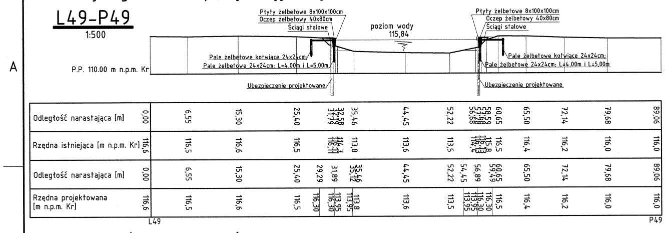
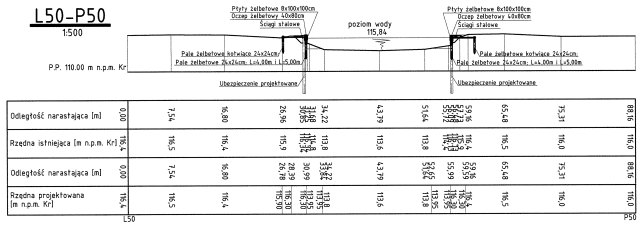
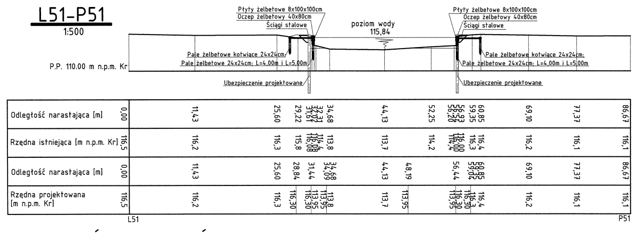
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L49-P49
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)


L49-P49
1:500
Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
poziom wody
115,84
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm;
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
Ubezpieczenie projektowane
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Odległość narastająca [m]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
L49
P49

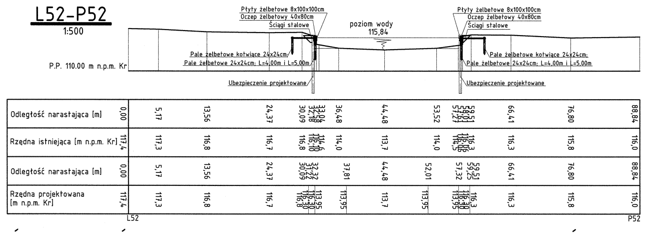
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L50-P50
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)


L50-P50
1:500
Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
poziom wody
115,84
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm;
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
Ubezpieczenie projektowane
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Odległość narastająca [m]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
L50
P50

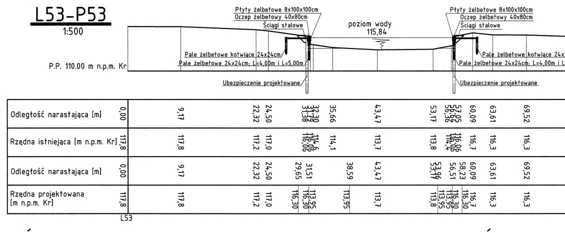
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L51-P51
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)


L51-P51
1:500
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
poziom wody
115,84
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm;
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
Ubezpieczenie projektowane
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Odległość narastająca [m]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
L51
P51

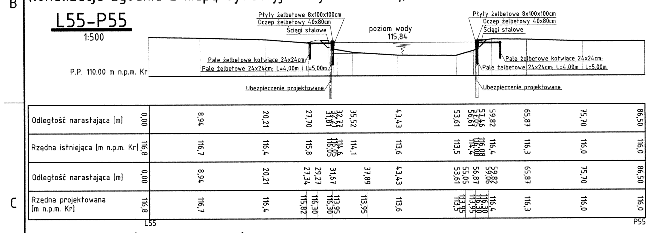
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L52-P52
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)


L52-P52
1:500
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
poziom wody
115,84
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm;
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
Ubezpieczenie projektowane
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Odległość narastająca [m]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
L52
P52

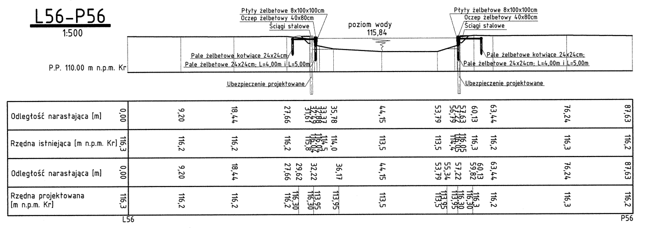
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L53-P53
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)


L53-P53
1:500
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
poziom wody
115,84
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm;
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
Ubezpieczenie projektowane
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Odległość narastająca [m]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
L53

