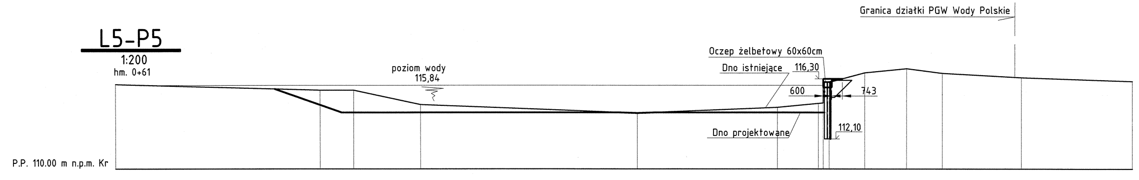
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L5-P5
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L5-P5
1:200
hm. 0+61


Granica działki PGW Wody Polskie
Oczep żelbetowy 60x60cm
Dno istniejące
116,30
poziom wody
115,84
600
743
112,10
Dno projektowane
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 13,70 m²

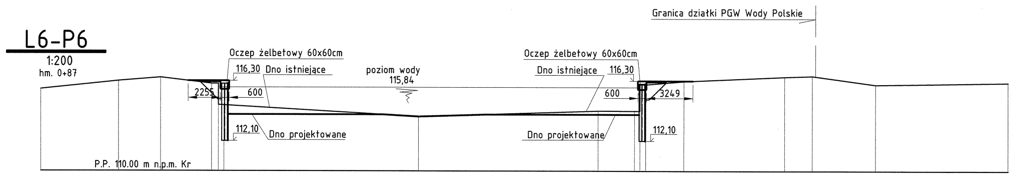
Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 3,27 m²

Odległość narastająca [m]	0,00	14,28 16,64 21,31 36,42 46,18 49,04 49,37 49,78 52,27 55,19 57,70 63,22 70,94
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	115,9	115,5 115,5 114,5 113,9 114,3 114,6 116,05 116,05 116,7 117,0 116,7 116,4 116,1
Odległość narastająca [m]	0,00	11,11 15,79 35,16 36,42 37,63 49,37 50,71 52,27 55,19 57,70 63,22 70,94
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	115,9	115,59 113,95 113,95 113,9 113,95 113,95 116,30 116,30 116,30 116,7 117,0 116,7 116,4 116,1

L5 P5

KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L6-P6
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L6-P6
1:200
hm. 0+87


Oczep żelbetowy 60x60cm
116,30
Dno istniejące
2255
600
112,10
Dno projektowane
poziom wody
115,84
Granica działki PGW Wody Polskie
Oczep żelbetowy 60x60cm
Dno istniejące
116,30
600
3249
112,10
Dno projektowane
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 3,68 m²

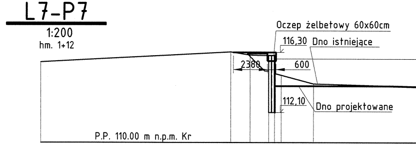
Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 1,65 m²

Odległość narastająca [m]	0,00	5,44 8,37 11,93 12,40 12,80 26,37 38,88 41,43 41,82 42,22 44,89 51,90 53,82 58,23 67,48
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	115,7	116,3 116,5 116,10 116,10 114,6 113,8 114,2 114,2 116,05 116,05 116,3 116,6 116,6 116,0 116,2
Odległość narastająca [m]	0,00	5,44 8,37 10,55 13,15 23,82 26,37 31,06 41,66 44,26 44,89 51,90 53,82 58,23 67,48
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	115,7	116,3 116,5 116,30 116,30 113,95 113,95 113,8 113,95 113,95 116,30 116,30 116,3 116,6 116,6 116,0 116,2

L6 P6

KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L7-P7
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

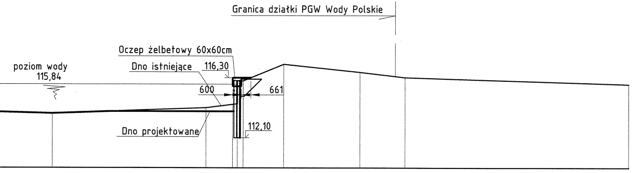
L7-P7
1:200
hm. 1+12


Oczep żelbetowy 60x60cm
116,30
Dno istniejące
2380
600
112,10
Dno projektowane
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 1,78 m²

