


NR Poz.	Sztuk	Opis	Długość (mm)	Masa (kg)			Materiał	Uwagi
				Jedn.	1 sztuki	Na 1 element		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	1	Ø30	8700	5,55	48,29	48,29	S235JRG2	
4	1	Ø30	8550	5,55	47,45	47,45	S235JRG2	
5	1	Ø30	8450	5,55	46,90	46,90	S235JRG2	
6	1	Ø30	8300	5,55	46,07	46,07	S235JRG2	
7	1	Ø30	8200	5,55	45,51	45,51	S235JRG2	
8	1	Ø30	8050	5,55	44,68	44,68	S235JRG2	
9	1	Ø30	7950	5,55	44,12	44,12	S235JRG2	
10	1	Ø30	7800	5,55	43,29	43,29	S235JRG2	
11	1	Ø30	7700	5,55	42,74	42,74	S235JRG2	
12	1	Ø30	7550	5,55	41,90	41,90	S235JRG2	
13	1	Ø30	7450	5,55	41,35	41,35	S235JRG2	
14	1	Ø30	7300	5,55	40,52	40,52	S235JRG2	
15	1	Ø30	7200	5,55	39,96	39,96	S235JRG2	
16	26	P30		0,07	0,07	1,69	S235JRG2	
17	26	N30		0,22	0,22	5,72	S235JRG2	
Razem						580,17		
Na spoiny ~1,8%						10,44		
Na jeden element						590,61 kg		
x 1						590,61 kg		

UWAGA:
KOŃCE ŚCIĄGÓW NAGWINTOWAĆ M30

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM									
		ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA		Faza	Branża	Tom	Zeszyt	Nr porządkowy w tomie	
00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14		PW	BH	-	-	19			
Tytuł rysunku: Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I” Etap II B – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikotajek do Giżycka				Symbol Umowy P-2649		Nr archiwalny rysunku 1410529_00			
Przebudowa i umocnienie Kanału Mioduńskiego w km 37+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.		Data 08.2019	Podziatka 1:25	Format 5A3	Prac. PEW	Czas przechow. ----			
Zastępuje rys. Nr									
PROJEKT WYKONAWCZY		Projekt.	mgr inż. A. Kotodziejczyk	AL	Sprawdzt	mgr inż. Z. Pawlak			
Główna prawobrzeżna od strony jeziora Koteł Wielki. Ściagi stalowe.		Wykonat			Kier.prac.	mgr inż. Z. Pawlak			
		Kreślił	----		Gł.Proj.				