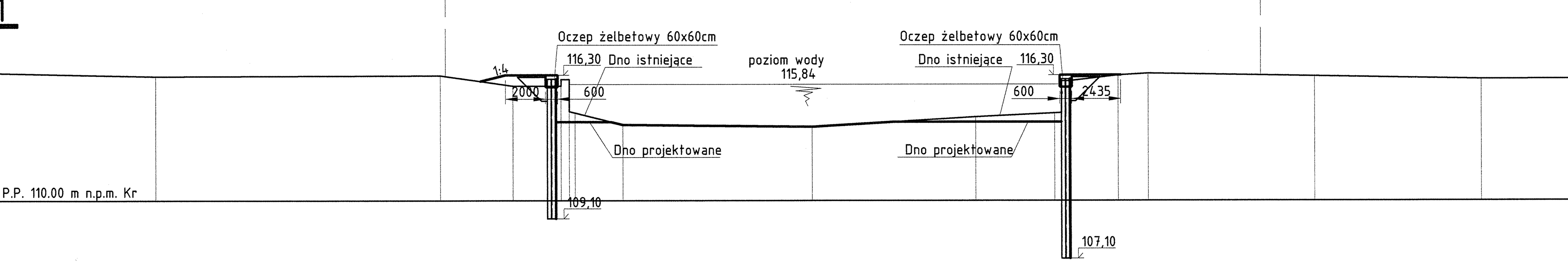
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L51-P51
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L51-P51

1:200
hm. 12+13



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 3,25 m^2

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 2,30 m^2

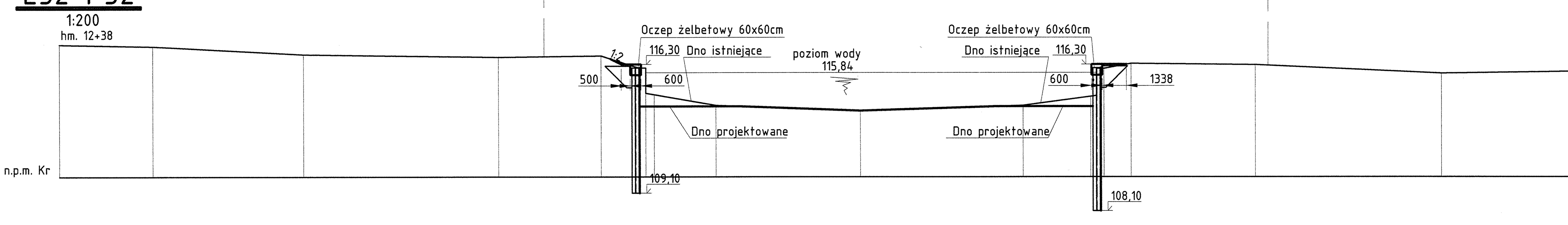
Odległość narastająca [m]	0,00 · 11,43 · 25,60 · 29,22 · 31,61 · 32,02 · 32,31 · 34,68 · 44,13 · 52,25 · 56,20 · 56,54 · 56,93 · 59,35 · 60,85 · 69,10 · 77,37 · 86,67
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116,5 · 116,2 · 116,3 · 115,8 · 116,08 · 116,08 · 114,4 · 113,8 · 113,7 · 114,2 · 114,4 · 116,00 · 116,00 · 116,3 · 116,4 · 116,2 · 116,1 · 116,1
Odległość narastająca [m]	0,00 · 11,43 · 25,60 · 28,84 · 31,44 · 34,09 · 34,68 · 44,13 · 48,19 · 56,44 · 59,04 · 59,35 · 60,85 · 69,10 · 77,37 · 86,67
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,5 · 116,2 · 116,3 · 116,30 · 116,30 · 113,95 · 113,95 · 113,8 · 113,7 · 113,95 · 113,95 · 116,30 · 116,30 · 116,3 · 116,4 · 116,2 · 116,1 · 116,1

L51 P51

KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L52-P52
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L52-P52