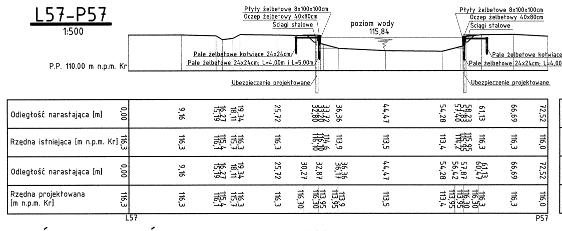
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L55-P55
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)


L55-P55
1:500
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
poziom wody
115,84
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm;
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
Ubezpieczenie projektowane
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Odległość narastająca [m]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
L55
P55

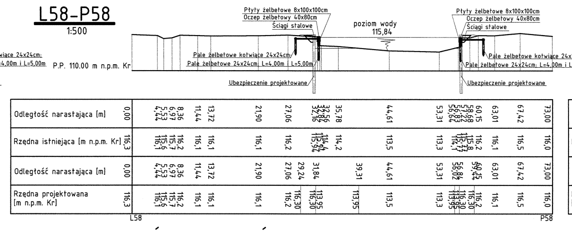
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L56-P56
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)


L56-P56
1:500
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
poziom wody
115,84
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm;
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
Ubezpieczenie projektowane
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Odległość narastająca [m]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
L56
P56

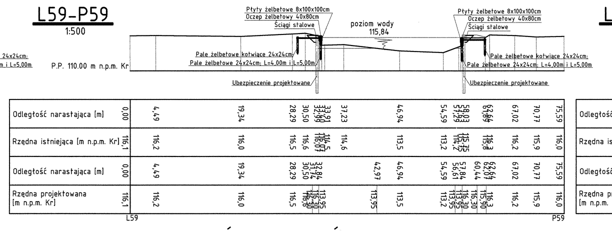
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L57-P57
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)


L57-P57
1:500
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
poziom wody
115,84
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm;
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
Ubezpieczenie projektowane
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Odległość narastająca [m]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
L57
P57

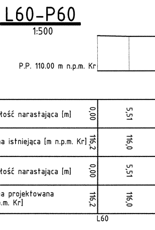
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L58-P58
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)


L58-P58
1:500
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
poziom wody
115,84
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm;
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
Ubezpieczenie projektowane
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Odległość narastająca [m]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
L58
P58

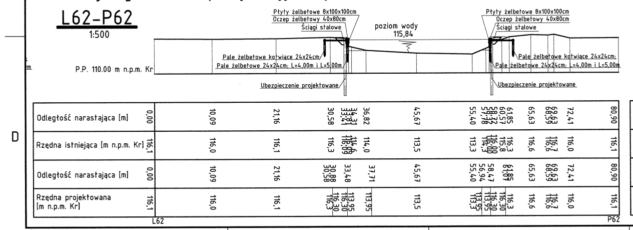
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L59-P59
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)


L59-P59
1:500
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
poziom wody
115,84
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm;
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
Ubezpieczenie projektowane
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Odległość narastająca [m]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
L59
P59

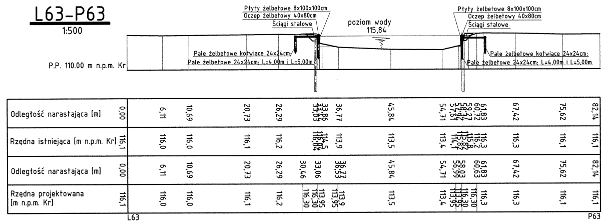
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZ
(lokalizacja zgodnie z ma


L60-P60
1:500
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Odległość narastająca [m]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
L60

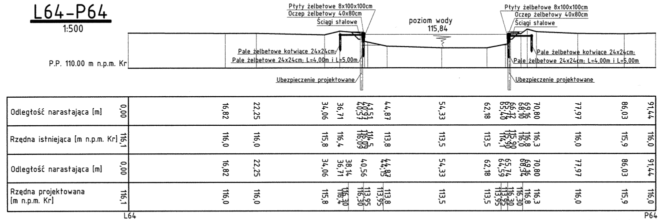
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L62-P62
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)


L62-P62
1:500
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
poziom wody
115,84
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm;
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
Ubezpieczenie projektowane
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Odległość narastająca [m]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
L62
P62

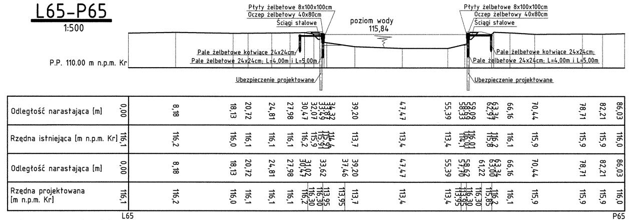
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L63-P63
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)


