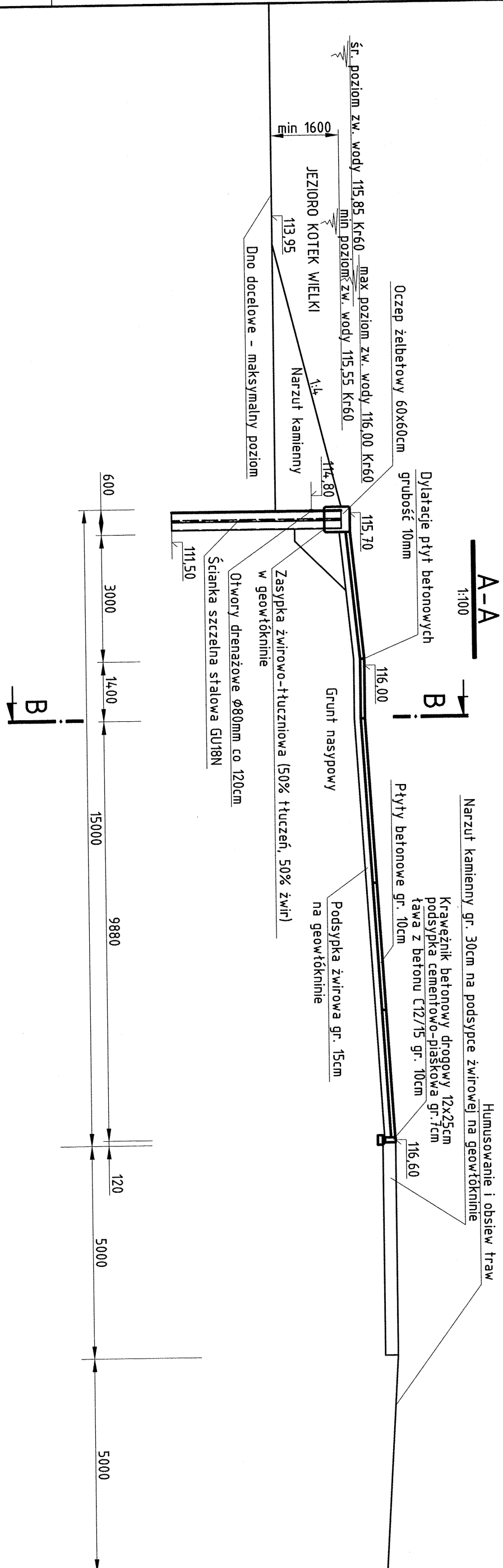
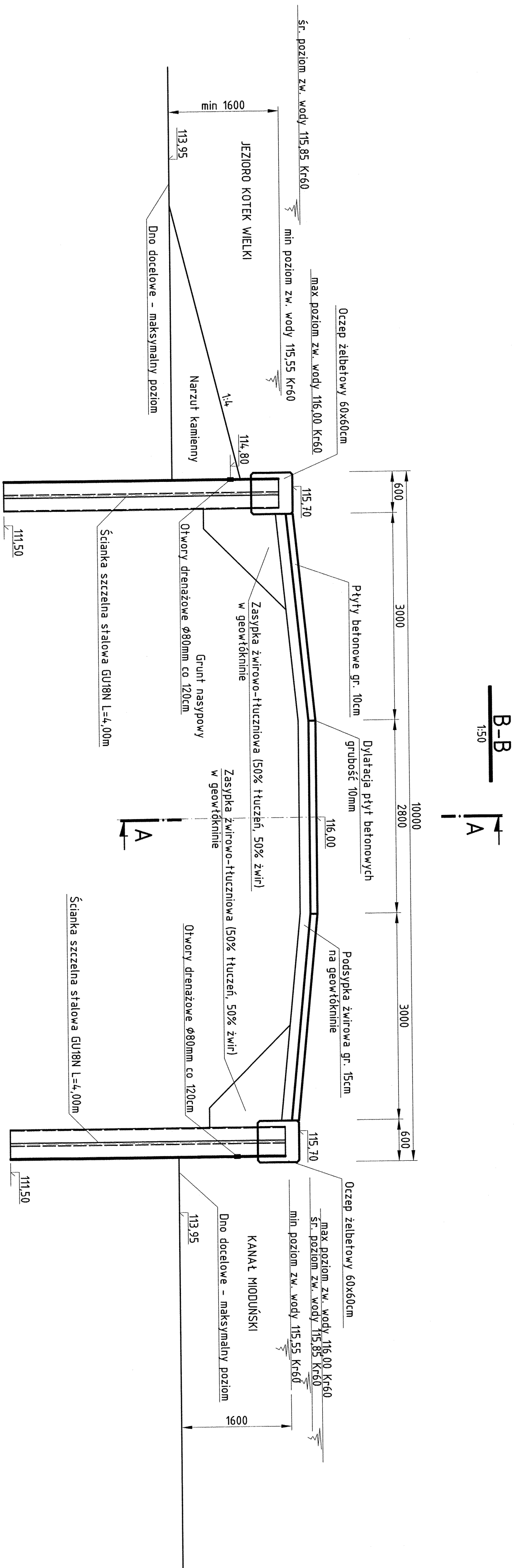
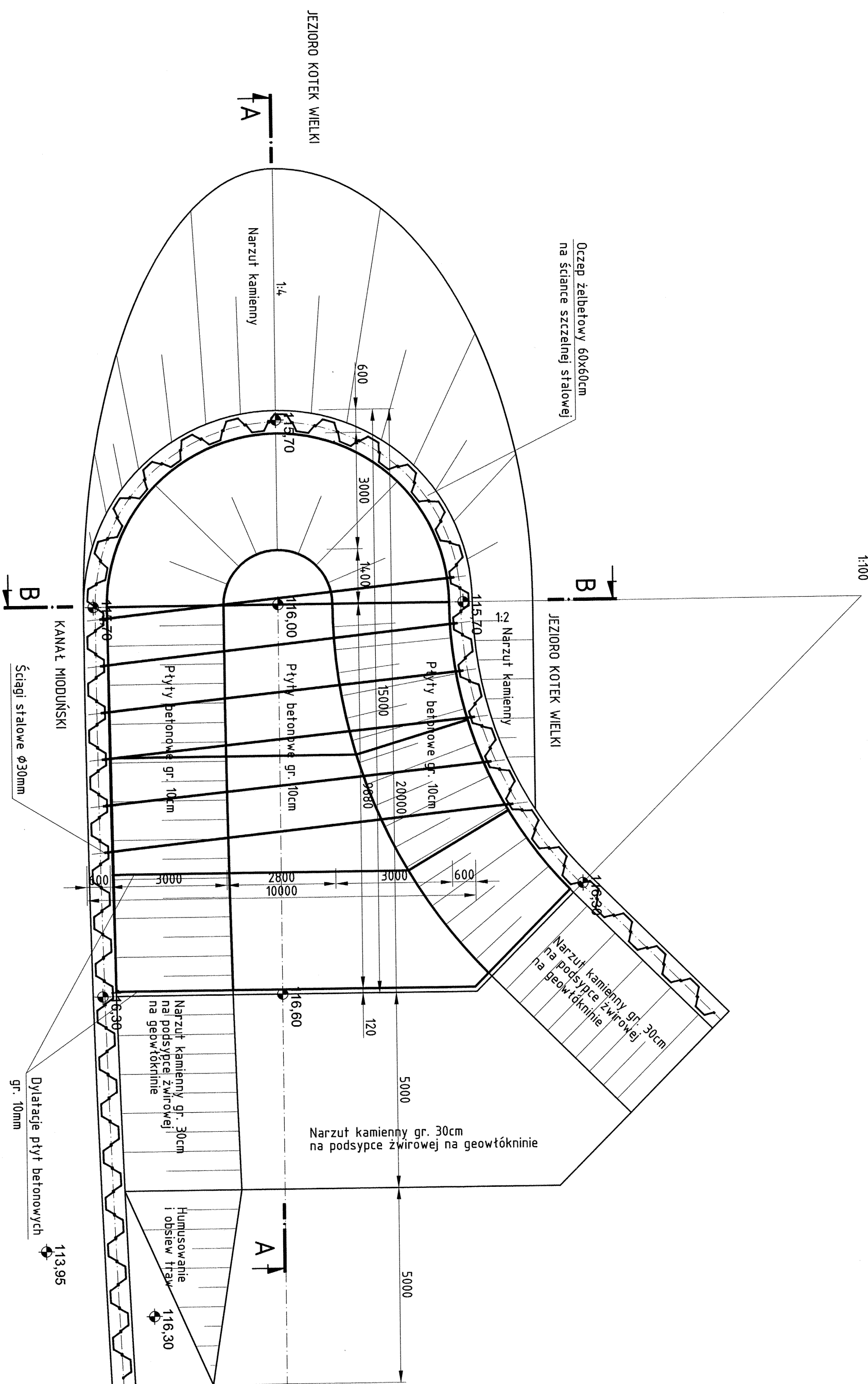



