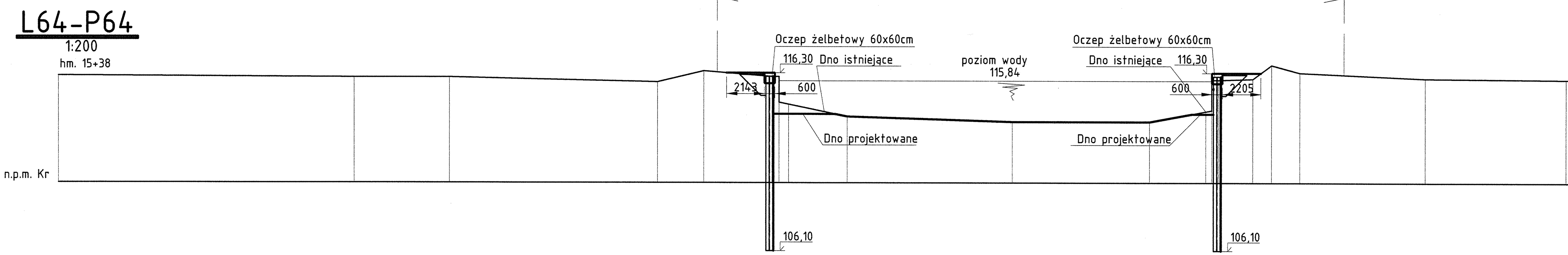
Odległość narastająca [m]	0,00	6,11	10,69	20,73	26,29	30,46	33,06	36,53	36,77	45,84	54,71	56,99	58,03	60,63	61,83	67,42	75,62	82,14
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,1	116,0	116,0	116,1	116,2	116,30	116,30 / 113,95	113,95	113,9	113,5	113,4	113,95	113,95 / 116,30	116,30	116,3	116,3	116,1	116,1

L63 P63

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L64-P64
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L64-P64

1:200
hm. 15+38



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 1,93 m²

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 1,02 m²

Odległość narastająca [m]	0,00	16,82	22,25	34,06	36,71	40,57	40,97	41,51	44,87	54,33	62,18	65,40	65,74	66,12	68,10	69,16	70,80	77,97	86,03	91,44
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116,1	116,0	116,0	115,8	116,4	116,09	116,09	114,5	113,8	113,5	113,5	114,1	115,90	115,90	116,0	116,8	116,3	116,0	115,9	116,0

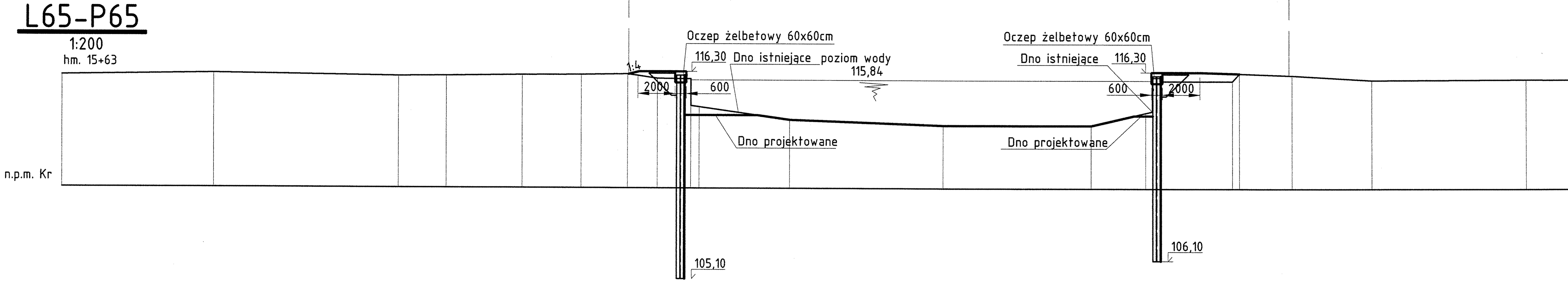
Odległość narastająca [m]	0,00	16,82	22,25	34,06	36,71	38,14	40,56	44,15	44,87	54,33	62,18	64,59	65,74	68,34	69,16	70,80	77,97	86,03	91,44
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,1	116,0	116,0	115,8	116,4	116,30	116,30 / 113,95	113,95	113,8	113,5	113,5	113,95	113,95 / 116,30	116,30	116,8	116,3	116,0	115,9	116,0

L64 P64

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L65-P65
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L65-P65

1:200
hm. 15+63



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 2,29 m²

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 2,02 m²

Odległość narastająca [m]	0,00	8,18	18,13	20,72	24,81	27,98	30,47	32,07	33,49	33,87	34,32	39,20	47,47	55,39	58,33	58,69	59,09	62,97	63,34	66,16	70,44	78,71	82,21	86,03
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116,1	116,2	116,0	116,1	116,1	116,1	116,2	115,9	115,91	115,91	114,4	113,7	113,4	113,4	114,1	116,01	116,01	115,8	116,2	116,1	115,9	115,9	115,9	116,0

Odległość narastająca [m]	0,00	8,18	18,13	20,72	24,81	27,98	30,47	31,02	33,62	37,46	39,20	47,47	55,39	57,70	58,62	61,22	63,00	63,34	66,16	70,44	78,71	82,21	86,03
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,1	116,2	116,0	116,1	116,1	116,1	116,2	116,30	116,30 / 113,95	113,95	113,7	113,4	113,4	113,95	113,95 / 116,30	116,30	115,85	116,2	116,1	115,9	115,9	115,9	116,0

L65 P65

Wymiary podano w m.
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA
00–950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14

Faza	Branża	Tom	Zeszyt	Nr porządkowy w tomie
PW	BH	-	-	6.21

Tytuł rysunku:
Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I"
Etap II B – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka
Przebudowa i umocnienie Kanału Mioduńskiego w km 37+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.

PROJEKT WYKONAWCZY

Przekroje poprzeczne L63-P63 – L65-P65

Symbol Umowy	Nr archiwalny rysunku
P-2649	1410511_01

Data	Podziałka	Format	Prac.	Czas przechow.
11.2019	1:200	5A3	PEW	----

Zastępuje rys. Nr

Projekt.	mgr inż. A. Kołodziejczyk	Sprawdził	mgr inż. Z. Pawlak
Wykonał		Kier.prac.	mgr inż. Z. Pawlak
Kreślił	----	Gł.Proj.	