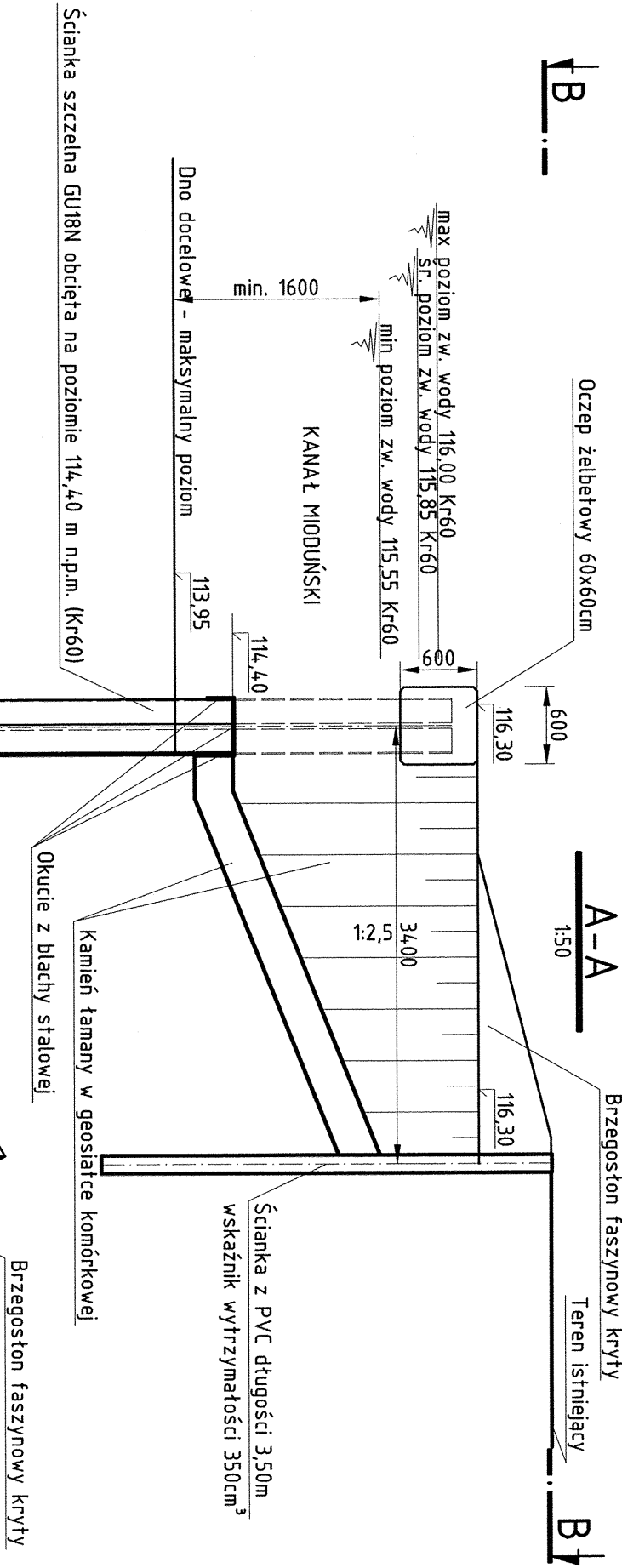
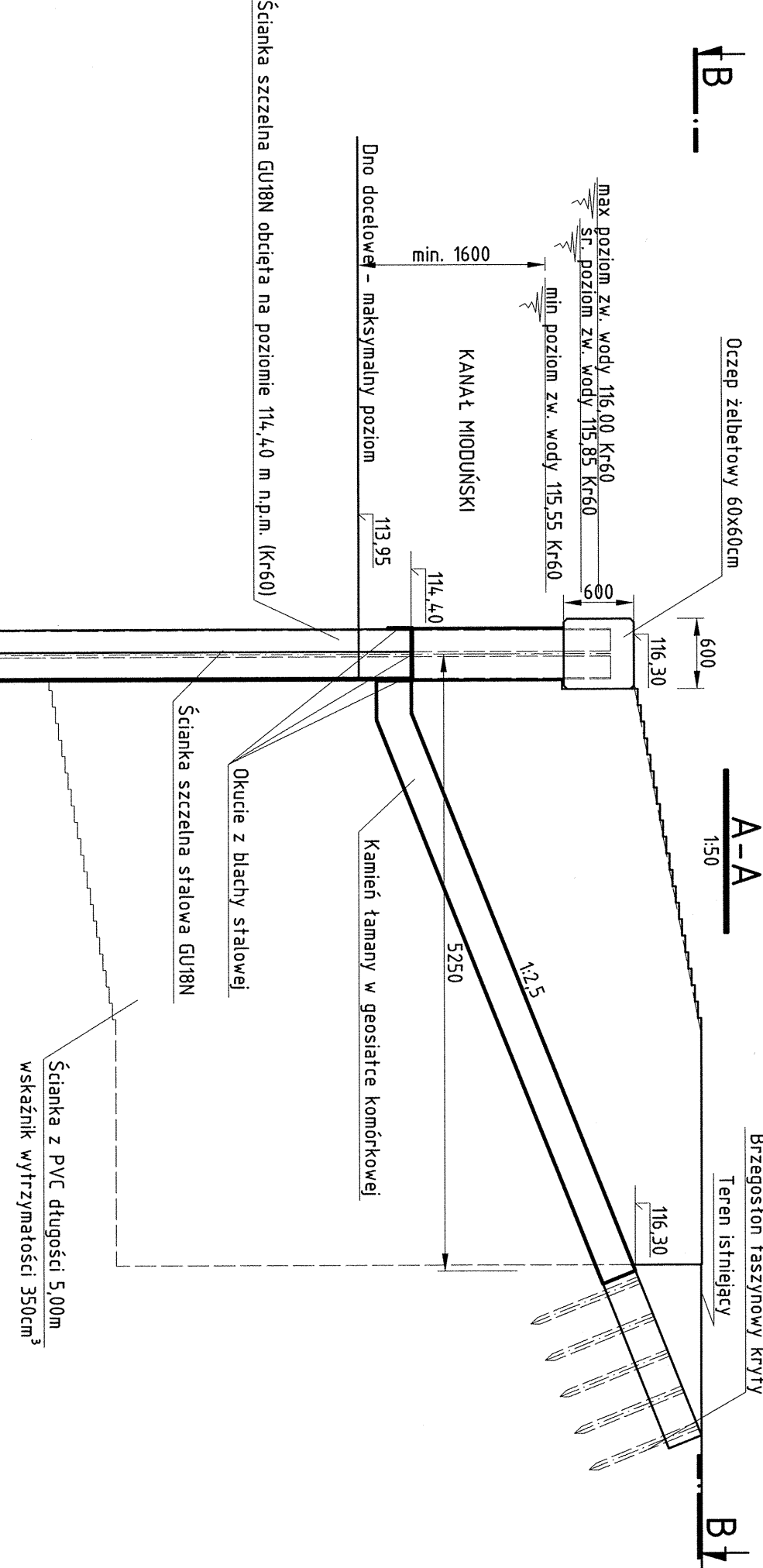


