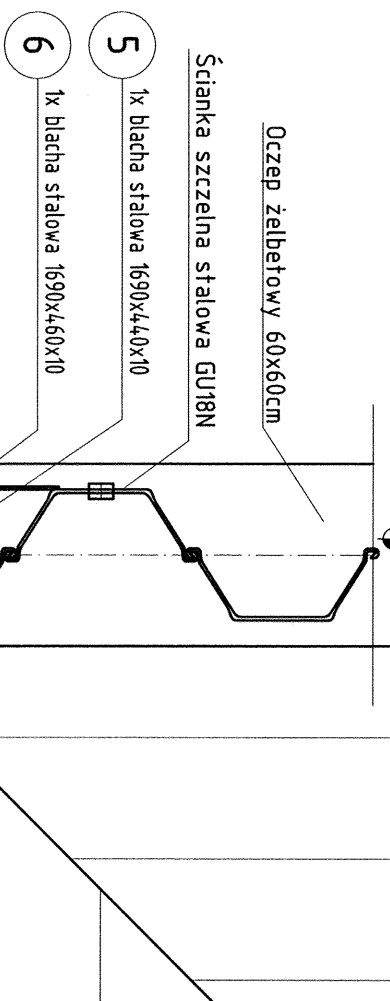
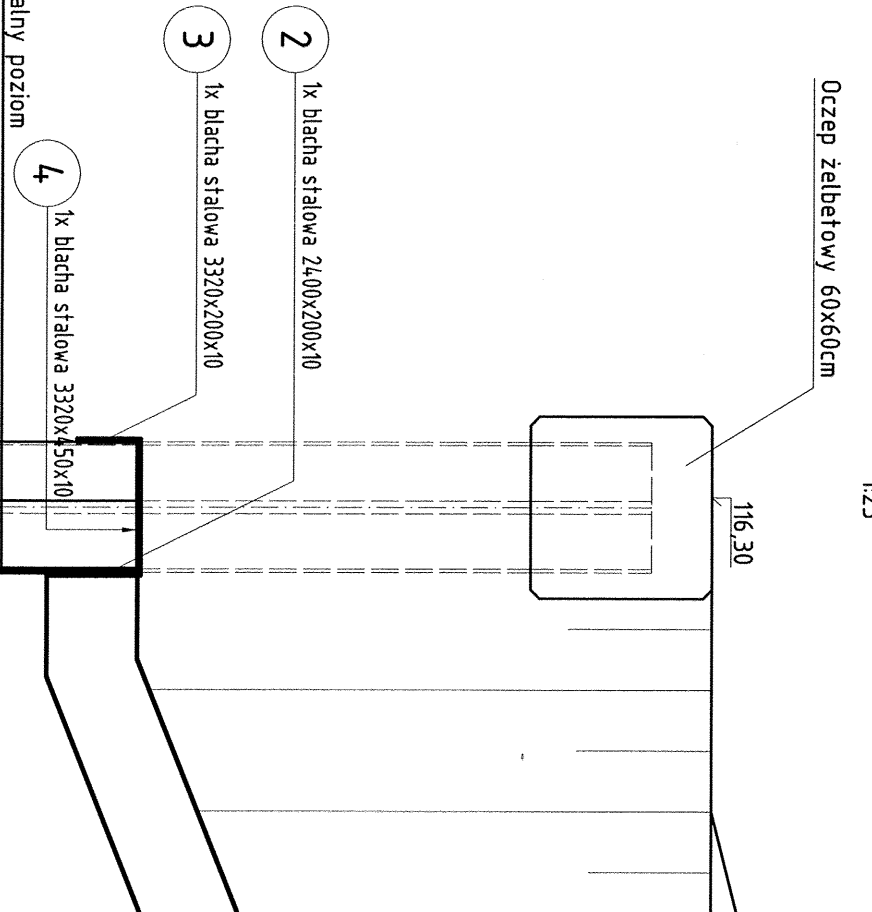


KANAŁ MODUŃSKI W KM 37+05 - 38+97 SZLAKU GŁÓWNEGO PISZ - WĘGORZE
Przejsie dla zwierząt - typ 2