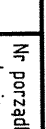
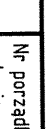
KANAŁ MIODUŃSKI W KM 37+05 - 38+97 SZLAKU GŁÓWNEGO PISZ - WĘGORZEWÓ  
Główna lewobrzeżna od strony jeziora Kotek Wielki - przekrój podłużny



KANAŁ MIODUŃSKI W KM 37+05 - 38+97 SZLAKU GŁÓWNEGO PISZ - WĘGORZEWÓ  
Główna lewobrzeżna od strony jeziora Kotek Wielki - plan sytuacyjny



KANAŁ MIODUNSKI W KM 37+05 - 38+97 SZLAKU GŁÓWNEGO PISZ - WĘGORZEWÓ  
Główna lewobrzeżna od strony jeziora Kotek Wielki - przekrój poprzeczny

<div>  <b>ENERGOPROJEKT® WARSZAWA SA</b> </div>										PRACA AUTORSKA W KRAJOWEJ PRACY AUTORSKOJ I PRAWACH OBYWATELSTWA REGULACJA CENOWA Z ZAŁĄCZNIKA									
00-550 Warszawa   SKR 186, ul. Rydyrska 6/16																			
Tytuł projektu: Budowa i przebudowa infrastruktury, związanej z rozrogiem tunelów gospodarczych na szlaku wzdłuż wiatraków w miejscowości Jarosław, na Etap II B - przebudowa i ułożenie 5 km szlaku na szlaku od Hosioków do Odrzyża										Sygnat. Umowy <b>P-2649</b>									
Przebudowa i ułożenie kanatu Mostu-Węgrowo, w km 37+05-38+91 szlaku głównego Pisz-Węgrowo.										Nr archiwalny rysunku <b>14.1057-00</b>									
PROJEKT WYKONAWCZY										Data <b>08.2019</b>									
Główna leworęczna od strony jeziora Kotłak Wielki. Rysunek budowlany.										Podpis 1/100, 1/50									
Projekt mgr inż. A. Kozłowski										Format 5A3									
Wykonano ----										Pełn. PEW									
Kształt ----										Cechy przekł. ---									
Sprawdził mgr inż. Z. Pawlak										Cechy przekł. ---									
Interpret. mgr inż. Z. Pawlak										Cechy przekł. ---									
Odrzyż ----										Cechy przekł. ---									
																			

Wymiary podano w mm.  
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]