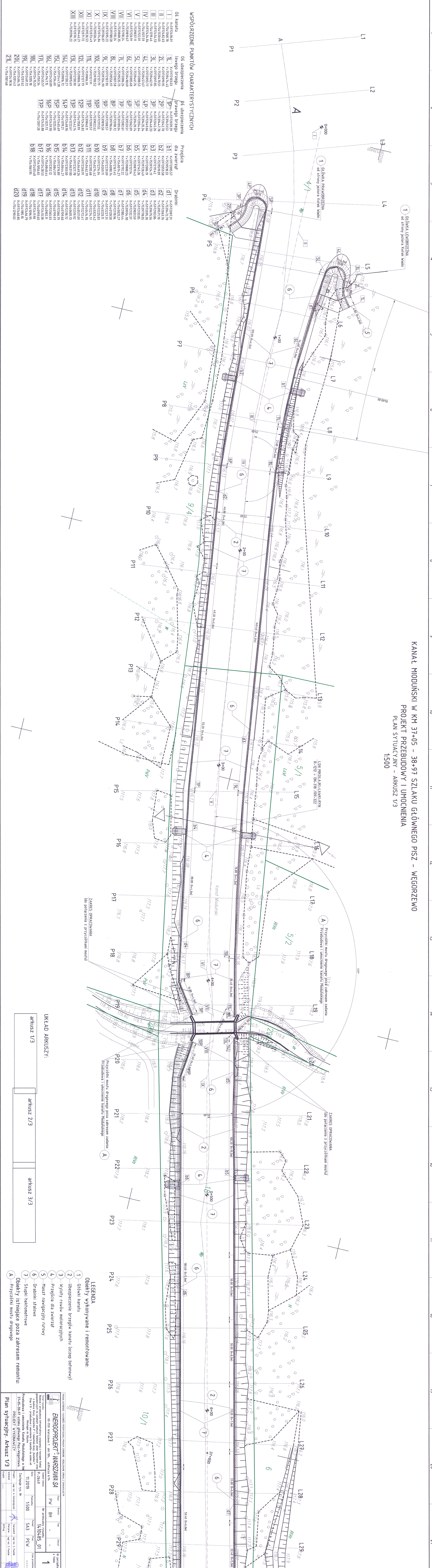


KANAŁ MIEDUŃSKI W KM 37+05 – 38+97 SZLAKU GŁÓWNEGO PISZ – WĘGORZEWO
PROJEKT PRZEBUDOWY I UZNOCNIENIA
PLAN SYTUACYJNY – ARKUSZ 1/3
1:500



18L	X-539724.7533	X-539724.1190	d18	X-539724.03.48
	Y=754.1026.38	Y=754.106.195	b18	Y=754.106.195
19L	X-539724.8172	X-539724.88.79	d19	X-539724.88.79
	Y=754.121.91.7	Y=754.121.91.7		
20L	X-539724.8.45	X-539724.88.79	d20	X-539724.88.79
	Y=754.0200.43	Y=754.1290.02		
21L	X-539724.78.36			
	Y=754.1187.68			

arkusz 1/3		arkusz 2/3		arkusz 3/3	
<div><div></div><div></div></div>					
6 — URBANIE STRAŻOWE					
7 — Stupki hektometrowe					
Opiekty istniejące poza zakresem remontu:					
A — Przewodniki mostu drogowego					

Plan sytuacyjny „Arkusz 1/3		Data: 11.2019		Prowadzący: 1500		Inżynier: 5A3		Pracownik: PEW		Cena projektu: ---	
Założone rysy: Nr		Projekt: Inp. inż. A. Wójcikiewicz		Weryfikacja: Inp. inż. Z. Pawlak		Weryfikacja: Inp. inż. Z. Pawlak		Weryfikacja: Inp. inż. Z. Pawlak		Cena projektu: ---	
PROJEKT WYKONAWCZY		Inp. inż. A. Wójcikiewicz		Weryfikacja: Inp. inż. Z. Pawlak		Weryfikacja: Inp. inż. Z. Pawlak		Weryfikacja: Inp. inż. Z. Pawlak		Cena projektu: ---	
Plan sytuacyjny „Arkusz 1/3		Data: 11.2019		Prowadzący: 1500		Inżynier: 5A3		Pracownik: PEW		Cena projektu: ---	