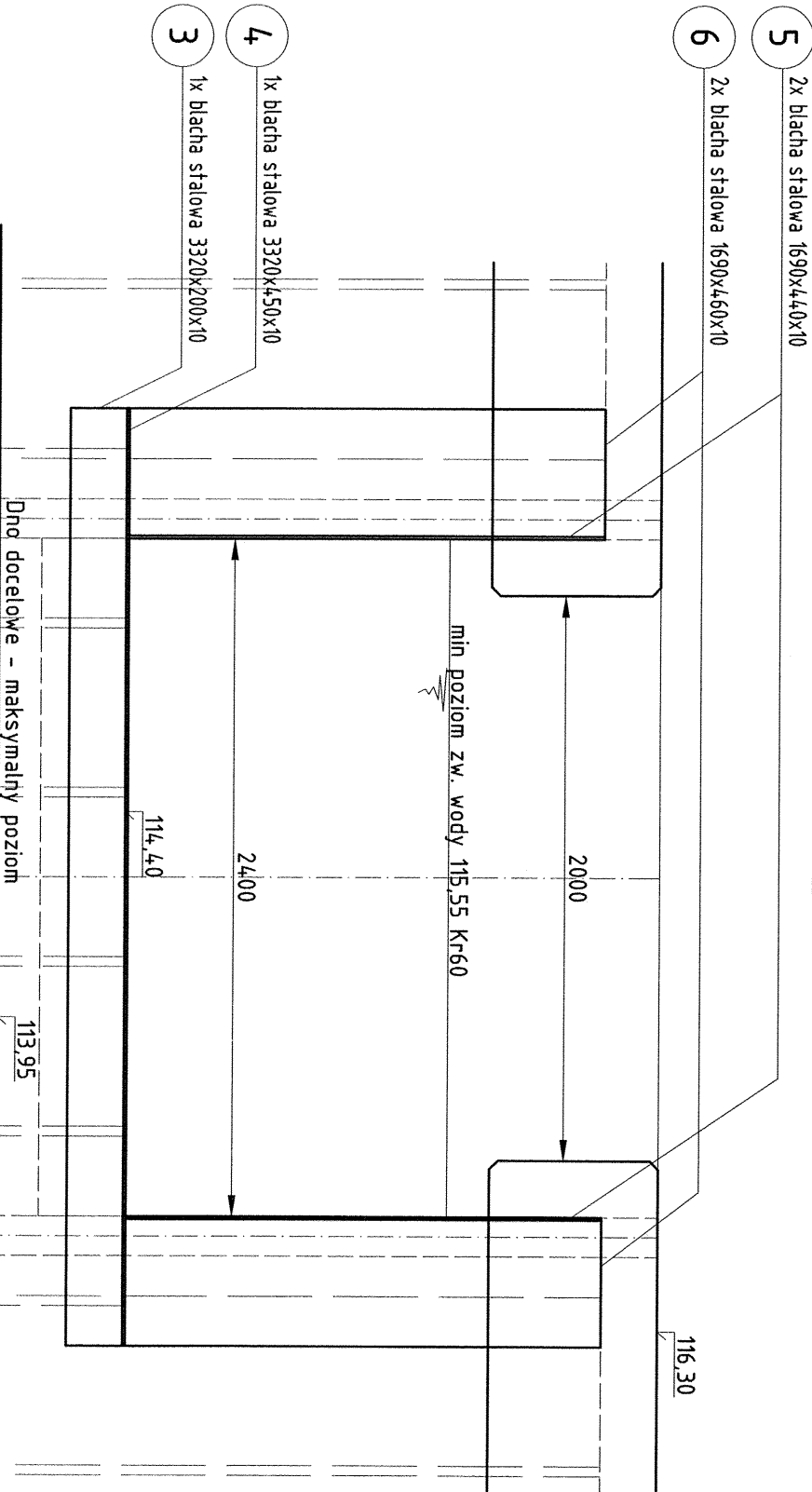
B-B
1:25



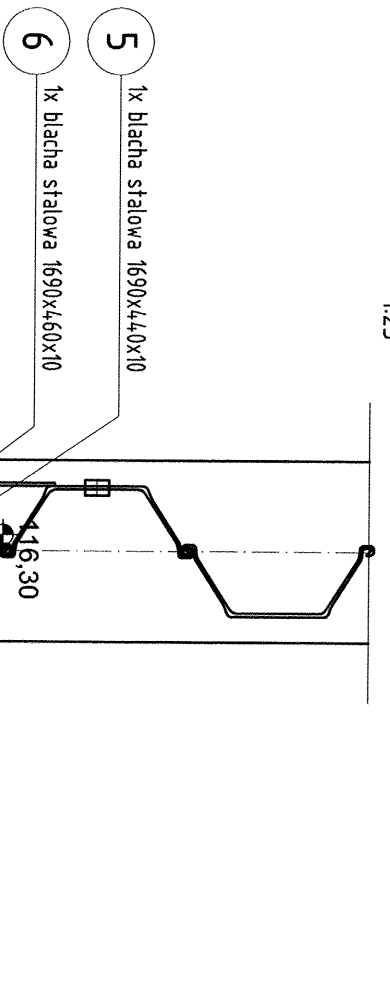
A-A
1:25



