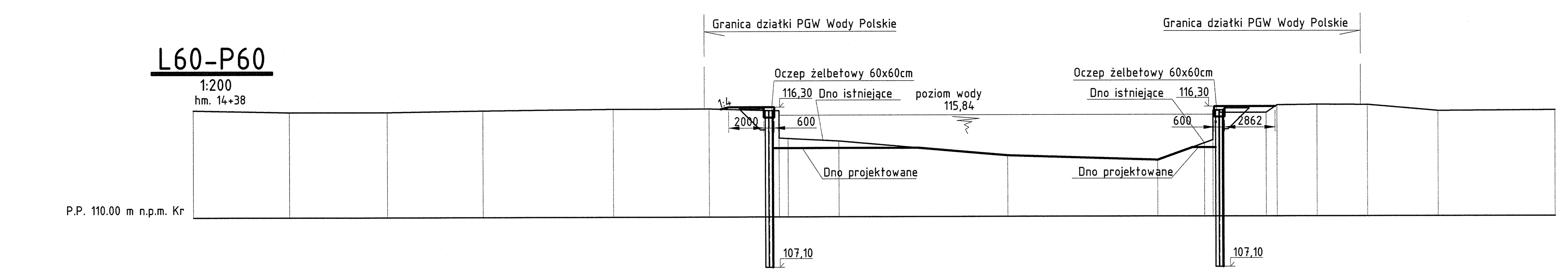
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L61-P61
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L60-P60
1:200
hm. 14+38



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 2,58 m²

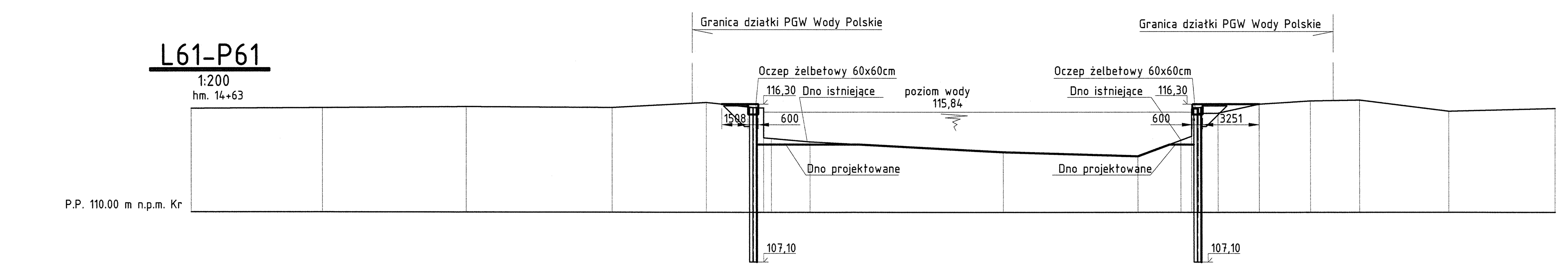
Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 1,47 m²

Odległość narastająca [m]	0,00 · 5,51 · 11,08 · 16,50 · 23,94 · 29,39 · 32,98 · 33,38 · 33,88 · 36,77 · 46,40 · 54,90 · 57,55 · 58,04 · 58,44 · 61,06 · 61,67 · 63,95 · 66,80 · 70,79 · 77,42
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116,2 · 116,0 · 116,0 · 116,1 · 116,2 · 116,2 · 116,10 · 116,10 · 114,5 · 114,4 · 113,5 · 113,2 · 114,2 · 116,06 · 116,06 · 115,9 · 116,4 · 116,4 · 116,4 · 116,0 · 116,1
Odległość narastająca [m]	0,00 · 5,51 · 11,08 · 16,50 · 23,94 · 29,39 · 30,50 · 33,10 · 41,30 · 46,40 · 54,90 · 56,86 · 58,10 · 60,70 · 61,67 · 63,95 · 66,80 · 70,79 · 77,42
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,2 · 116,0 · 116,0 · 116,1 · 116,2 · 116,2 · 116,30 · 116,30 · 113,95 · 113,95 · 113,5 · 113,2 · 113,95 · 113,95 · 116,30 · 116,30 · 116,4 · 116,4 · 116,4 · 116,0 · 116,1

L60 P60

KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L61-P61
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L61-P61
1:200
hm. 14+63



