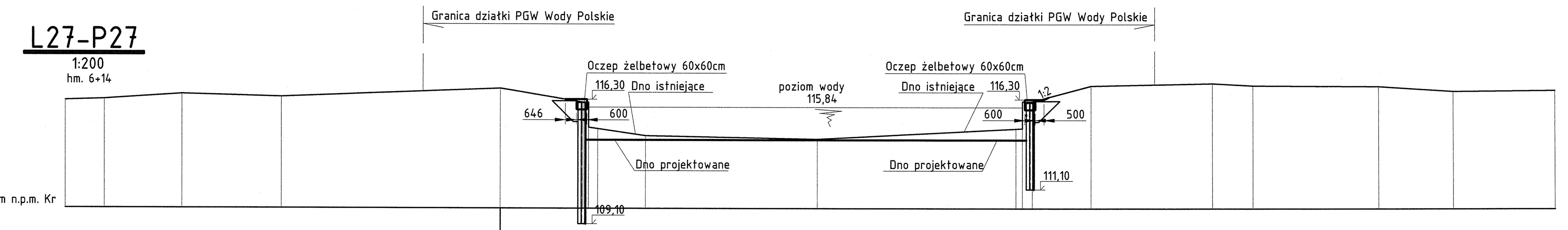
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L27-P27
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L27-P27

1:200
hm. 6+14



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 3,46 m^2

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 4,68 m^2

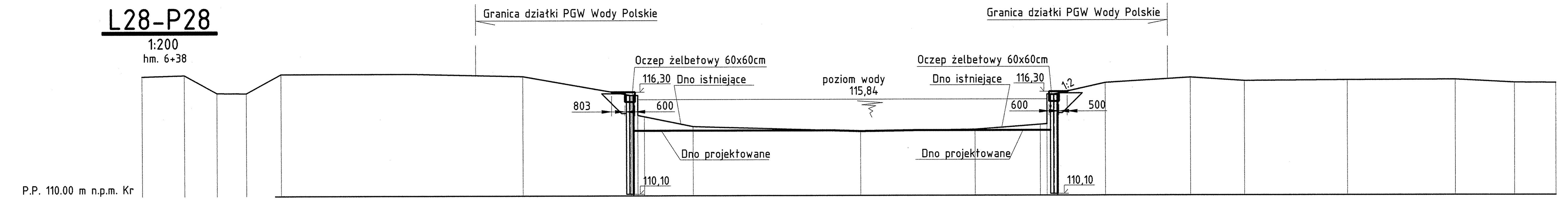
Odległość narastająca [m]	0,00 2,24 6,71 12,44 25,00 29,75 30,08 30,59 33,34 43,16 54,51 54,88 55,45 58,81 65,75 68,07 75,22 79,48 85,28
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116,2 116,3 116,6 116,4 116,9 116,13 116,13 114,6 114,2 114,0 114,6 116,18 116,18 117,1 117,2 117,1 117,1 116,8 116,8
Odległość narastająca [m]	0,00 2,24 6,71 12,44 25,00 28,73 29,98 55,01 56,02 58,81 65,75 68,07 75,22 79,48 85,28
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,2 116,3 116,6 116,4 116,9 116,30 116,30 113,95 113,95 116,30 116,30 117,1 117,2 117,1 117,1 116,8 116,8

L27 P27

KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L28-P28
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L28-P28

1:200
hm. 6+38



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 3,59 m^2

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 1,49 m^2

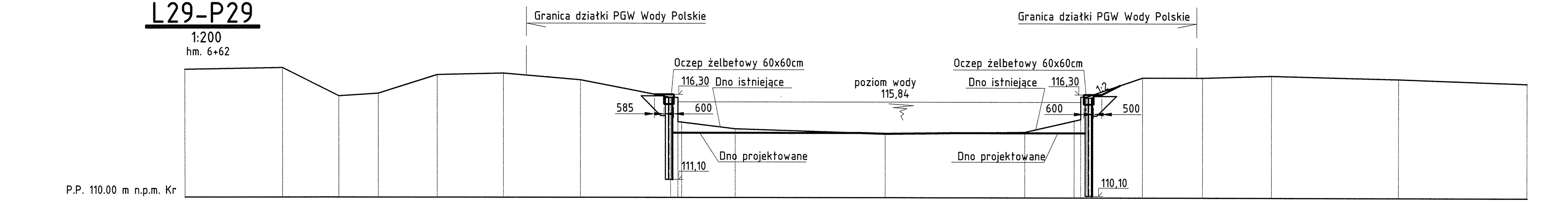
Odległość narastająca [m]	0,00 2,56 4,52 6,30 8,40 23,00 29,52 29,91 30,31 33,26 43,37 50,27 54,22 54,62 55,04 58,16 63,30 66,56 72,75 79,26 82,82 85,31
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	117,3 117,4 116,3 116,3 117,4 117,3 116,10 116,10 114,8 114,2 113,9 114,0 114,3 116,13 116,13 116,8 117,1 116,9 117,0 117,0 116,8 116,8
Odległość narastająca [m]	0,00 2,56 4,52 6,30 8,40 23,00 28,34 29,75 41,68 43,37 46,82 54,75 55,85 58,16 63,30 66,56 72,75 79,26 82,82 85,31
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	117,3 117,4 116,3 116,3 117,4 117,3 116,30 116,30 113,95 113,95 113,9 113,95 113,95 116,30 116,30 116,8 117,1 116,9 117,0 117,0 116,8 116,8

L28 P28

KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L29-P29
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L29-P29

1:200
hm. 6+62



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 3,31 m^2

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 2,32 m^2

Odległość narastająca [m]	0,00 5,94 9,38 11,80 15,38 19,43 24,11 29,62 30,07 30,30 33,58 42,70 51,24 54,25 54,65 55,02 58,42 62,07 66,29 74,05 81,88
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	117,8 117,9 116,2 116,3 117,5 117,6 117,2 116,11 116,11 114,6 114,2 113,9 114,0 114,7 116,16 116,16 117,3 117,3 117,5 117,3 117,0
Odległość narastająca [m]	0,00 5,94 9,38 11,80 15,38 19,43 24,11 28,62 29,81 41,18 42,70 46,97 54,83 55,93 58,42 62,07 66,29 74,05 81,88
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	117,8 117,9 116,2 116,3 117,5 117,6 117,2 116,30 116,30 113,95 113,95 113,9 113,95 113,95 116,30 116,30 117,3 117,3 117,5 117,3 117,0

L29 P29

Wymiary podano w m.
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA
00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14

Faza: PW	Branża: BH	Tom: -	Zeszyt: -	Nr porządkowy w tomie: 6.9
Symbol Umowy: P-2649	Nr archiwalny rysunku: 1410499_01			
Data: 11.2019	Podziałka: 1:200	Format: 5A3	Prac.: PEW	Czas przechow.: ----
Zastępuje rys. Nr				
Projekt.: mgr inż. A. Kołodziejczyk		Sprawdził: mgr inż. Z. Pawlak		
Wykonał		Kier.prac.: mgr inż. Z. Pawlak		
Kreślił: ----		Gł.Proj.		

Tytuł rysunku:
Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I"
Etap II B - przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka

Przebudowa i umocnienie Kanału Mioduńskiego w km 37+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.

PROJEKT WYKONAWCZY

Przekroje poprzeczne L27-P27 - L29-P29