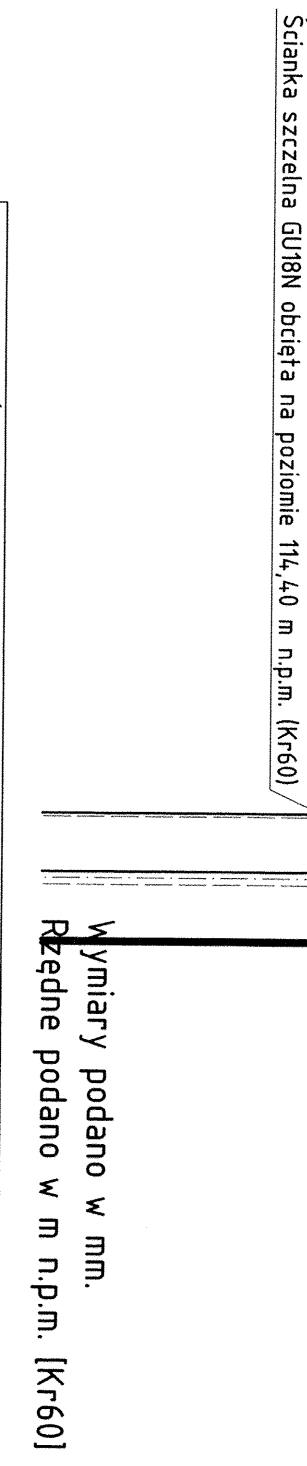
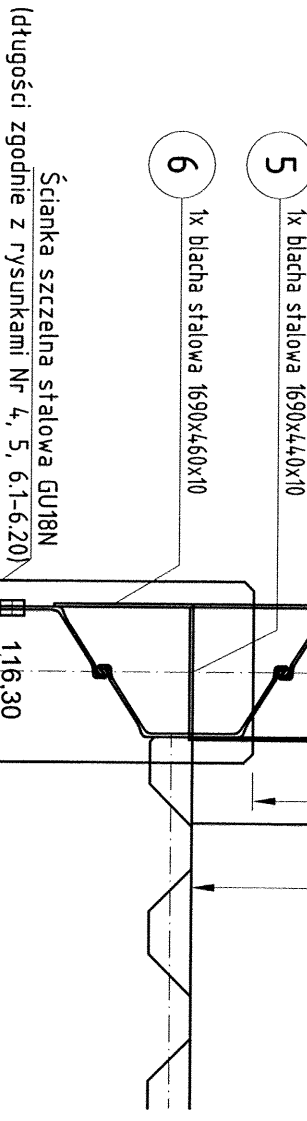
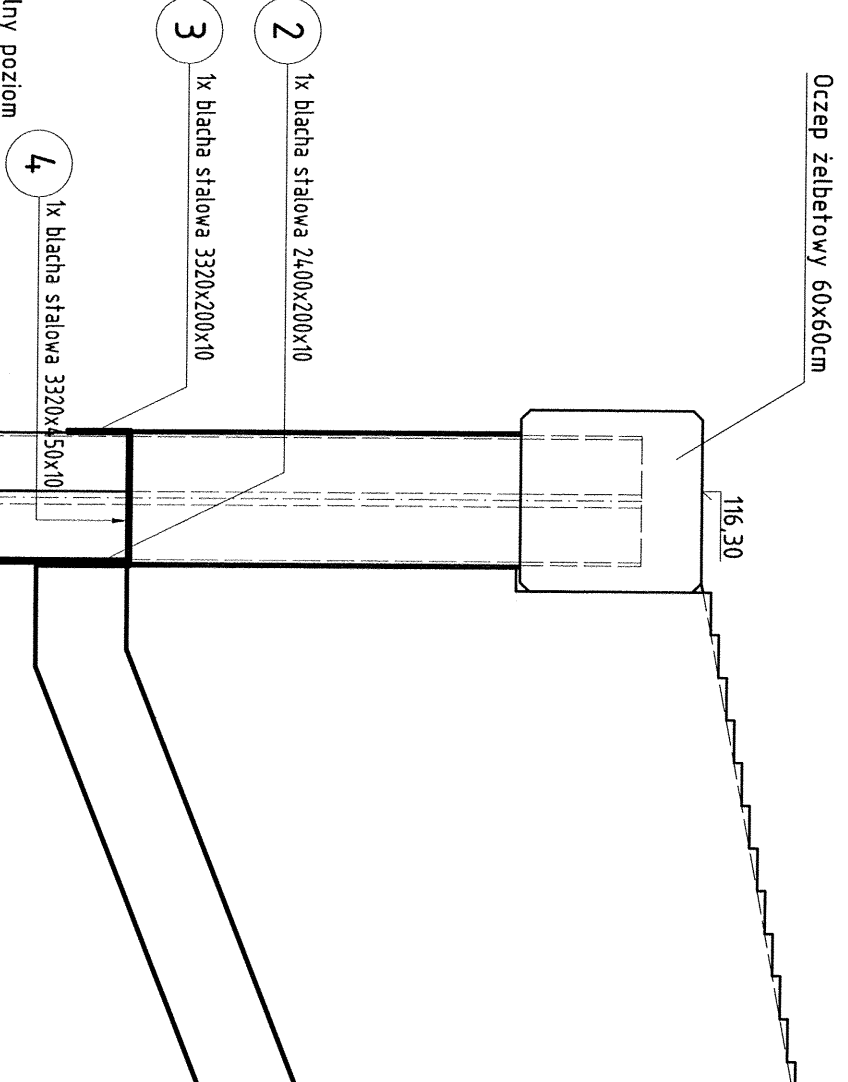
C-C
1:25



