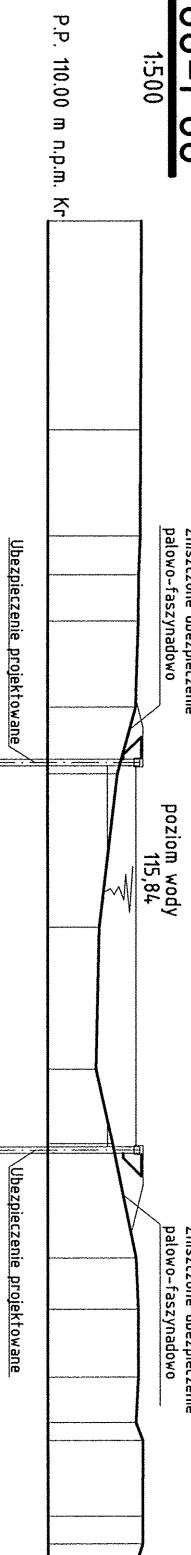


KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L68-P68
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

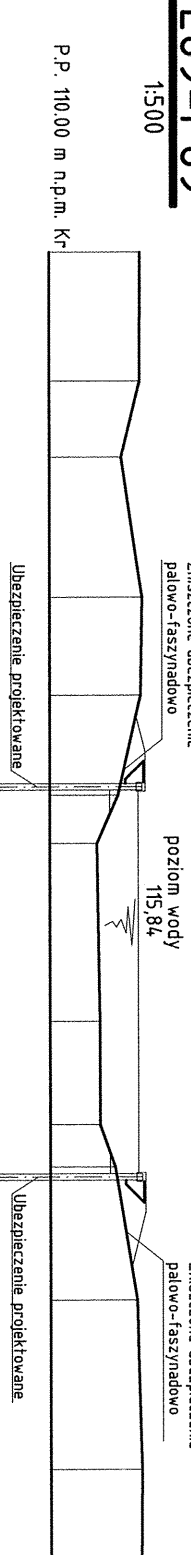
L68-P68



Odległość narastająca [m]	0.00	13.79	20.78	23.35	26.29	32.03	36.44	46.63	56.00	60.90	68.40	71.75	76.19	80.36	85.33	88.45
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kt.]	116.2	116.1	116.0	116.0	115.8	115.8	114.6	113.4	113.2	114.3	115.8	116.0	116.0	115.9	116.3	115.9
Odległość narastająca [m]	0.00	0.00	13.79	20.78	23.35	32.03	36.00	4.196	56.00	59.33	63.61	68.40	71.75	76.19	80.36	85.33
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kt.]	116.2	116.1	116.0	116.0	115.8	115.8	114.6	113.4	113.2	114.3	115.8	116.0	116.0	115.9	116.3	115.9

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L69-P69
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

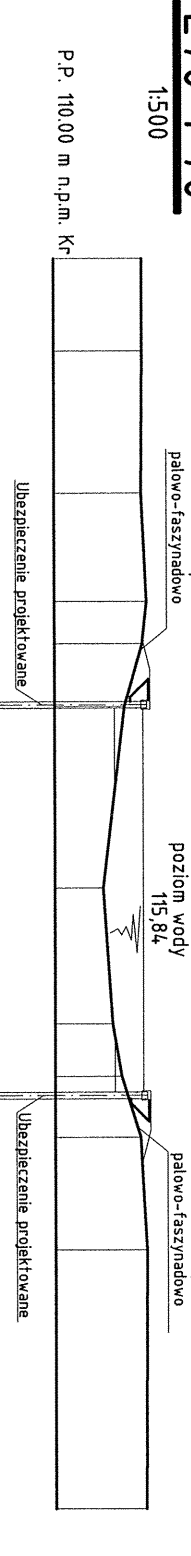
L69-P69



Odległość narastająca [m]	0.00	8.47	13.46	22.69	29.15	35.75	38.91	50.61	57.38	60.16	68.90	80.05	86.69
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kt.]	116.0	116.0	114.7	116.1	116.0	114.5	113.1	113.3	114.3	114.5	115.7	116.0	116.0
Odległość narastająca [m]	0.00	8.47	13.46	22.69	29.15	35.75	38.91	50.61	57.38	60.16	68.90	80.05	86.69
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kt.]	116.0	116.0	114.7	116.1	116.0	114.5	113.1	113.3	114.3	114.5	115.7	116.0	116.0

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L70-P70
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