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 1,85 m²

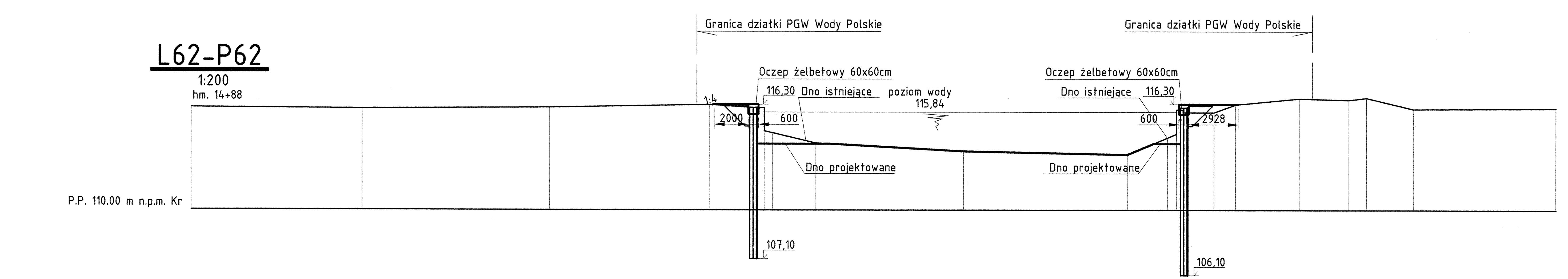
Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 1,69 m²

Odległość narastająca [m]	0,00 · 7,59 · 15,84 · 24,27 · 29,69 · 32,59 · 32,99 · 33,43 · 35,65 · 46,80 · 54,55 · 57,03 · 57,64 · 58,03 · 59,17 · 61,54 · 64,50 · 67,32 · 72,43 · 78,55
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116,0 · 116,1 · 116,1 · 116,1 · 116,4 · 116,08 · 116,08 · 114,3 · 114,1 · 113,5 · 113,3 · 114,2 · 116,02 · 116,02 · 115,8 · 116,3 · 116,5 · 116,5 · 115,9 · 116,0
Odległość narastająca [m]	0,00 · 7,59 · 15,84 · 24,27 · 29,69 · 30,57 · 32,68 · 38,44 · 46,80 · 54,55 · 56,36 · 57,68 · 60,28 · 61,54 · 64,50 · 67,32 · 72,43 · 78,55
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,0 · 116,1 · 116,1 · 116,1 · 116,4 · 116,30 · 116,30 · 113,95 · 113,95 · 113,5 · 113,3 · 113,95 · 113,95 · 116,30 · 116,30 · 116,3 · 116,5 · 116,5 · 115,9 · 116,0

L61 P61

KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L62-P62
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L62-P62
1:200
hm. 14+88



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 2,34 m²

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 1,92 m²

Odległość narastająca [m]	0,00 · 10,09 · 21,16 · 30,58 · 33,41 · 33,81 · 34,31 · 36,82 · 45,67 · 55,40 · 57,78 · 58,32 · 58,72 · 60,57 · 61,85 · 65,63 · 68,59 · 69,63 · 72,41 · 80,90
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116,1 · 116,0 · 116,1 · 116,3 · 116,09 · 116,09 · 114,6 · 114,0 · 113,5 · 113,3 · 114,3 · 116,00 · 116,00 · 115,8 · 116,3 · 116,6 · 116,6 · 116,7 · 116,0 · 116,1
Odległość narastająca [m]	0,00 · 10,09 · 21,16 · 30,58 · 30,88 · 33,48 · 37,71 · 45,67 · 55,40 · 56,94 · 58,47 · 61,07 · 61,85 · 65,63 · 68,59 · 69,63 · 72,41 · 80,90
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,1 · 116,0 · 116,1 · 116,3 · 116,30 · 116,30 · 113,95 · 113,95 · 113,5 · 113,3 · 113,95 · 113,95 · 116,30 · 116,30 · 116,3 · 116,6 · 116,6 · 116,7 · 116,0 · 116,1

L62 P62

Wymiary podano w m.
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA
00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14

Faza: PW	Branża: BH	Tom: -	Zeszyt: -	Nr porządkowy w tomie: 6.20
Symbol Umowy: P-2649	Nr archiwalny rysunku: 1410510_01			
Data: 11.2019	Podziałka: 1:200	Format: 5A3	Prac.: PEW	Czas przechow.: ----
Zastępuje rys. Nr				
Projekt.: mgr inż. A. Kołodziejczyk		Sprawdził: mgr inż. Z. Pawlak		
Wykonał		Kier.prac.: mgr inż. Z. Pawlak		
Kreślił: ----		Gł.Proj.		

Tytuł rysunku:
Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I"
Etap II B - przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka

Przebudowa i umocnienie Kanału Mioduńskiego w km 37+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.

PROJEKT WYKONAWCZY

Przekroje poprzeczne L60-P60 - L62-P62