B-B
1:25



A-A
1:25



Uwaga:

1. DOPUSZCZA SIĘ STOSOWANIE ZAMIAST STALI KLASY AII, 18G2A PRĘTÓW ZE STALI AIIIN-BST500S
2. WYMIARY PODANO PO ZEWNĘTRZNYCH OBRĘSKACH PRĘTÓW
3. PRĘTY KLASY A-II GŁĄC NA KOLE O ŚREDNICY OKOŁO 10 ŚREDNIC PRĘTÓW
4. PRĘTY KLASY A-II GŁĄC NA KOLE O ŚREDNICY OKOŁO 5 ŚREDNIC PRĘTÓW

BETON KONSTRUKCYJNY:
B30/37, klasa ekspozycji XC4, XA1, XF3
STAL ZBROJENIOWA #12 KLASY AII (18G2A)
OTULINA ZBROJENIA 5 cm

KANAŁ MODUŃSKI

- 5 1x blacha stalowa 1690x440x10
- 6 1x blacha stalowa 1690x460x10

Ścianka szczelina GU18N obciąża na poziomie 11k, 4,0 m n.p.m. [Kr60]

NR Poz.	Szuk	Opis	Długość (mm)	Masa (kg)			Materiał	Uwagi
				Jedn.	1 sztuki	Na 1 element		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	18	b1.10x	2400	78,50	37,68	678,24	S235JR2	
3	18	b1.10x	200	78,50	52,12	938,23	S235JR2	
4	18	b1.10x	3320	78,50	117,28	2111,02	S235JR2	
5	36	b1.10x	1690	78,50	58,37	2101,41	S235JR2	
6	36	b1.10x	460	78,50	61,03	2196,93	S235JR2	
Razem						8025,84		
Na spoiny ~1,8%						144,47		
Na jeden element						8170,31 kg		
x 1						8170,31 kg		

Uwaga:

Naroża odczepu fazować 30x30mm

Wymiary podano w mm.

Różnice podano w m n.p.m. [Kr60]

PRACJA AUTORSKA I WYKONANIE PRZETWORZEŃ GRAFICZNYCH I REKLAMOWYCH PRAC I ZAMIAJĄCIE		Faza		Branża		Tom		Zespół		Nr porządkowy w tomie	
ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA		PW		BH		-		-		23	
00-950 Warszawa 1 skr.18k, ul.Krzyszka 6/1k		Symbol biurowy		P-264.9		Nr archiwalny rysunku		14.10533_00		Czas przebiegu	
Tytuł projektu		Data		Format		Skala		Płask		Czas przebiegu	
Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlaku wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową służby „szlaku w” i remontem służby „szlaku w”		08.2019		A4		5A4		PW		----	
Etap I B – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od		Załącznik rys. Nr		Sprawdził		mgr inż. A. Kosiński		mgr inż. z. Piskun			
Przebudowa i umocnienie kanału Moduńskiego w km 37+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.				Wymiar		mgr inż. z. Piskun		mgr inż. z. Piskun			
PROJEKT WYKONAWCZY		Rysunek konstrukcyjny.		Kreślił		----		----			