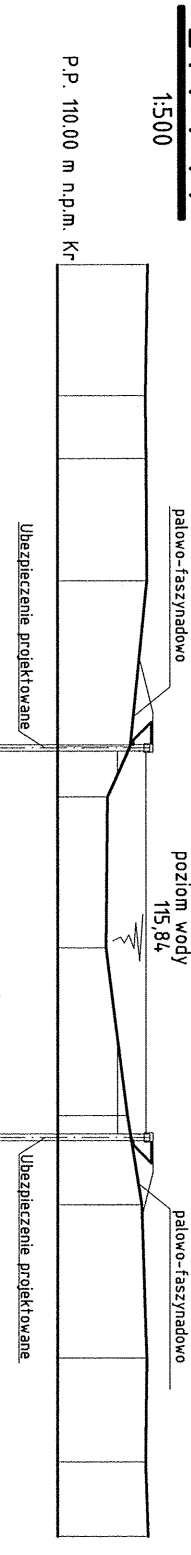
L70-P70



Odległość narastająca [m]	0.00	6.07	15.47	22.61	25.38	29.51	4.140	50.29	53.74	57.73	65.15	82.07
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kt.]	115.8	115.8	115.8	116.1	115.8	114.6	113.2	113.8	114.4	115.6	116.0	116.0
Odległość narastająca [m]	0.00	6.07	15.47	22.61	25.38	29.51	4.140	50.29	53.74	57.73	65.15	82.07
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kt.]	115.8	115.8	115.8	116.1	115.8	114.6	113.2	113.8	114.4	115.6	116.0	116.0

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L71-P71
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

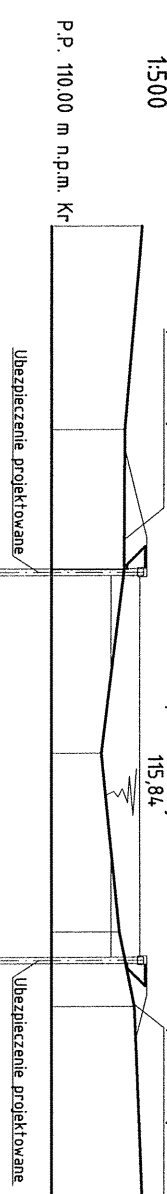
L71-P71



Odległość narastająca [m]	0.00	8.60	12.72	20.72	31.6	34.88	4.479	55.83	61.70	71.79	78.64	83.52
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kt.]	116.0	115.8	115.9	115.9	114.8	113.3	113.2	114.6	115.6	115.9	115.8	116.0
Odległość narastająca [m]	0.00	8.60	12.72	20.72	31.6	34.88	4.479	55.83	61.70	71.79	78.64	83.52
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kt.]	116.0	115.8	115.9	115.9	114.8	113.3	113.2	114.6	115.6	115.9	115.8	116.0

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L72-P72
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

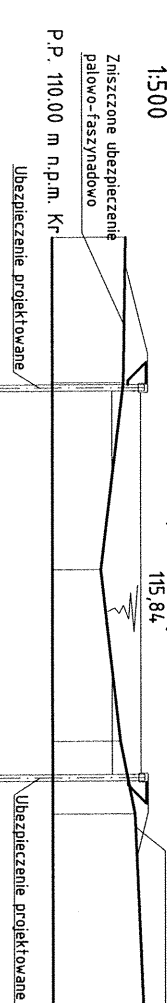
L72-P72



Odległość narastająca [m]	0.00	13.45	22.67	34.72	46.54	51.48	64.43
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kt.]	116.0	114.8	114.8	113.3	114.5	115.5	116.0
Odległość narastająca [m]	0.00	13.45	22.67	34.72	46.54	51.48	64.43
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kt.]	116.0	114.8	114.8	113.3	114.5	115.5	116.0

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L73-P73
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

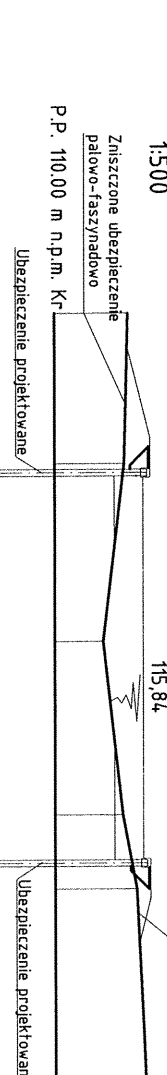
L73-P73



Odległość narastająca [m]	0.00	9.60	21.91	33.17	37.92	50.60
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kt.]	114.8	114.7	113.2	114.5	115.4	116.0
Odległość narastająca [m]	0.00	9.60	21.91	33.17	37.92	50.60
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kt.]	114.8	114.7	113.2	114.5	115.4	116.0