Odległość narastająca [m]	0,00	13,24 14,59 15,90 16,31 16,77 19,03
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	115,6	116,3 116,1 116,08 116,08 114,7 114,1
Odległość narastająca [m]	0,00	13,24 13,81 16,41 24,41
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	115,6	116,3 116,30 116,30 113,95 113,95

L7


Granica działki PGW Wody Polskie
Oczep żelbetowy 60x60cm
poziom wody
115,84
Dno istniejące 116,30
600
661
Dno projektowane
112,10

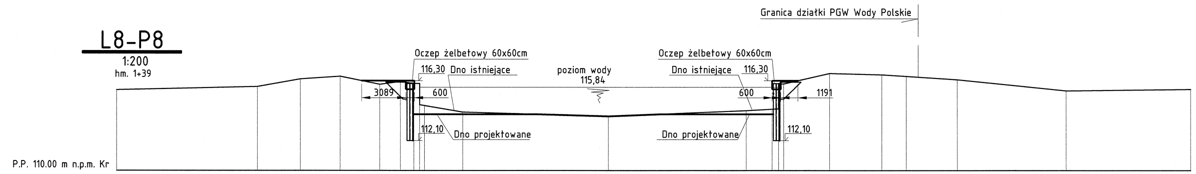
Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 1,56 m^2

29,80		40,53	42,37	42,70	43,11	45,92	51,23	54,38	69,98
113,8		114,2	114,4	116,08	116,08	117,2	116,7	116,3	115,8
29,80	33,82		42,37		43,64	45,92	51,23	54,38	69,98
113,8	113,95		113,95	116,30	116,30	117,2	116,7	116,3	115,8

P7

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEKRÓJ POPRZECZNY L8-P8
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L8-P8
1:200
hm. 1+39


Granica działki PGW Wody Polskie
Oczep żelbetowy 60x60cm
116,30 Dno istniejące
3089
600
112,10
Dno projektowane
poziom wody
115,84
Oczep żelbetowy 60x60cm
Dno istniejące 116,30
600
1191
Dno projektowane
112,10
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr

Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu – 2,48 m^2

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu – 1,33 m^2

Odległość narastająca [m]	0,00	9,84	12,83	15,61	18,36	19,81	20,75	21,16	21,50	24,18		34,35		43,98	45,79	46,24	46,60		49,79	53,42	55,12	58,69	66,27	74,94
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	115,7	115,9	116,4	116,6	116,0	116,2	116,11	116,11	114,6	114,1		113,8		114,2	114,3	116,07	116,07		116,8	116,7	116,6	116,4	115,6	115,7
Odległość narastająca [m]	0,00	9,84	12,83	15,61	18,19		20,79				29,26	34,35	37,96		45,79			47,58	49,79	53,42	55,12	58,69	66,27	74,94
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	115,7	115,9	116,4	116,6	116,30		116,30	113,95			113,95	113,8	113,95		113,95	116,30		116,30	116,8	116,7	116,6	116,4	115,6	115,7

L8

P8

Wymiary podano w m.
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA 00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14	Faza PW	Branża BH	Tom -	Zeszyt -	Nr porządkowy w tomie 6.2
Tytuł rysunku: Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I" Etap II B – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka Przebudowa i umocnienie Kanału Mioduńskiego w km 37+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.	Symbol Umowy P-2649	Nr archiwalny rysunku 1410492_01			
	Data 11.2019	Podziałka 1:200	Format 5A3	Prac. PEW	Czas przechow. ----
PROJEKT WYKONAWCZY	Zastępuje rys. Nr				
Przekroje poprzeczne L5-P5 - L8-P8	Projekt. mgr inż. A. Kołodziejczyk		Sprawdził mgr inż. Z. Pawlak		
	Wykonał		Kier.prac. mgr inż. Z. Pawlak		
	Kreślił ----		Gł.Proj.		