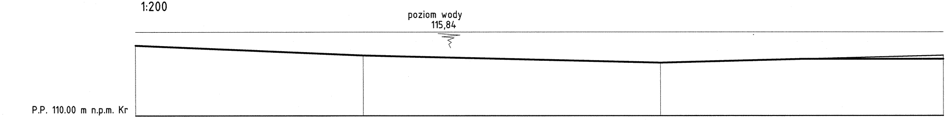
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L1-P1
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L1-P1

1:200



Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 1,23 m²

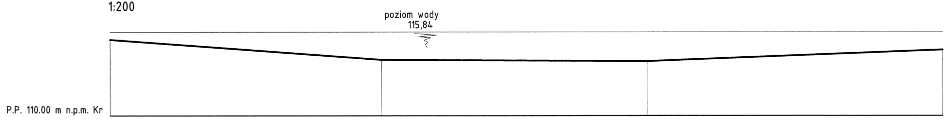
Odległość narastająca [m]	0,00	15,91	36,60	56,28
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	114,9	114,2	113,7	114,2
Odległość narastająca [m]	0,00	15,91	36,60	56,28
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	114,9	114,2	113,7	114,2

L1 P1

KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L2-P2
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L2-P2

1:200



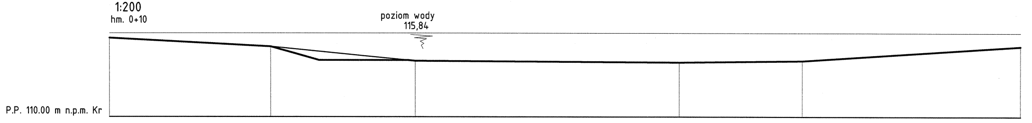
Odległość narastająca [m]	0,00	18,88	37,37	58,00
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	115,3	113,9	113,8	114,6
Odległość narastająca [m]	0,00	18,88	37,37	58,00
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	115,3	113,9	113,8	114,6

L2 P2

KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L3-P3
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L3-P3

1:200



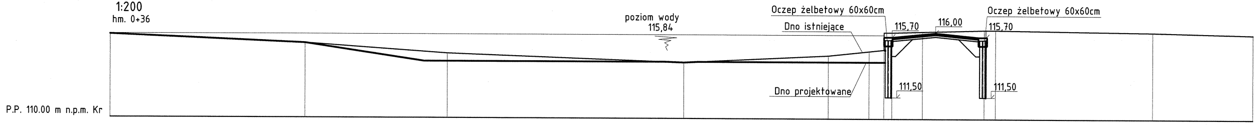
Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 2,95 m²

Odległość narastająca [m]	0,00	11,22		21,34	39,76	48,33	63,57
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	115,5	114,9		113,9	113,8	113,9	114,9
Odległość narastająca [m]	0,00	11,22	14,62	21,34	39,76	48,33	63,57
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	115,5	114,9	13,95	113,9	113,8	113,9	114,9

L3 P3

KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L4-P4
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L4-P4
1:200
hm. 0+36



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 8,12 m^2

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 4,59 m^2

Odległość narastająca [m]	0,00	13,62	23,53	40,06	50,18	53,02	54,06	54,62	56,74	61,04	61,82	72,84	79,81
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	115,8	115,2	114,5	113,9	114,4	114,7	116,02	116,02	116,1	116,20	116,20	116,1	115,9

Odległość narastająca [m]	0,00	13,62	14,62	38,68	40,06	41,08	54,06	61,23	72,84	79,81
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	115,8	115,2	113,95	113,95	113,95	113,9	113,95 115,70	115,70	116,1	115,9

L4

P4

Wymiary podano w m.
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA
00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14

Faza	Branża	Tom	Zeszyt	Nr porządkowy w tomie	
PW	BH	-	-	6.1	
Symbol Umowy	P-2649	Nr archiwalny rysunku	1410491_01		
Data	11.2019	Podziałka	1:200	Format	5A3
Prac.	PEW	Czas przechow.	----		
Zastępuje rys. Nr					
Projekt.	mgr inż. A. Kołodziejczyk	Sprawdził	mgr inż. Z. Pawlak		
Wykonał		Kier.prac.	mgr inż. Z. Pawlak		
Kreślił	----	Gł.Proj.			

Tytuł rysunku:
Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I"
Etap II B - przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka

Przebudowa i umocnienie Kanału Mioduńskiego w km 37+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.

PROJEKT WYKONAWCZY

Przekroje poprzeczne
L1-P1 - L4-P4