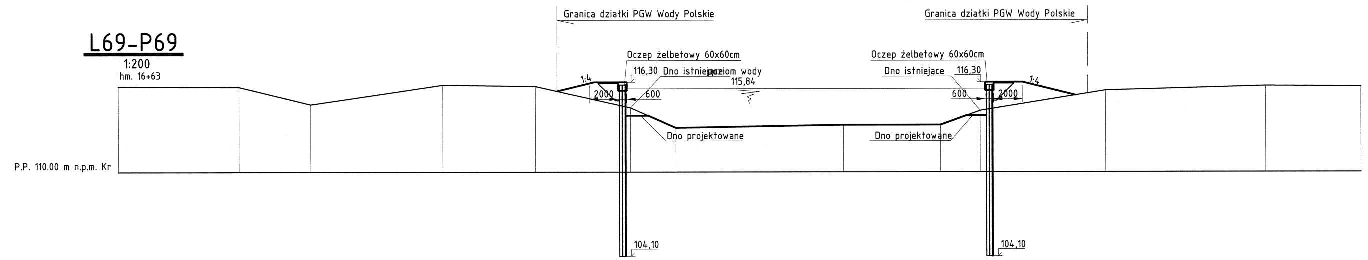
KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L69-P69
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L69-P69
1:200
hm. 16+63


Granica działki PGW Wody Polskie
Granica działki PGW Wody Polskie
Oczep żelbetowy 60x60cm
116,30
Dno istniejące
poziom wody
115,84
1:4
2000
600
Dno projektowane
Oczep żelbetowy 60x60cm
Dno istniejące
116,30
600
2000
1:4
Dno projektowane
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
104,10
104,10

Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 4,58 m^2

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 6,61 m^2

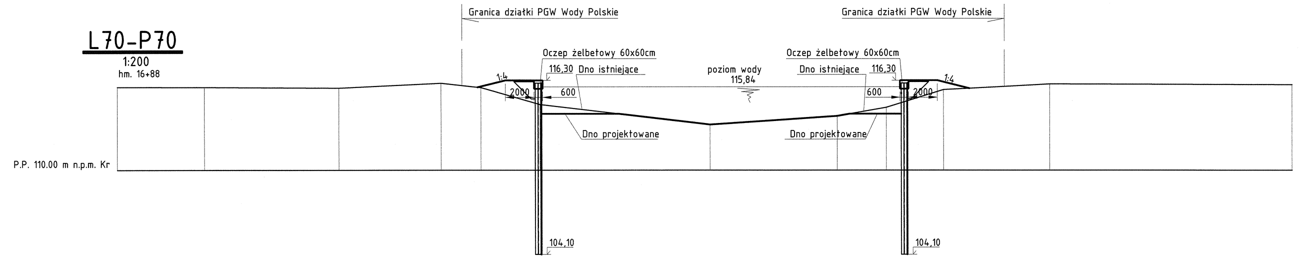
Odległość narastająca [m]	0,00	8,47	13,46	22,69	29,15			35,75			38,91	50,61	57,38		60,16				68,90	80,05	86,69
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116,0	116,0	114,7	116,1	116,0			114,5			113,1	113,3	113,3		114,3				115,7	116,0	116,0
Odległość narastająca [m]	0,00	8,47	13,46	22,69	29,15	30,48	32,89		36,49	36,99	38,91	50,61	57,38	59,19		60,50	63,10	66,79	68,90	80,05	86,69
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,0	116,0	114,7	116,1	116,0	115,70	116,30		116,30 113,95	113,95	113,1	113,3	113,3	113,95		113,95 116,30	116,30	115,38	115,7	116,0	116,0

L69

P69

KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L70-P70
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L70-P70
1:200
hm. 16+88


Granica działki PGW Wody Polskie
Granica działki PGW Wody Polskie
Oczep żelbetowy 60x60cm
116,30
Dno istniejące
poziom wody
115,84
Oczep żelbetowy 60x60cm
Dno istniejące
116,30
1:4
2000
600
600
2000
1:4
Dno projektowane
Dno projektowane
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
104,10
104,10

Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 5,35 m^2

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 4,29 m^2

Odległość narastająca [m]	0,00	6,07	15,47	22,61		25,38		29,51			41,40	50,29		53,74			57,73		65,15	82,07
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	115,8	115,8	115,8	116,1		115,8		114,6			113,2	113,8		114,4			115,6		116,0	116,0
Odległość narastająca [m]	0,00	6,07	15,47	22,61	25,13		27,09		29,69	35,02	41,40	50,29	51,15		54,69	57,29		59,53	65,15	82,07
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	115,8	115,8	115,8	116,1	118,81		116,30		116,30 113,95	113,95	113,2	113,8	113,95		113,95 116,30	116,30		115,74	116,0	116,0

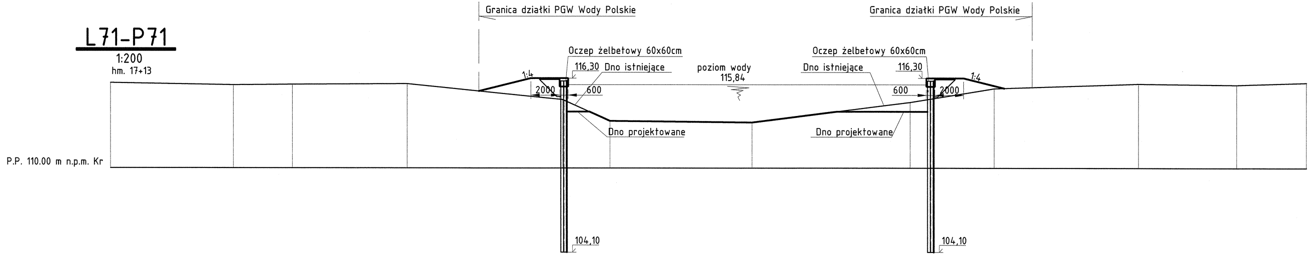
L70

P70

KANAŁ MIODUŃSKI - PRZEKRÓJ POPRZECZNY L71-P71
(lokalizacja zgodnie z mapą sytuacyjno-wysokościową)

L71-P71

1:200
hm. 17+13



Granica działki PGW Wody Polskie
Granica działki PGW Wody Polskie
Oczep żelbetowy 60x60cm
Oczep żelbetowy 60x60cm
116,30
Dno istniejące
Dno istniejące
116,30
poziom wody
115,84
1:4
1:4
2000
600
600
2000
Dno projektowane
Dno projektowane
P.P. 110.00 m n.p.m. Kr
104,10
104,10

Powierzchnia robót refulacyjnych na lewym brzegu - 5,71 m²

Powierzchnia robót refulacyjnych na prawym brzegu - 6,60 m²

Odległość narastająca [m]	0,00	8,60	12,72	20,72			31,56			34,88	44,79		55,83			61,70		71,79	78,64	83,52
Rzędna istniejąca [m n.p.m. Kr]	116,0	115,8	115,9	115,9			114,8			113,3	113,2		114,6			115,6		115,9	115,8	116,0
Odległość narastająca [m]	0,00	8,60	12,72	20,72	25,72	29,36		31,96	33,44	34,88	44,79	50,70		56,96	59,56		62,41	71,79	78,64	83,52
Rzędna projektowana [m n.p.m. Kr]	116,0	115,8	115,9	115,9	115,39	116,30		116,30 113,95	113,95	113,3	113,2	113,95		113,95 116,30	116,30		115,59	115,9	115,8	116,0

L71

P71

Wymiary podano w m.
Rzędne podano w m n.p.m. [Kr60]

PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWEJ PRAWEM CHRONIONE I REGULOWANE UMOWĄ Z ZAMAWIAJĄCYM

ENERGOPROJEKT®- WARSZAWA SA
00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14

Faza	Branża	Tom	Zeszyt	Nr porządkowy w tomie	
PW	BH	-	-	6.23	
Symbol Umowy	Nr archiwalny rysunku				
P-2649	1410513_01				
Data	Podziałka	Format	Prac.	Czas przechow.	
11.2019	1:200	5A3	PEW	----	

Tytuł rysunku:
Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II" i remontem śluzy „Guzianka I"
Etap II B - przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka
Przebudowa i umocnienie Kanału Mioduńskiego w km 37+05-38+97 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo.
PROJEKT WYKONAWCZY
Przekroje poprzeczne
L69-P69 - L71-P71

Zastępuje rys. Nr

Projekt.	mgr inż. A. Kołodziejczyk	Sprawdził	mgr inż. Z. Pawlak
Wykonał		Kier.prac.	mgr inż. Z. Pawlak
Kreślił	----	Gł.Proj.	