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L74-P74
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

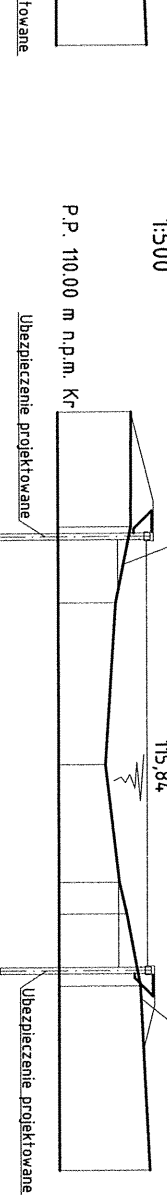
L74-P74



Odległość narastająca [m]	0.00	9.85	21.51	32.93	37.81	50.21
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kt.]	114.8	114.6	113.2	114.5	115.4	116.0
Odległość narastająca [m]	0.00	9.85	21.51	32.93	37.81	50.21
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kt.]	114.8	114.6	113.2	114.5	115.4	116.0

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L75-P75
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

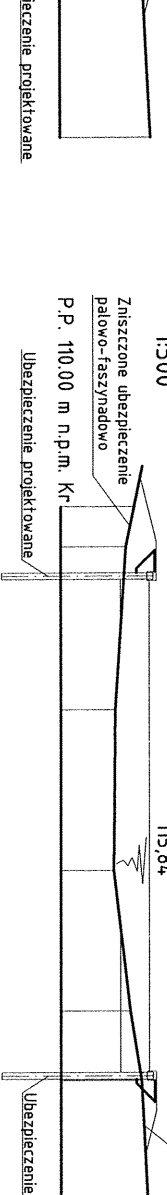
L75-P75



Odległość narastająca [m]	0.00	7.58	12.57	23.78	32.97	37.78	49.82
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kt.]	114.8	114.8	113.8	113.1	114.5	115.4	116.0
Odległość narastająca [m]	0.00	7.58	12.57	23.78	32.97	37.78	49.82
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kt.]	114.8	114.8	113.8	113.1	114.5	115.4	116.0

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L76-P76
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

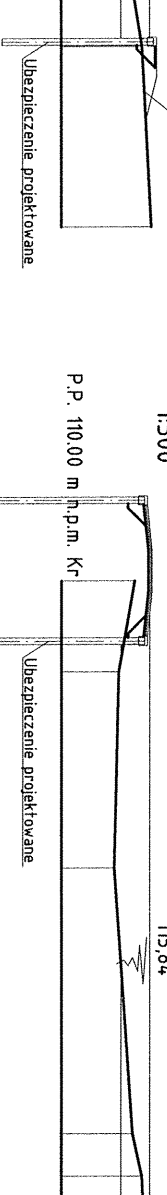
L76-P76



Odległość narastająca [m]	0.00	2.64	13.32	23.88	33.11	37.66	49.50
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kt.]	114.8	114.3	113.6	113.5	115.3	115.3	116.0
Odległość narastająca [m]	0.00	2.64	13.32	23.88	33.11	37.66	49.50
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kt.]	114.8	114.3	113.6	113.5	115.3	115.3	116.0

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L77-P77
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

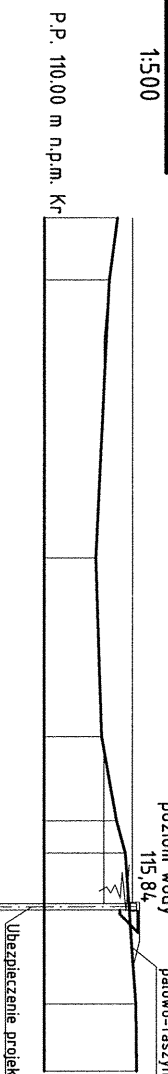
L77-P77



Odległość narastająca [m]	0.00	5.99	18.90	36.38	39.20	51.06	59.68
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kt.]	114.8	113.8	113.5	114.7	115.3	115.9	116.2
Odległość narastająca [m]	0.00	5.99	18.90	36.38	39.20	51.06	59.68
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kt.]	114.8	113.8	113.5	114.7	115.3	115.9	116.2

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L78-P78
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