1:200
hm. 12+38



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 2,32 m^2

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 1,52 m^2

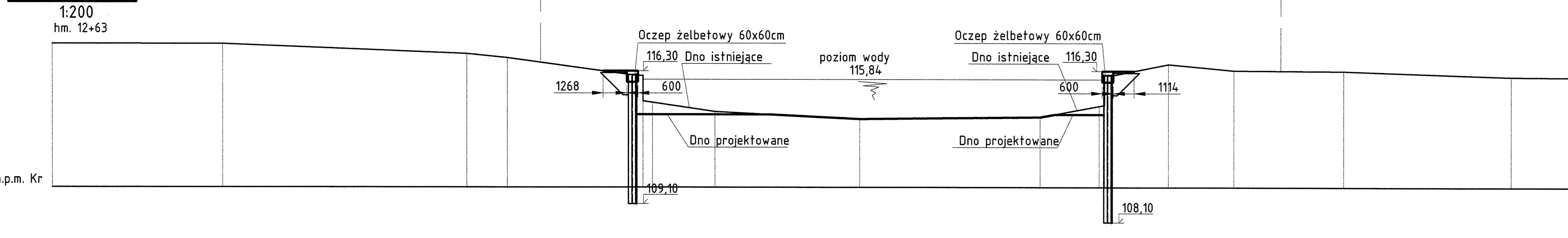
Odległość narastająca [m]	0,00 · 5,17 · 13,56 · 24,37 · 30,09 · 32,18 · 32,58 · 33,04 · 36,48 · 44,48 · 53,52 · 57,27 · 57,61 · 58,01 · 59,51 · 66,41 · 76,80 · 88,84
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	117,4 · 117,3 · 116,8 · 116,7 · 116,8 · 116,10 · 116,10 · 114,6 · 114,0 · 113,7 · 114,0 · 114,5 · 116,06 · 116,06 · 116,3 · 116,3 · 115,8 · 116,0
Odległość narastająca [m]	0,00 · 5,17 · 13,56 · 24,37 · 30,09 · 31,22 · 32,32 · 37,81 · 44,48 · 52,01 · 57,32 · 59,25 · 59,51 · 66,41 · 76,80 · 88,84
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	117,4 · 117,3 · 116,8 · 116,7 · 116,8 · 116,30 · 116,30 · 113,95 · 113,95 · 113,7 · 113,95 · 113,95 · 116,30 · 116,30 · 116,3 · 116,3 · 115,8 · 116,0

L52 P52

KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L53-P53
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L53-P53

1:200
hm. 12+63



Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 2,75 m^2

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 0,78 m^2

Odległość narastająca [m]	0,00 · 9,17 · 22,32 · 24,50 · 31,38 · 31,79 · 32,30 · 35,66 · 43,47 · 53,17 · 56,36 · 56,64 · 57,05 · 60,09 · 63,61 · 69,52 · 78,54 · 86,35
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	117,8 · 117,8 · 117,2 · 117,0 · 116,06 · 116,06 · 114,6 · 114,1 · 113,7 · 113,8 · 114,4 · 116,06 · 116,06 · 116,7 · 116,3 · 116,3 · 116,0 · 115,9
Odległość narastająca [m]	0,00 · 9,17 · 22,32 · 24,50 · 29,65 · 31,51 · 38,59 · 43,47 · 53,17 · 53,96 · 56,51 · 58,23 · 60,09 · 63,61 · 69,52 · 78,54 · 86,35
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	117,8 · 117,8 · 117,2 · 117,0 · 116,30 · 116,30 · 113,95 · 113,95 · 113,7 · 113,8 · 113,95 · 113,95 · 116,30 · 116,30 · 116,7 · 116,3 · 116,3 · 116,0 · 115,9

L53 P53

Wymiary podano w m.
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA 00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14	Faza: PW	Branża: BH	Tom: -	Zeszyt: -	Nr porządkowy w tomie: 6.17
Tytuł rysunku: Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I" Etap II B - przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka Przebudowa i umocnienie Kanału Mioduńskiego w km 37+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.	Symbol Umowy: P-2649	Nr archiwalny rysunku: 1410507_01			
	Data: 11.2019	Podziałka: 1:200	Format: 5A3	Prac.: PEW	Czas przechow.: ----
PROJEKT WYKONAWCZY	Zastępuje rys. Nr				
Przekroje poprzeczne L51-P51 - L53-P53	Projekt.: mgr inż. A. Kołodziejczyk		Sprawdził: mgr inż. Z. Pawlak		
	Wykonał:		Kier.prac.: mgr inż. Z. Pawlak		
	Kreślił: ----		Gł.Proj.:		