L63-P63
1:500
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
poziom wody
115,84
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm;
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
Ubezpieczenie projektowane
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Odległość narastająca [m]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
L63
P63

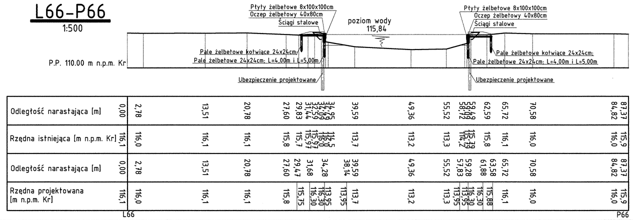
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L64-P64
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

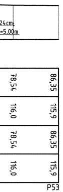

L64-P64
1:500
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
poziom wody
115,84
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm;
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
Ubezpieczenie projektowane
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Odległość narastająca [m]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
L64
P64

KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L65-P65
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)


L65-P65
1:500
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
poziom wody
115,84
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm;
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
Ubezpieczenie projektowane
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Odległość narastająca [m]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
L65
P65

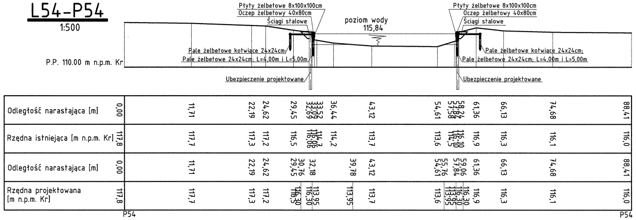
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L66-P66
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)


L66-P66
1:500
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
poziom wody
115,84
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm;
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
Ubezpieczenie projektowane
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Odległość narastająca [m]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
L66
P66

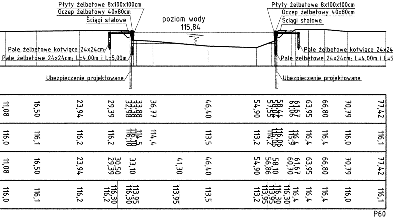


KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L54-P54
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L54-P54
1:500

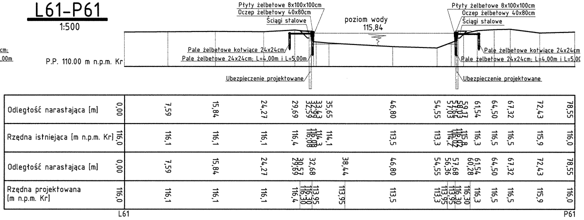

Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
poziom wody 115,84
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
Ubezpieczenie projektowane
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Odległość narastająca [m]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
P53
P54

EKRÓJ POPRZECZNY L61-P61
pą sytuacyjno-wysokościową)


Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
poziom wody 115,84
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
Ubezpieczenie projektowane
P60

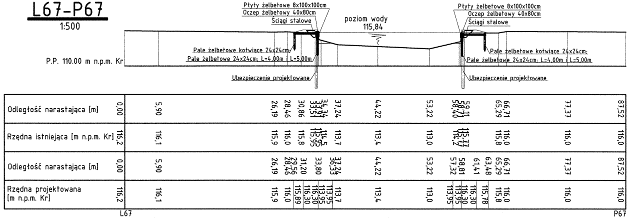
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L61-P61
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L61-P61
1:500


Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
poziom wody 115,84
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
Ubezpieczenie projektowane
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Odległość narastająca [m]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
L61
P61

KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L67-P67
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L67-P67
1:500


Płyty żelbetowe 8x100x100cm
Oczep żelbetowy 40x80cm
Ściągi stalowe
poziom wody 115,84
Pale żelbetowe kotwiące 24x24cm
Pale żelbetowe 24x24cm; L=4,00m i L=5,00m
Ubezpieczenie projektowane
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
Odległość narastająca [m]
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]
Odległość narastająca [m]
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]
L67
P67

Wymiary podano w m.
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA
00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14

Faza: PW	Branża: BH	Tom: -	Zeszyt: -	Nr porządkowy w tomie: 28
Symbol Umowy: P-2649	Nr archiwalny rysunku: 1 410 724_00			
Data: 11.2019	Podziałka: 1:500	Format: 8A4	Prac.: PEW	Czas przechow.: ----
Zastępuje rys. Nr				
Projekt.	mgr inż. A. Kołodziejczyk	AL	Sprawdził	mgr inż. Z. Pawlak
Wykonał			Kier.prac.	mgr inż. Z. Pawlak
Kreślił	----		Gł.Proj.	

Tytuł rysunku:
Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I"
Etap II B - przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka

Przebudowa i umocnienie Kanału Mioduńskiego w km 37+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.

PROJEKT WYKONAWCZY

Przekroje poprzeczne L49-P49 ÷ L67-P67.
Istniejące ubezpieczenie do rozbiórki