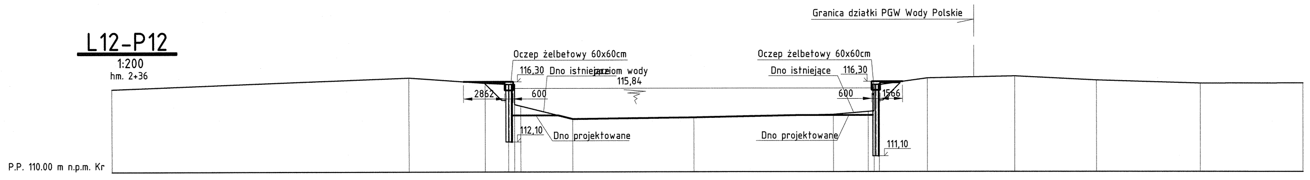
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L12-P12
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L12-P12
1:200
hm. 2+36


Granica działki PGW Wody Polskie
Oczep żelbetowy 60x60cm
116,30
Dno istniejące
poziom wody
115,84
2862
600
112,10
Dno projektowane
Oczep żelbetowy 60x60cm
Dno istniejące
116,30
600
1566
Dno projektowane
111,10
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 1,51 m²

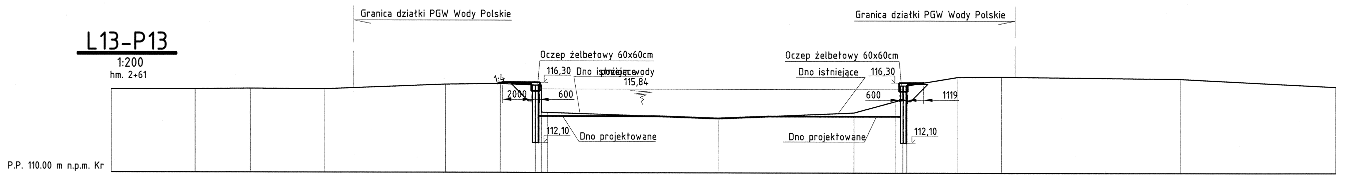
Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 0,51 m²

Odległość narastająca [m]	0,00	20,76		26,08	27,71		28,13	28,56		32,17	40,62		50,38	52,81		53,22	53,58		56,95	63,06	68,77	76,00	83,15
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	115,8	116,6		116,2	116,12		116,12	114,6		113,7	113,8		114,0	114,2		116,08	116,08		116,5	116,7	116,4	116,2	116,2
Odległość narastająca [m]	0,00	20,76	25,43			28,03			31,17	32,17	40,62	47,94			53,04			55,21	56,95	63,06	68,77	76,00	83,15
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	115,8	116,6	116,30			116,30 113,95			113,95	113,7	113,8	113,95			113,95 116,30			116,30	116,5	116,7	116,4	116,2	116,2

L12 P12

KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L13-P13
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L13-P13
1:200
hm. 2+61


Granica działki PGW Wody Polskie
Granica działki PGW Wody Polskie
Oczep żelbetowy 60x60cm
1:4
116,30
Dno istniejące
poziom wody
115,84
2000
600
112,10
Dno projektowane
Oczep żelbetowy 60x60cm
Dno istniejące
116,30
600
1119
Dno projektowane
112,10
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 1,43 m²

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 3,01 m²

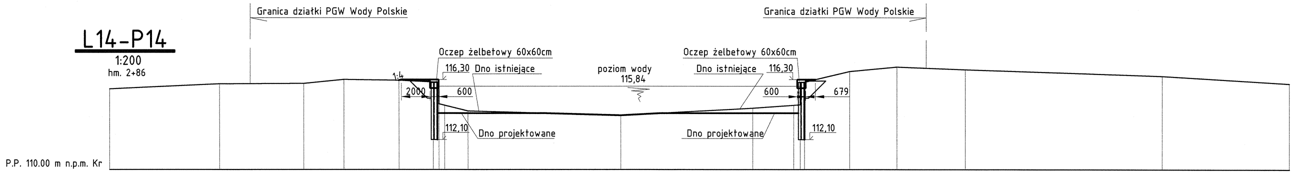
Odległość narastająca [m]	0,00	5,83	9,68	14,88	23,31	27,13		29,58		30,00	30,44		42,35		51,82	54,69		55,22	55,51		59,01	62,12	74,57	85,38
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	115,8	115,8	115,8	115,8	116,2	116,2		116,11		116,11	114,2		113,8		114,2	115,0		116,10	116,10		116,7	116,7	116,6	116,0
Odległość narastająca [m]	0,00	5,83	9,68	14,88	23,31		27,29		29,89			37,88	42,35	45,90			54,96			56,68	59,01	62,12	74,57	85,38
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	115,8	115,8	115,8	115,8	116,2		116,30		116,30 113,95			113,95	113,8	113,95			113,95 116,30			116,30	116,7	116,7	116,6	116,0

L13 P13

KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L14-P14
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L14-P14

1:200
hm. 2+86


Granica działki PGW Wody Polskie
Granica działki PGW Wody Polskie
Oczep żelbetowy 60x60cm
116,30 Dno istniejące
Oczep żelbetowy 60x60cm
Dno istniejące 116,30
poziom wody
115,84
1:4
2000
600
600
679
112,10
Dno projektowane
Dno projektowane
112,10
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 1,42 m^2

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 2,60 m^2

Odległość narastająca [m]	0,00	7,68	13,57	16,36	20,20	22,59	22,99	23,40	25,02		35,70		44,91	47,77	48,21	48,52	51,68	54,98	59,76	73,51	82,39
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	115,6	116,0	116,0	116,3	116,2	116,13	116,13	114,5	114,1		113,8		114,3	114,5	116,12	116,12	116,9	117,2	117,0	116,6	116,0
Odległość narastająca [m]	0,00	7,68	13,57	16,36	20,37		22,97			30,57	35,70	38,46			48,00	49,30	51,68	54,98	59,76	73,51	82,39
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	115,6	116,0	116,0	116,3	116,30		116,30 113,95			113,95	113,8	113,95			113,95 116,30	116,30	116,9	117,2	117,0	116,6	116,0

L14

P14

Wymiary podano w m.
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA
00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14

Faza	Branża	Tom	Zeszyt	Nr porządkowy w tomie
PW	BH	-	-	6.4

Tytuł rysunku:
Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I"
Etap II B - przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka
Przebudowa i umocnienie Kanału Mioduńskiego w km 37+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.
PROJEKT WYKONAWCZY
Przekroje poprzeczne
L12-P12 - L14-P14

Symbol Umowy	Nr archiwalny rysunku			
P-2649	1410494_01			
Data	Podziałka	Format	Prac.	Czas przechow.
11.2019	1:200	5A3	PEW	----

Zastępuje rys. Nr

Projekt.	mgr inż. A. Kołodziejczyk	AL	Sprawdził	mgr inż. Z. Pawlak	
Wykonał			Kier.prac.	mgr inż. Z. Pawlak	
Kreślił	----		Gł.Proj.		