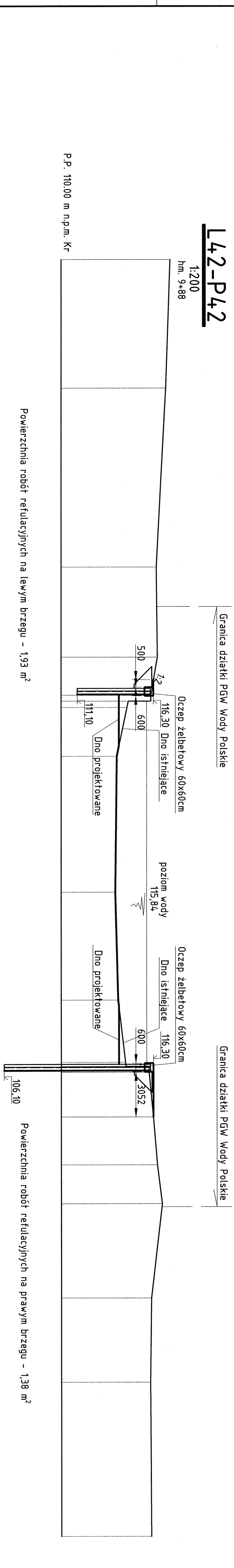


KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEMÓJ POPRZECZNY L42-P42
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

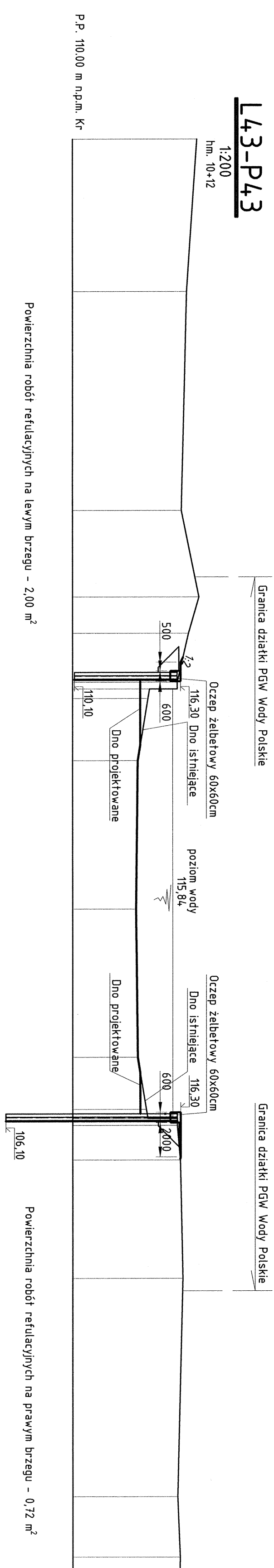
L42-P42



Odległość narastająca [m]	0.00	8.76	20.94	27.06	29.65	30.48	33.82	43.03	50.41	54.64	55.32	58.35	64.23	70.65	76.36	86.79
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr.]	117.4	117.1	116.5	116.6	116.13	114.5	113.8	113.7	113.9	114.4	116.01	116.3	116.6	116.9	116.1	116.1
Odległość narastająca [m]	0.00	8.76	20.94	27.06	28.59	29.69	33.82	43.03	50.41	54.69	57.29	58.35	61.60	70.65	76.36	86.79
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr.]	117.4	117.1	116.5	116.6	116.30	113.95	113.8	113.7	113.95	113.30	116.30	116.3	116.6	116.9	116.1	116.1

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEMÓJ POPRZECZNY L43-P43
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

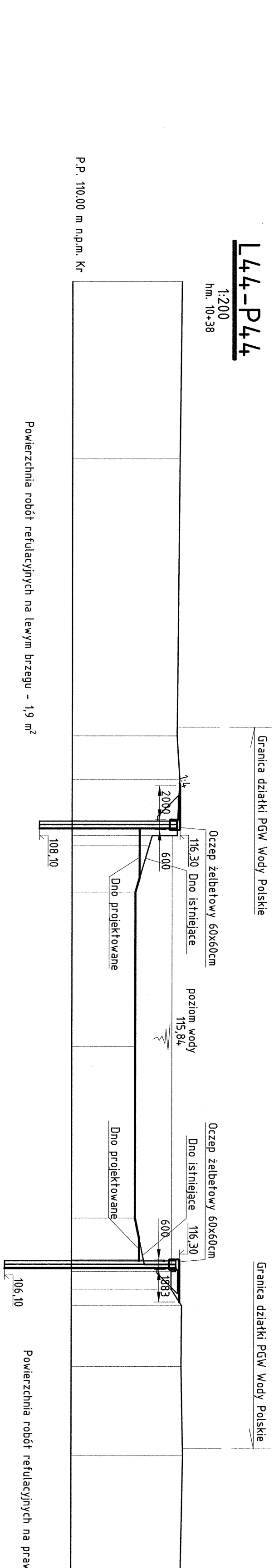
L43-P43



Odległość narastająca [m]	0.00	8.85	21.55	26.57	28.67	31.50	32.44	36.05	44.68	53.25	56.28	57.21	59.23	66.12	78.83	82.35	89.17
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr.]	117.3	116.7	116.4	117.4	116.8	116.11	114.4	113.8	113.7	113.8	114.3	116.10	116.3	116.4	116.1	116.3	116.2
Odległość narastająca [m]	0.00	8.85	21.55	26.57	28.67	30.34	31.44	35.14	44.68	53.25	54.16	56.46	59.06	66.12	78.83	82.35	89.17
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr.]	117.3	116.7	116.4	117.4	116.8	116.30	113.95	113.8	113.7	113.8	113.95	116.30	116.30	116.4	116.1	116.3	116.2

KANAŁ MIODUŃSKI – PRZEMÓJ POPRZECZNY L44-P44
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L44-P44



Odległość narastająca [m]	0.00	10.34	26.45	29.01	31.87	32.87	35.56	44.55	54.55	56.96	57.26	59.64	63.19	68.40	79.23	88.27
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr.]	116.4	116.3	116.1	116.3	116.14	114.5	113.7	113.7	113.7	114.2	116.07	116.4	116.4	116.5	116.3	116.2
Odległość narastająca [m]	0.00	10.34	26.45	29.01	31.94	34.72	35.56	44.55	54.55	56.94	59.43	63.19	68.40	79.23	88.27	88.27
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr.]	116.4	116.3	116.3	116.30	116.30	113.95	113.7	113.7	113.95	113.30	116.30	116.4	116.4	116.5	116.3	116.2

Wymiary podano w m.

Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PROJEKT WYKONAWCZY

00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14	Symbol Umowy	14.0504_01	11.2019	1.200	5A3	PEW	6.14
Przebudowa i unociesnienie kanału Mioduńskiego w km	Przebieg	31+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Węgrzecz	Przebieg	11.2019	1.200	5A3	PEW
Przebieg	Przebieg	31+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Węgrzecz	Przebieg	11.2019	1.200	5A3	PEW

Przebieg	Przebieg	31+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Węgrzecz	Przebieg	11.2019	1.200	5A3	PEW
Przebieg	Przebieg	31+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Węgrzecz	Przebieg	11.2019	1.200	5A3	PEW
Przebieg	Przebieg	31+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Węgrzecz	Przebieg	11.2019	1.200	5A3	PEW