



UWAGA:
KOŃCE ŚCIĄGÓW NAGWINTOWAĆ M30

NR Poz.	Sztuk	Opis	Długość (mm)	Masa (kg)			Materiał	Uwagi
				Jedn.	1 sztuki	Na 1 element		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	17	Ø30	9200	5,55	51,06	868,02	S235JRG2	
16	34	P30		0,07	0,07	2,21	S235JRG2	
17	34	N30		0,22	0,22	7,48	S235JRG2	
		Razem				877,71		
		Na spoiny ~1,8%				15,80		
		Na jeden element				893,51 kg		
		x 1				893,51 kg		

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM									
ENERGOPROJEKT® - WARSZAWA SA 00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14				Faza	Branża	Tom	Zeszyt	Nr porządkowy w tomie	
				PW	BH	-	-	21	
Tytuł rysunku: Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I” Etap II B – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikotajek do Giżycka				Symbol Umowy		Nr archiwalny rysunku			
				P-2649		1410531_00			
Data		Podziałka		Format		Prac.		Czas przechow.	
08.2019		1:25		5A3		PEW		----	
Przebudowa i umocnienie Kanału Mioduńskiego w km 37+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.									
Zastępuje rys. Nr									
PROJEKT WYKONAWCZY				Projekt.	mgr inż. A. Kołodziejczyk	Sprawdzt	mgr inż. Z. Pawlak		
Główka prawobrzeżna od strony jeziora Szymon. Ściągi stalowe.				Wykonat		Kier.prac.	mgr inż. Z. Pawlak		
				Kreślił	----	Gł.Proj.			