KANAŁ MODUŃSKI W KM 37+05 – 38+97 SZLAKU GŁÓWNEGO PISZ – WĘGORZEWO
Przekrój podłużny przez przejście dla zwierząt – typ 2



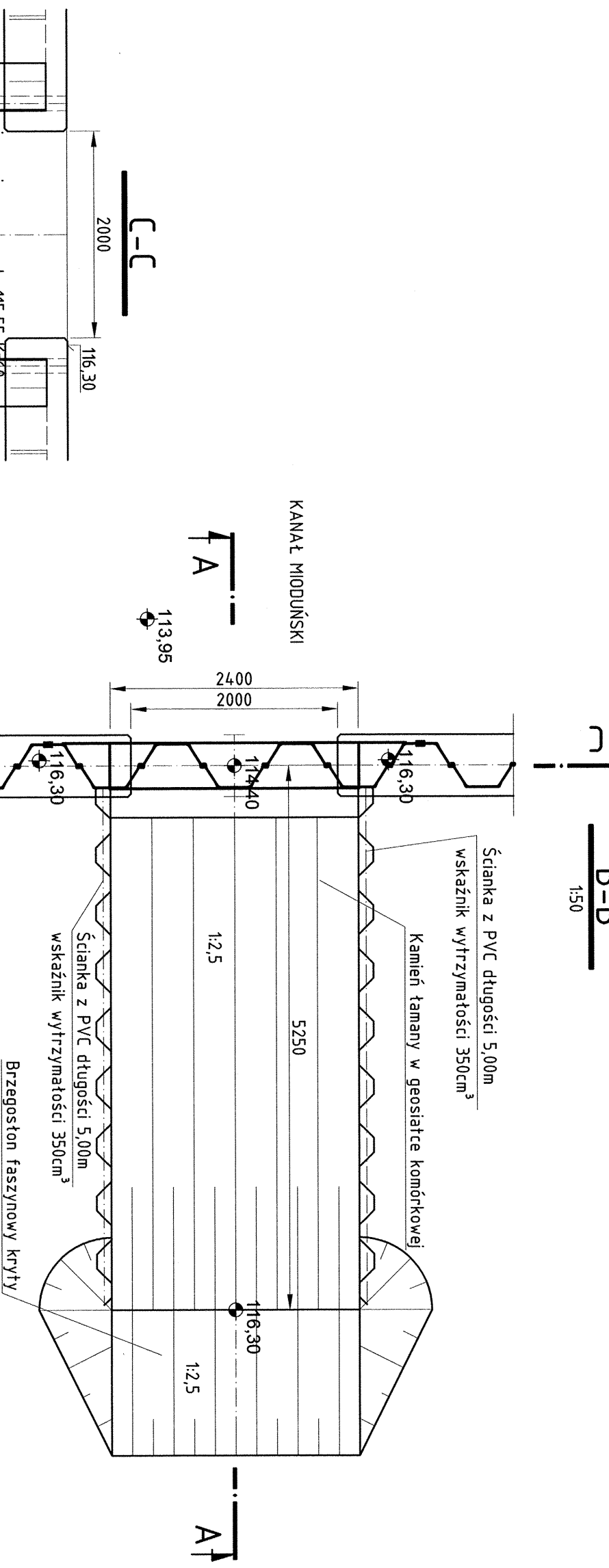
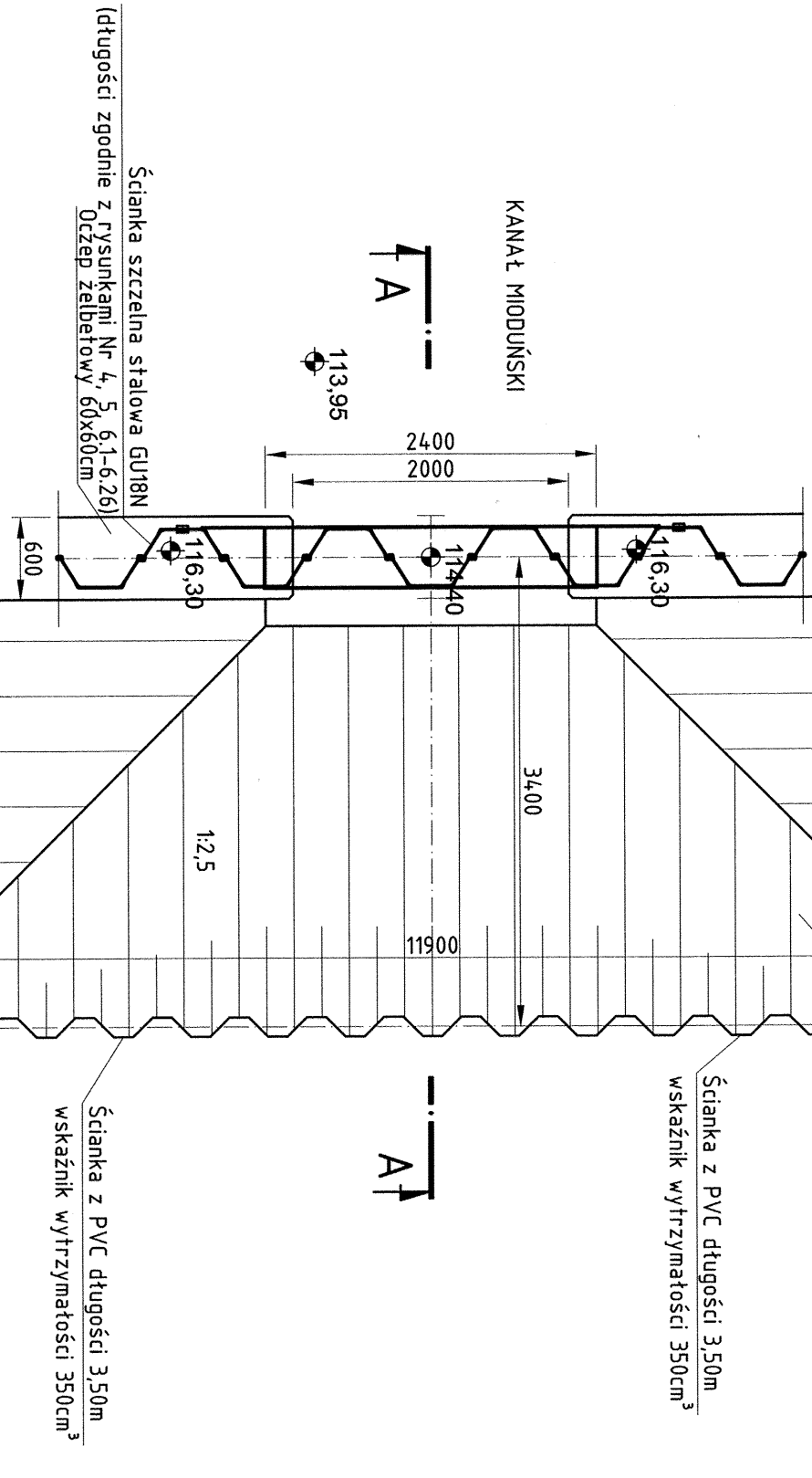
Plan sytuacyjny przejścia dla zwierząt – typ 2