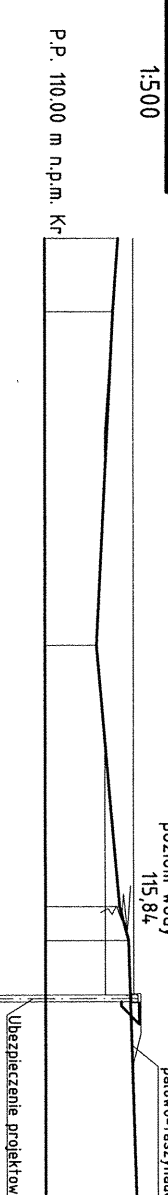
L78-P78



Odległość narastająca [m]	0.00	4.10	22.41	34.13	39.67	41.82	51.82	56.24
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kt.]	114.8	114.3	113.4	113.8	114.8	115.4	116.1	116.1
Odległość narastająca [m]	0.00	4.10	22.41	34.13	39.67	41.82	51.82	56.24
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kt.]	114.8	114.3	113.4	113.8	114.8	115.4	116.1	116.1

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L79-P79
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

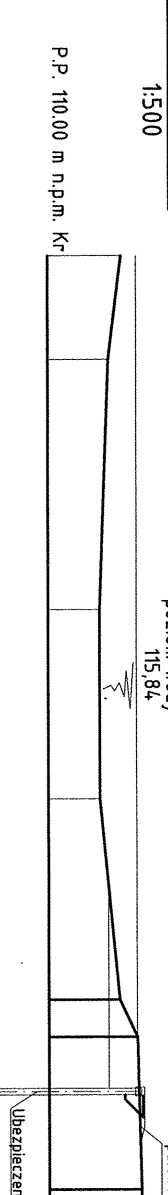
L79-P79



Odległość narastająca [m]	0.00	4.83	26.81	43.94	46.18	54.45	64.14	116.0
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kt.]	114.8	114.5	113.4	114.9	115.5	116.0	116.0	116.0
Odległość narastająca [m]	0.00	4.83	26.81	43.94	46.18	54.45	64.14	116.0
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kt.]	114.8	114.5	113.4	114.9	115.5	116.0	116.0	116.0

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L80-P80
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

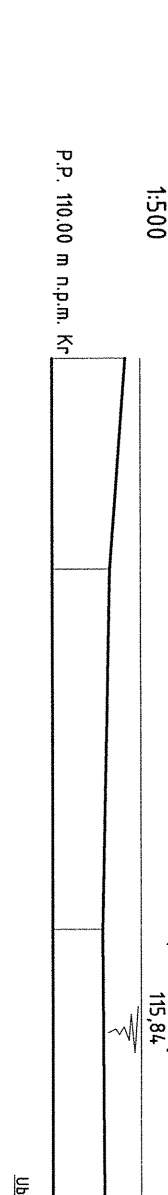
L80-P80



Odległość narastająca [m]	0.00	6.79	23.24	35.65	48.80	51.25	61.26	70.09
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kt.]	114.8	114.0	113.4	113.4	114.8	115.8	116.1	116.1
Odległość narastająca [m]	0.00	6.79	23.24	35.65	48.80	51.25	61.26	70.09
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kt.]	114.8	114.0	113.4	113.4	114.8	115.8	116.1	116.1

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L81-P81
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L81-P81



Odległość narastająca [m]	0.00	13.83	37.55	55.32	61.55	71.78	80.05
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kt.]	114.8	113.8	113.3	113.4	114.6	115.5	115.6
Odległość narastająca [m]	0.00	13.83	37.55	55.32	61.55	71.78	80.05
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kt.]	114.8	113.8	113.3	113.4	114.6	115.5	115.6

Wymiary podano w m n.p.m. [Kt-60]
Rzędne podano w m n.p.m. [Kt-60]

PROJEKT WYKONAWCZY		Przebudowa i ulepszenie kanału Mioduńskiego w km 37+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Wągorzawo.	
Projekt	mgr inż. A. Kosiński	Wykonanie	mgr inż. Z. Pisk
Kreślił	----	Kier. Prac	mgr inż. Z. Pisk
Główny		Główny	

ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA		Faza		Bronza		Tom		Zażył	
ul. Krucza 6/14		PW		BH		-		w formie	
Symbol Umowy		P-2649		Nr archiwalny rysunku		1 410 25 00		29	
Data		11.2019		Podpis		544		PEW	
Czas przebiegu		1:500		Forma		544		PEW	