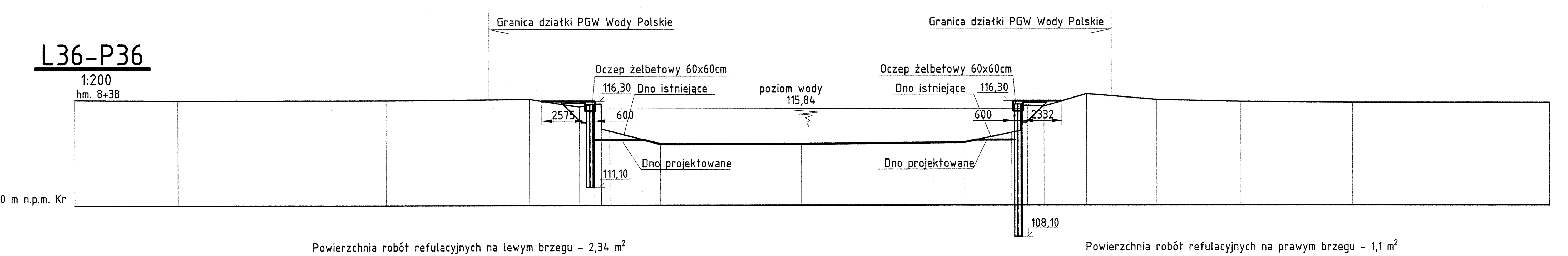
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L36-P36
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)



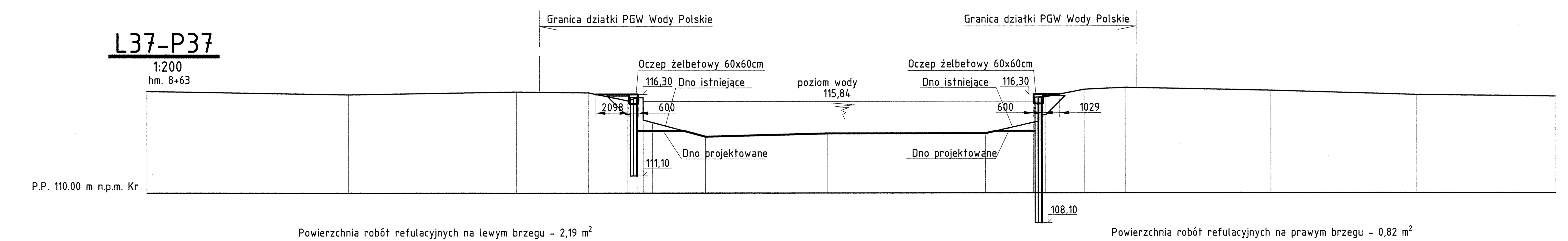
Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 2,34 m²

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 1,1 m²

Odległość narastająca [m]	0,00	6,22	18,66	27,26	30,25	31,15	31,54	32,05	35,08	43,53	53,23	56,09	56,62	57,03	58,03	60,57	64,75	69,75	76,40	88,14
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116,4	116,3	116,3	116,4	116,0	116,14	116,14	114,5	113,7	113,7	113,8	114,4	116,02	116,0	116,7	116,4	116,3	116,2	116,2	
Odległość narastająca [m]	0,00	6,22	18,66	27,26	28,57	31,17	34,13	35,08	43,53	53,23	53,94	53,19	59,10	60,57	64,75	69,75	76,40	88,14		
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,4	116,3	116,3	116,4	116,30	116,30	113,95	113,95	113,7	113,7	113,8	113,95	113,95	116,30	116,30	116,7	116,4	116,3	116,2	116,2

L36 — P36

KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L37-P37
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)



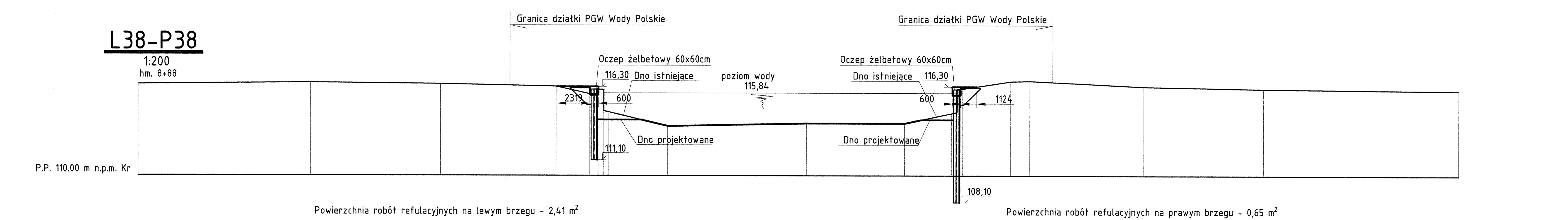
Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 2,19 m²

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 0,82 m²

Odległość narastająca [m]	0,00	12,76	23,36	27,91	30,42	31,00	31,39	31,99	35,32	43,05	53,03	56,07	56,42	56,82	59,30	61,91	71,19	80,45	89,29	
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116,5	116,3	116,4	116,4	115,9	116,09	116,09	114,5	113,6	113,8	113,8	114,5	116,12	116,12	116,6	116,7	116,5	116,3	116,2	
Odległość narastająca [m]	0,00	12,76	23,36	27,91	28,49	31,09	34,02	35,32	43,05	53,03	53,68	56,09	57,72	59,30	61,91	71,19	80,45	89,29		
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,5	116,3	116,4	116,4	116,30	116,30	113,95	113,95	113,6	113,8	113,8	113,95	113,95	116,30	116,30	116,6	116,7	116,5	116,3	116,2

L37 — P37

KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L38-P38
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 2,41 m²

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 0,65 m²

Odległość narastająca [m]	0,00	12,14	21,34	29,48	31,86	32,44	32,85	33,21	37,38	47,16	54,09	57,41	57,80	58,21	61,58	62,92	70,97	79,44	93,22	
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116,5	116,6	116,5	116,3	115,8	116,10	116,10	114,5	113,5	113,7	113,7	114,4	116,15	116,15	116,7	116,7	116,3	116,2	116,0	
Odległość narastająca [m]	0,00	12,14	21,34	29,48	29,86	32,46	35,50	37,38	47,16	54,09	55,27	57,46	59,19	61,58	62,92	70,97	79,44	93,22		
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,5	116,6	116,5	116,3	116,30	116,30	113,95	113,95	113,5	113,7	113,7	113,95	113,95	116,30	116,30	116,7	116,7	116,3	116,2	116,0

L38 — P38

Wymiary podano w m.
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA
00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14

Faza	Branża	Tom	Zeszyt	Nr porządkowy w tomie
PW	BH	-	-	6.12

Tytuł rysunku:
Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I"
Etap II B - przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka

Przebudowa i umocnienie Kanału Mioduńskiego w km 37+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.

PROJEKT WYKONAWCZY

Przekroje poprzeczne L36-P36 - L38-P38

Symbol Umowy	Nr archiwalny rysunku
P-2649	1410502_01

Data	Podziałka	Format	Prac.	Czas przechow.
11.2019	1:200	5A3	PEW	----

Zastępuje rys. Nr

Projekt.	mgr inż. A. Kołodziejczyk	Sprawdził	mgr inż. Z. Pawlak
Wykonał		Kier.prac.	mgr inż. Z. Pawlak
Kreślił	----	Gł.Proj.	