KANAŁ MODUŃSKI W KM 37+05 – 38+97 SZLAKU GŁÓWNEGO PISZ – WĘGORZEWO
Przekrój podłużny przez przejście dla zwierząt – typ 1



KANAŁ MODUŃSKI W KM 37+05 – 38+97 SZLAKU GŁÓWNEGO PISZ – WĘGORZEWO

Plan sytuacyjny przejścia dla zwierząt – typ 1



Wymiary podano w mm.
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRACA AUTORSKA I WŁASNOŚĆ PRZEDSIĘWSTWY PRACOWNI CHROMKOWE I REGULOWANE DROGA Z ZAKAMIAŁYCH

ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA		Strona	Brzoza	Ton	Zeszyt	Nr porządkowy w tomie
00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14		PW	BH	-	-	12
Tytuł rysunku		Symbol Umowy		Nr archiwalny rysunku		
Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową służby, Górzanka II i remontem służby, Górzanka I		P-2649		14.10522_00		
Etap II B – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od		Data		Forma		
Przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od		08.2019		A2		
Przebudowa i umocnienie kanału Moduńskiego w km		Zastępce rys. Nr		PEW		
37+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.		mgr inż. A. Kozłowski		Czas przebiegu		
PROJEKT WYKONAWCZY		mgr inż. Z. Pawlak		---		
Przejście dla zwierząt.		mgr inż. Z. Pawlak		---		
Rysunek budowlany.		mgr inż. Z. Pawlak		---		
Rysunek budowlany.		mgr inż. Z. Pawlak		---		